

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01
Mail : geipan@cnes.fr
Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Prénom :

Date de naissance : 19 / 09 / 1987

Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville :

CP :

E-mail :

Tel domicile :

Tel portable :

Tel Bureau :

Activité professionnelle : Responsable de service.....

Niveau de formation : BAC + 3.....

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie

GEIPAN

Enquêteur(s) privé(s)

Brigade :

Nom :

Nom :

Ufologue(s)

Journaliste(s)

Internet (Forum)

Nom :

Nom :

Site :

Autre(s) : Nom :

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Petites routes Chardogne – Hargeville - Seigneulles – Erize la Brûlée – Belrain – Pierrefitte sur Aire, dans le département de la meuse (55).....

Adresse précise :

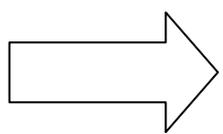
Ville : CP :

Date d'observation : 20/03/2011 Age au moment de l'observation : 23 ans.....

Heure du début de l'observation : 20H30..... Durée de l'observation : 20 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien :

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : 2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observatio

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Le dimanche 20/03/2011 je prends la route vers 20H30. Je pars du village de Chardogne, direction Hargeville sur Chée. A la sortie, j'observe tout de suite à ma gauche dans le ciel une lumière très haute qui perd rapidement de l'altitude. La lumière ne clignote pas mais change de couleur rapidement: bleu, blanc, rouge, bleu, blanc, rouge.... Je la suit des yeux tout au long de mon déplacement, sauf lorsque je ne peux la visualiser (village, arbres...) et lorsque je regarde la route. Passé Hargeville, elle continue de descendre en altitude. Passé Seigneulles la lumière est à hauteur d'éolienne et se rapproche de ma voiture, toujours sur la gauche. Juste avant le village suivant (Erize la Brulée), je panique et roule vite pour atteindre ce village. Je m'aperçois qu'à l'approche des habitations et plantations, la lumière s'éloigne. 200m avant l'arrivée à Erize la Brulée la lumière s'éloigne, continu tout droit et passe le village qui est un peu plus en contre bas. Je ne sais pas si elle a accéléré ou pas car moi-même je ralentissais pour entrer dans ce village. J'espère à ce moment pouvoir ensuite suivre une voiture jusque chez moi, seulement il n'y a personne, je continu donc pour rejoindre Belrain. A la sortie de Erize la Brulée, à ma gauche des arbres, je continu et je distingue la lumière au loin toujours à ma gauche, je continu et prend un virage à gauche à peu près de 135 degrés, je parcours moins de 100m sur une ligne droite et vois la lumière venir en face de moi, à hauteur plus basse qu'une éolienne, au dessus de la route et se rapprocher. J'étais quelque peu éclairé. Prise de panique j'entame une marche arrière en accélérant tellement que le moteur était fort bruyant. Je pensais qu'en me rapprochant des arbres et du village la lumière s'en irait. En même temps j'appel ma mère sur son portable, je ne sais plus exactement ce que je lui ai dit : qu'il y avait une lumière et je lui ai donné ma position. Portant toute mon attention sur la route pour réaliser la marche arrière je n'ai plus regardé la lumière. Ma mère n'a pas du comprendre grand-chose dans mes propos mais a fortement ressenti la peur dans ma voix. Je me réfugie alors dans les rues d'Erize La Brulée et attend. J'ai du attendre 5 à 10 min, je tremblais et pleurai, j'étais terrifiée. Mon père et ma mère sont venus à 2 voitures. Je me suis expliqué et nous sommes repartis par la même route. J'étais escorté avec une voiture devant et l'autre derrière moi. A l'endroit où j'avais vu la lumière, plus rien, et mes parents m'ont dit qu'en venant ils n'avaient rien constatés. Durant le retour, j'ai revu cette lumière très très loin à ma droite. Cela va faire un an, j'avais commencé ce récit et puis je me suis dit qu'après tout j'avais peut être halluciné. Mais en refaisant la nuit plusieurs fois le trajet je me rends compte que cela ne pouvait pas être une étoile ou la lumière d'une éolienne. Je refais des fois le parcours en fixant une étoile pour voir comment sa situation évolue pendant mon déplacement et cela n'a rien à voir avec ce que j'avais vu le soir du 20/03/2011. Derrière la lumière je n'ai pas réussi à voir une forme.

.....

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Noir.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Ciel dégagé, sans nuages, pleine lune.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input checked="" type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

.....
Au moment de l'observation la plus proche de la lumière, dans la ligne droite je suis dans ma voiture. La route est macadamée, à ma gauche et à ma droite des parcs avec barbelés. Pas de lampadaire. Les villages devant moi en contre bas ne sont pas visibles car je suis en bas d'une légère côte qui ne me permet pas de voir l'horizon. (voir les cartes)

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input checked="" type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification: Renault Twingo 2 RS Noir

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input checked="" type="checkbox"/> Radio (fréquence :))	<input checked="" type="checkbox"/> Phares (nombre : ..))	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :))	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :))
<input checked="" type="checkbox"/> Moteur	<input checked="" type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :
Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Discothèque	<input checked="" type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input checked="" type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input checked="" type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

Toutes ces lumières sont loin et dans mon dos au moment où je vois la lumière de plus près.

