
De:
Envoyé: dimanche 3 juin 2012 23:33
À: Geipan
Objet: observation engin en ardèche
Pièces jointes: repere ov.jpg; dd.jpg

Bonjour je voudrais vous faire part d'une observation d'engin impressionnant que j'ai faite vers le 08 avril 2011 à 23H30

Donc j'étais en train de revenir d'une ronde à Privas 07000 [redacted] j'étais en voiture il était 23H30 à peu près et au loin je vois une lumière vive dans le ciel qui attire mon attention donc je ralentis en voyant que celle-ci est statique dans les airs je pense à un hélicoptère donc je conduis jusqu'à que j'arrive à sa hauteur j'éteins la musique j'ouvre la fenêtre j'éteins le contact et là je vois un engin immense statique au-dessus d'une maison à 50M à peine de moi il y avait aucun bruit un silence impressionnant vu la taille de l'ovni, et puis l'engin a éteint ses lumières couleur blanche aveuglante tourna sur lui-même et en partant, l'arrière de l'engin se baissa vers moi et là j'ai pu voir l'arrière de l'engin il avait l'air d'un triangle mais rien avait à voir avec celui de Phoenix Arizona de 1997 vu qu'il se baissa vers moi j'ai pu voir le dessous le côté et l'arrière de l'appareil qui était immense pour vous donner une idée la taille 80M de diamètre plus ou moins car évaluer sa taille était difficile je ne dis pas que ça faisait exactement cette taille mais la taille de l'engin était impressionnante et en partant il a disparu mais pas de façon rapide, tranquillement mais en 10 secondes je ne pouvais plus le voir comme si il devenait transparent

J'aurais un regret de ne pas avoir eu le réflexe tout de suite de prendre mon portable et de filmer la scène bon ça s'est passé très vite mais je m'en veux quand même une histoire et toujours plus crédible avec des photos ou des vidéos

Détail : ciel étoilé et clair pas de nuage pas de vent

Engin qui part : aucun bruit aucune lumière qui ferait penser à une propulsion aucun déplacement d'air comme les rotors d'hélicoptère, mais l'arrière de l'engin laisse paraître deux énormes rectangles verticaux avec l'intérieur noir qui peuvent faire penser à un système de propulsion mais quand il est parti aucune lumière ni aucun bruit ni souffle

Aucun autre témoin à ce moment-là à ma connaissance.

Je n'ai pas averti les autorités à ce moment-là par peur du ridicule ou qu'on me croit pas, et c'est un tort car pour la défense nationale de notre ciel j'aurais dû appeler la gendarmerie et au moins ça aurait eu un côté officiel, quand je raconte cette observation à mes amis ils ont du mal à croire à mon récit pas tous mais la plupart

Date : à peu près vers le 8 avril 2011 à 23H30

Mon ressenti à ce moment-là : j'ai eu l'impression que mon arriver les a fait partir et pendant cette observation j'ai eu ce sentiment que le pilote de l'engin m'avait vu, et j'ai ressenti une sensation étrange que je ne pourrais pas écrire correctement comme si je ne pouvais plus détacher le regard de l'engin, je dirais que ce ressenti c'est le côté impressionnant de l'observation

Conclusion : je n'affirme pas qu'il s'agit d'un engin venu d'ailleurs mais je ne vois pas pourquoi j'aurais des engins de l'armée ou appartenant à notre gouvernement qui viendraient s'amuser à venir au-dessus des habitations de nos concitoyens :

Pourquoi je vous écrit : par regret de pas l'avoir fait avant au moment de l'observation , et je pense qu'il faut que les autorité compétente soi mise au courant

Lieu : je vous joint une image satellite du lieu plus une photo que j'ai que j'ai pu prendre avec un logiciel de repérage satellite (google Earth)

je vous prie d'agrée mes salutations

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01
Mail : geipan@cnes.fr
Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Très important : si vous êtes équipé d'un ordinateur et de logiciel Word, Open-Office ou équivalent, **enregistrez ce document, remplissez le sur votre ordinateur, et renvoyez le au GEIPAN par mail**, en format .doc ou .pdf. Pour les éventuels dessins manuscrits, merci de les scanner et de les insérer dans le document informatique ; si vous n'en avez pas la possibilité, envoyez le séparément par courrier. Pour la signature, insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

Si vous n'avez pas d'ordinateur, faites-le imprimer par un de vos amis, ou demandez-en un exemplaire au GEIPAN, puis remplissez le document à la main, et renvoyez le par courrier après en avoir gardé une copie.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : a proximité de chomérac 07210 sur la D22

Ovni était au dessus d'une maison entre la D22 et la D22B.....

.....

Adresse précise :

.....

