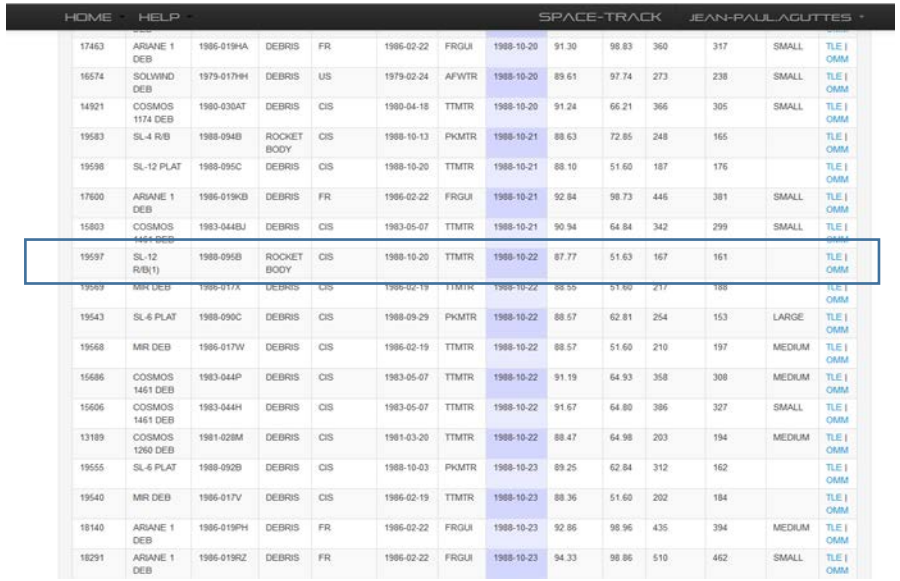
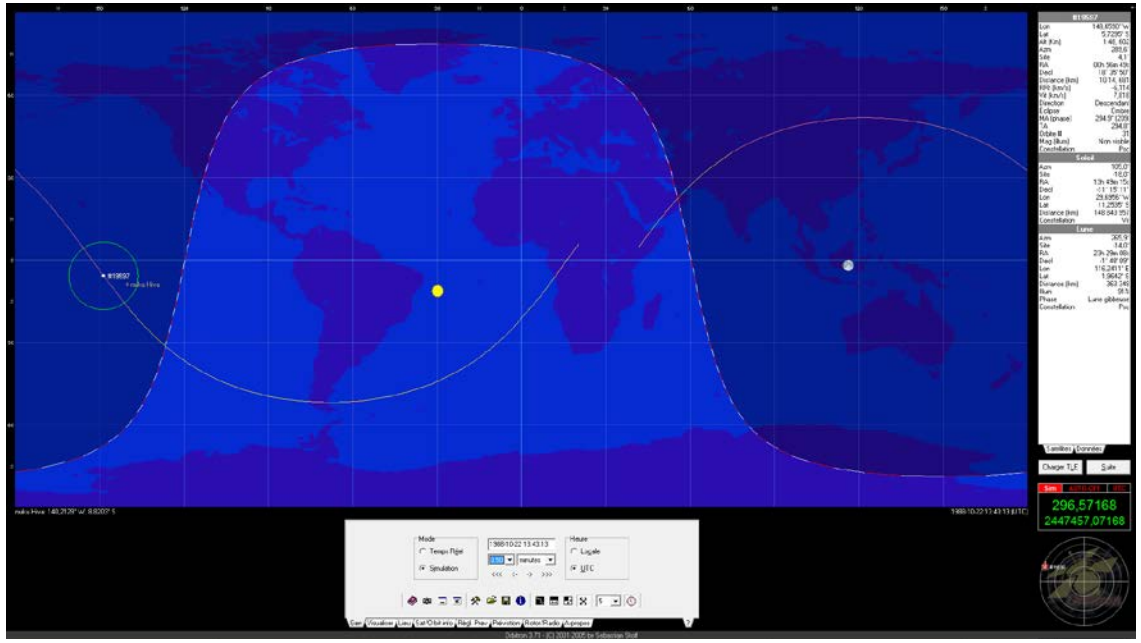
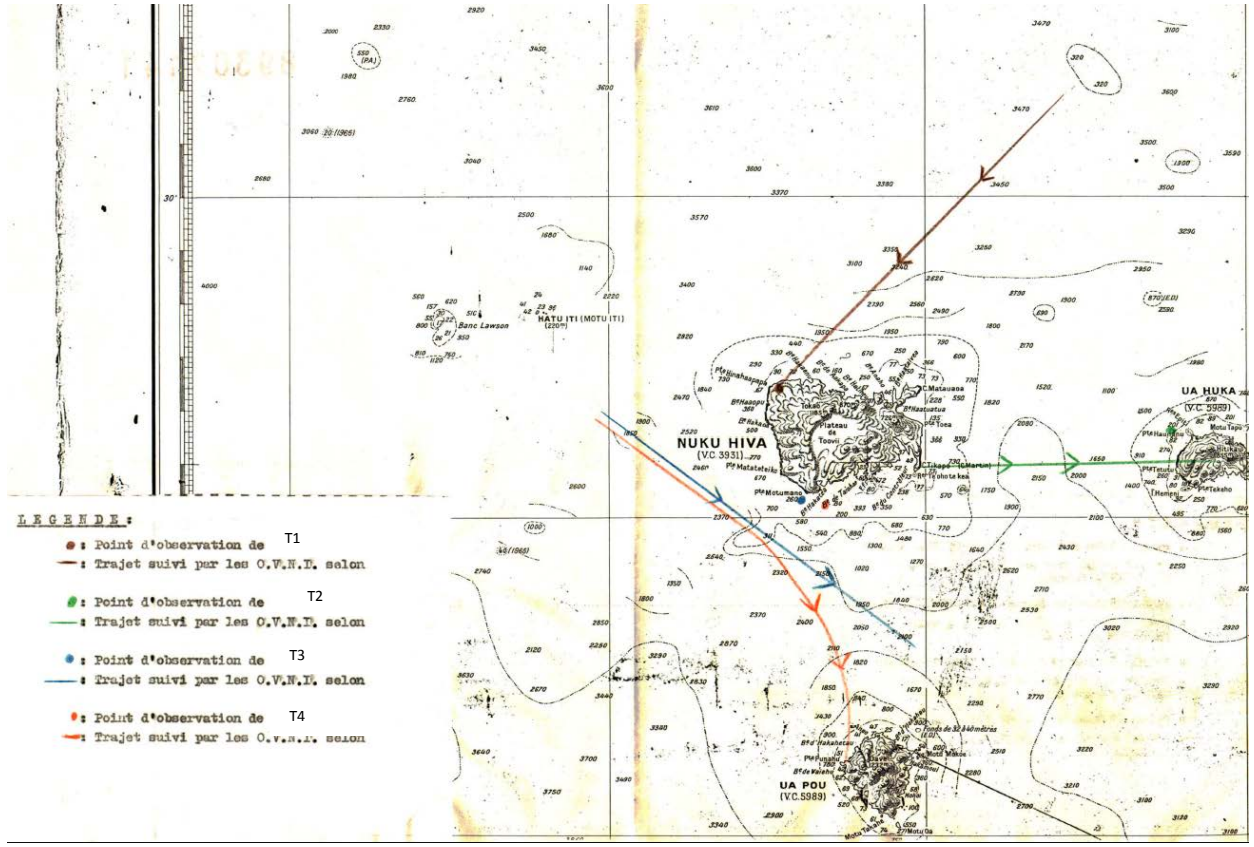