De plus le phénomène c'est déroulé un dimanche soir, donc je pense peux ou pas de manifestations culturelles ce soir là.

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

.....

Il y avait le moteur de ma voiture, ma voiture étant peu insonorisé, et la radio mais je ne me souviens plus si elle était intense ou pas.

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

.....
Grande visibilité, espace dégagé autour de moi

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input checked="" type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input checked="" type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....
Je porte des lunettes pour corriger la myopie

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

A peu près 50m. D'après la carte ci-dessous, je situe ma position après le virage. Je situe la lumière par rapport au parc à gauche un peu plus loin où il y a des arbres et un coin foin pour les vaches, et par rapport à la fin de la route droite je situe la lumière.

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

.....
La lumière m'éclairant un peu ne m'a pas permis d'évaluer exactement la distance à laquelle elle se trouvait, la panique aussi.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

- **Forme du phénomène.**
(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

.....
Une lumière passant de blanc à bleu à rouge à blanc à bleu à rouge... Avec quand même toujours un fond blanc. Au moment où la lumière est en face de moi je ne sais plus si elle continu à changer de couleur ou si elle est totalement blanche.

Lorsque la lumière est en face de moi, elle m'éclaire légèrement, un peu plus que la pleine lune.

Je n'ai pas entendu de bruit, j'avais le moteur et la radio en fonctionnement.

La lumière est regardable, cela ne m'a pas fait mal aux yeux et après l'avoir vu sa forme ne restait pas imprégné dans l'œil comme après avoir regardé le soleil.

.....
.....
.....
.....

- **Taille apparente du phénomène**
(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

.....
.....

Dimension proportionnelle : lorsqu'elle était loin, petite lumière, lorsqu'elle était près, lumière plus grosse. Au plus près que j'ai pu la voir, sa taille était un plus grosse qu'un phare de voiture. Je ne peux pas préciser la forme car je n'en distinguai pas. Pas comme les phares d'une voiture où de loin on peut préciser le modèle d'une voiture grasse à la forme des phares. Comme si la lumière m'éblouissait un peu et que je ne puisse pas voir ce qu'il y avait derrière, s'il y avait quelque chose derrière. La lumière avait un angle de diffusion plus grand que celui d'une voiture, comme une étoile..

.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			
Séquence 1 (début de l'observation)	..... 20H30	Chardogne-Hargeville	A ma gauche	Très haut .....	.....	Descente verticale .	.....
	Hargeville-Seigneulles.....	A ma gauche	Moins haut.....	.....	Descente verticale .	.....
	Seigneulles-Erize la Brûlée....	A ma gauche	Hauteur d'éolienne .....	.....	Déplacement horizontale.....	.....
	..... 20H50	1ere Sortie Erize la Brûlée ....	.....	Moins haut qu'une éolienne ..	.....	Déplacement horizontale.....	.....
	2eme Sortie Erize la Brûlée...	A ma droite, loin.....	Très haut .....	.....	Pas de déplacement visible.....	.....

III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Je ne me souviens plus.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez : prise de panique j'ai reculé face à la lumière

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

J'ai pris un repas et encore raconté mon observation à mes parents

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Je ne sais pas, quand je repense à la fluidité du déplacement de peux penser à un hélicoptère. Mais je ne vois pas pourquoi un pilote aurait voulu suivre ma voiture. Car j'avais vraiment l'impression d'être suivie et non de me retrouver sur une trajectoire d'un engin. De plus la vitesse de la lumière n'était pas régulière, car elle l'avait été, à aucun moment je ne me serrai retrouvée plusieurs fois à ses côtés. Et puis je ne pense pas qu'un hélicoptère puisse aller très haut en altitude.

Peut-être un engin extraterrestre ? Mais je n'ai pu que distinguer une lumière

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Oui, car je suis très cartésienne, de formation scientifique, je ne crois pas ce que je ne vois pas. Et depuis cette observation, ne sachant pas ce que j'ai vu, j'ai des doutes. Peut être que la vie extraterrestre existe et que l'ont peut la rencontrer sur terre.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenti pendant et après l'observation.

Pendant : La peur, la terreur, le sentiment de vivre quelque chose d'inhabituelle, la peur de la tournure que cela va prendre, l'envie d'agir. Après : toujours la peur, la terreur, les pleurs, les tremblements. Maintenant je me demande ce qu'il aurait pu se passer si j'avais continué sur cette route. En racontant aujourd'hui cette observation, j'en ai encore froid dans le dos, et à chaque fois que je prends le volant la nuit, je redoute qu'un tel phénomène se reproduise. J'espère que vous pourrez m'éclairer.

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène



La lumière était positionnée au dessus de la route quelque part au niveau du trait rouge

A peu près à ce point j'entame la marche arrière

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 01/03/2012 à

Signature