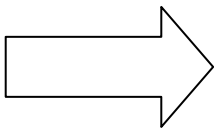
Ville : CP :

Date d'observation : 08/04/2011 Age au moment de l'observation :

Heure du début de l'observation : 23H30..... Durée de l'observation 3 minutes avec le temps que j'ai mis a aller sur les lieu

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : non

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input type="checkbox"/>
Questionnaire	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre : 3.....)	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : 1.....)	<input type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : 4.....)	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Comme je vous en ai dit sur mon précédent mail, je revenais d'une ronde quand une lumière assez intense au loin détourna mon attention.

Je conduisis jusqu'à être dessous j'arrêtai la musique baissai la fenêtre puis éteignis le contact de la voiture, la lumière était blanche et intense mais je pouvais quand même voir des rebords métalliques se qui m'impressionnaient saut la taille de l'engin qui a peu près mesurer 80M de diamètre..

Comme précisé sur le mail précédent, il n'y avait aucun bruit de moteur, aucun bruit ou de souffle de rotor d'hélicoptère ou autre engin à moteur traditionnel.

Puis les lumières se sont éteintes il a pivoté à 180 degrés l'arrière de l'engin saut incliner vers le bas puis est parti sans un bruit sans une lumière liée à la propulsion,

Lorsque j'ai aperçu l'arrière de l'engin j'ai pu voir comme deux rectangles verticaux avec l'intérieur noir saut ma fait pensé à une sortie de propulsion mais quand il est parti je n'ai vu ni lumière ni souffle qui sortent de ses rectangles verticaux et quand j'ai vu l'arrière se baisser j'ai pu voir que il n'était pas seul grand diamètre mais haut niveau vertical je pourrais pas préciser sa taille vertical et il est parti sans un bruit sans un déplacement d'air sans une lumière, et en dix secondes il avait disparue come si il était devenue transparent.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Clair étoilé c'était 23H30 part temps clair.....
.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Il n'y avait aucun nuage , pas de vent ciel dégager étoilé
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input checked="" type="checkbox"/> 1 Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Donc j'étais sur une route route de campagne goudronner , autour champs nature et habitation pas de lumière artificiel style lampadaire a coté

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non je me suis arrêter

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

- | | | | |
|---|---|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input checked="" type="checkbox"/> Voiture | <input type="checkbox"/> Bus | <input type="checkbox"/> Train |
| <input type="checkbox"/> Montgolfière | <input type="checkbox"/> Deltaplane | <input type="checkbox"/> ULM | <input type="checkbox"/> Avion de tourisme |
| <input type="checkbox"/> Avion commercial | <input type="checkbox"/> Hélicoptère | <input type="checkbox"/> Bateau | <input type="checkbox"/> Autre |

Modèle et identification: Citroën C3

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Radio
(fréquence :) | <input type="checkbox"/> Phares
(nombre : ..) | <input type="checkbox"/> Lumières intérieures
(nombre :) | <input type="checkbox"/> Télévision
(chaîne :) |
| <input type="checkbox"/> Moteur | <input type="checkbox"/> Téléphone | <input type="checkbox"/> Radar | <input type="checkbox"/> Autre |

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :
Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire Cruas 07350	<input type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

aucun bruit

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Je voyais parfaitement l'engin et ses lumières
.....
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....
.....
.....
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Je dirais qu'il était à 50m sur ma gauche pourquoi 50M mètres parce qu'il y avait un champ avant la maison ou l'ovni était au dessus et sa faisait la moitié de la distance d'un stade de foot
.....
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Une sensation étrange comme si les pilotes de l'engin s'avaient que je les regardais
.....
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps <i>(Heure de début, de fin, durée)</i>	Lieu d'observation <i>(où étiez vous précisément ?)</i>	Direction d'observation		Vitesse <i>(chiffrée ou autre)</i>	Direction de déplacement du phénomène <i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i>	Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i>	Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i>			
Séquence 1 (début de l'observation)

Séquence 2

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Je conduisais

.....

.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez :il et partie tranquillement

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Je suis partie pour continuer mon travaille mais j'ai pris le temp d'appeler une personne pour raconter l'observation

.....

.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Un OVNI venue d'aillieurs.....

.....

.....

.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Non je connaissais déjà , depuis une observation quans j'avais 15 ans et depuis je mis intéresse ,

.....

.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenti pendant et après l'observation.

J'étais plutôt heureux de mon observation parce la chance de voir se genre d'observation et assez rare vue que ovni était vraiment prés

J'aurais du leurs faire des signaux avec ma lampe torche , sa aurait pu être intéressent et déboucher sur une autre issue

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 04/06/2012 à VIVIERS

Signature