HOME HELP SPACE-TRACK JEAN-PAUL AGUTTES

17463	ARIANE 1 DEB	1986-019HA	DEBRIS	FR	1986-02-22	FRGUI	1988-10-20	91.30	98.83	360	317	SMALL	TLE | OMM
16574	SOLWIND DEB	1979-017HH	DEBRIS	US	1979-02-24	AFWTR	1988-10-20	89.61	97.74	273	238	SMALL	TLE | OMM
14921	COSMOS 1174 DEB	1980-030AT	DEBRIS	CIS	1980-04-18	TTMTR	1988-10-20	91.24	66.21	366	305	SMALL	TLE | OMM
19583	SL-4 R/B	1988-094B	ROCKET BODY	CIS	1988-10-13	PKMTR	1988-10-21	88.63	72.85	248	165		TLE | OMM
19598	SL-12 PLAT	1988-095C	DEBRIS	CIS	1988-10-20	TTMTR	1988-10-21	88.10	51.60	187	176		TLE | OMM
17600	ARIANE 1 DEB	1986-019KB	DEBRIS	FR	1986-02-22	FRGUI	1988-10-21	92.84	98.73	446	381	SMALL	TLE | OMM
15803	COSMOS 1451 DEB	1983-044BJ	DEBRIS	CIS	1983-05-07	TTMTR	1988-10-21	90.94	64.84	342	299	SMALL	TLE | OMM
19597	SL-12 R/B(1)	1988-095B	ROCKET BODY	CIS	1988-10-20	TTMTR	1988-10-22	87.77	51.63	167	161		TLE | OMM
19569	MIR DEB	1986-017X	DEBRIS	CIS	1986-02-19	TTMTR	1988-10-22	88.55	51.60	217	188		TLE | OMM
19543	SL-6 PLAT	1988-090C	DEBRIS	CIS	1988-09-29	PKMTR	1988-10-22	88.57	62.81	254	153	LARGE	TLE | OMM
19568	MIR DEB	1986-017W	DEBRIS	CIS	1986-02-19	TTMTR	1988-10-22	88.57	51.60	210	197	MEDIUM	TLE | OMM
15686	COSMOS 1461 DEB	1983-044P	DEBRIS	CIS	1983-05-07	TTMTR	1988-10-22	91.19	64.93	358	308	MEDIUM	TLE | OMM
15606	COSMOS 1461 DEB	1983-044H	DEBRIS	CIS	1983-05-07	TTMTR	1988-10-22	91.67	64.80	386	327	SMALL	TLE | OMM
13189	COSMOS 1260 DEB	1981-028M	DEBRIS	CIS	1981-03-20	TTMTR	1988-10-22	88.47	64.98	203	194	MEDIUM	TLE | OMM
19555	SL-6 PLAT	1988-092B	DEBRIS	CIS	1988-10-03	PKMTR	1988-10-23	89.25	62.84	312	162		TLE | OMM
19540	MIR DEB	1986-017V	DEBRIS	CIS	1986-02-19	TTMTR	1988-10-23	88.36	51.60	202	184		TLE | OMM
18140	ARIANE 1 DEB	1986-019PH	DEBRIS	FR	1986-02-22	FRGUI	1988-10-23	92.86	98.96	435	394	MEDIUM	TLE | OMM
18291	ARIANE 1 DEB	1986-019RZ	DEBRIS	FR	1986-02-22	FRGUI	1988-10-23	94.33	98.86	510	462	SMALL	TLE | OMM

Le répertoire Space-track.org des rentrées du 22 octobre 1988 contient l'objet 19597 qui à 4H15 (local) passe à proximité de NUVU-HUKA selon des conditions géométriques conformes à l'observation : de NW vers SE tel que décrit par T3 et T4 les deux témoins les mieux placés (au plus prés) pour comprendre la trajectoire.