

De :
A : [Geipan](#)
Objet : Compte-rendu d'observation
Date : mardi 7 août 2012 23:45:20
Pièces jointes : [20120807observation.jpg](#)

Bonjour,

je vous prie de bien vouloir trouver ci-après le compte-rendu d'une observation que j'ai faite il y a quelques minutes.

Bien à vous

Compte-rendu d'observation

Nature de l'observation : déplacement d'une sphère lumineuse d'une brillance exceptionnelle, en parallèle à la course d'un avion

Position au moment de l'observation : (près de la limite sud ouest de la commune de Menton, 06500)
Heure de l'observation : de 21h31 à 21h32 , le 7 août 2012

Détails de l'observation :

Le 7/8/2012, vers 21h31, une sphère lumineuse de la taille de celle qu'a habituellement Jupiter pour un observateur au sol mais beaucoup plus lumineuse a surgi dans le ciel plein ouest par rapport à mon lieu d'observation. Cette sphère est passée sensiblement à la verticale de mon point d'observation 20 à 30 secondes plus tard, et a disparu à l'horizon est vers 21h32-21h33. Son observation au télescope n'a pas été possible (déplacement trop rapide), et avec des jumelles 10x50 de marque Hanimex il était impossible de voir autre chose que la luminosité émise (selon moi, luminosité plusieurs fois supérieure à celle de Jupiter).

Au cours de son déplacement, le phénomène a suivi en parallèle la course de deux avions :
- le premier avion qui se situait selon moi au dessus de Nice, au dessus de la mer environ 3 à 5 miles au large du littoral, mais l'observation était malaisée à ce moment là en raison d'un nombre important d'aéronefs dans cette zone basse du ciel (proche de l'horizon sud-ouest pour moi);
- puis, parvenu au dessus de la limite entre la principauté de Monaco et la commune de Roquebrune Cap-martin (06190), le phénomène est arrivé à la hauteur d'un second avion qui se déplaçait sur un axe parallèle à la ligne d'horizon sud, à environ 3 à 4 miles au large de la côte, et il a suivi la même direction (ouest-est) passant à ma verticale (ma position est à 100 m de la côte), et semble avoir eu à ce moment la même vitesse alors qu'il évoluait nettement plus haut. L'équipage et les passagers de ce second avion ne peuvent pas ne pas avoir observé le phénomène, d'une intensité lumineuse exceptionnelle.

A aucun moment, le phénomène n'a baissé d'intensité lumineuse, cette intensité n'a pas varié, même au moment de sa disparition à l'horizon est.

Il n'y avait aucun clignotement, ni avant l'arrivée du phénomène, ni lors de son passage à la verticale, ni après son passage. Aucun bruit n'était perceptible (mais les bruits de la ville étaient de nature à perturber éventuellement une perception sonore).

Je n'ai pas eu le sentiment de percevoir une quelconque accélération ou un ralentissement, sauf pt-être une nette accélération sur le dernier tiers du trajet du phénomène (mais il peut s'agir d'une illusion due à l'éloignement).

Le phénomène m'a fait penser à l'observation du passage d'un satellite, mais en énormément plus rapide d'une part, et également en beaucoup plus lumineux d'autre part.

Ci-joint, un schéma de mon observation.

sud

2ème avion

1er avion

phénomène observé

Nord

