

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01
Mail : geipan@cnes.fr
Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom : Prénom :

Date de naissance : 12 / 11 /1985 Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville : CP :

E-mail : Tel domicile :

Tel portable : Tel Bureau :

Activité professionnelle : ingénieur informaticien

Niveau de formation : BAC+5.....

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie GEIPAN Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : Nom : Nom :

Ufologue(s) Journaliste(s) Internet (Forum)

Nom : Nom : Site :

Autre(s) : Nom : mail direct au service geipan@cnes.fr dans les jours suivant l'observation.....

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : route departementale D948

.....
.....

Adresse précise : section comprise entre La Roche Sur Yon et Aizenay

.....

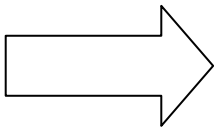
Ville :La Roche sur Yon..... CP : 85000

Date d'observation : 21 septembre 2009 Age au moment de l'observation : 23

Heure du début de l'observation : 23h40 (1^e) et 0h00 (2^e) Durée de l'observation : 2s (1^e) et 3s (2^e)

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : possible : 1 autre vehicule roulant 50m devant le mien, lors du premier phenomene. Aucun autre vehicule present lors du deuxieme..

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : 2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : 2)	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Les deux phénomènes dont j'ai été témoin se sont déroulés de nuit, en campagne, aux abords de la route départementale D948. Ils ont tous les deux été observés depuis mon véhicule.

- premier phénomène : à 23h40, entre la Roche-sur-Yon et Aizenay.

Par la fenêtre avant gauche de mon véhicule, j'ai noté un point lumineux de couleur jaune dans le ciel, sur ma gauche, à un angle d'environ 45 degrés par rapport à l'horizon. Le point lumineux semblait évoluer à basse altitude – probablement moins de 500m - et était facilement remarquable, le ciel étant couvert ce soir-là, de sorte qu'on ne voyait pas d'étoile. D'autre part, il n'avait pas la couleur d'une étoile, mais était d'un jaune plus mat. Le point lumineux s'est déplacé à vive allure, horizontalement, et parallèlement à mon véhicule et dans ma direction de circulation. Il est resté visible pendant environ 2 secondes, progressant sur plusieurs centaines de mètres, puis s'est éteint subitement. J'ai noté que sa trajectoire était globalement droite mais avec de légères oscillations, et n'ai entendu aucun bruit particulier à ce moment.

- deuxième phénomène : à 0h00, entre Aizenay et St-Christophe-du-Ligneron.

Alors que je continuais ma route, vingt minutes plus tard, j'ai remarqué un point lumineux très semblable au second dans sa couleur et type de trajectoire. Il est apparu devant mon véhicule, distant de plusieurs centaines de mètres, mais pourtant très visible. Il semblait également évoluer à basse altitude, à un angle d'environ 15 ou 20 degrés par rapport à l'horizon, légèrement à droite de la route. Il s'est déplacé en s'éloignant davantage de mon véhicule, horizontalement, et rejoignant l'axe de la route, pendant environ 3 secondes, puis s'est éteint subitement.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Narration libre : partie 2

A series of horizontal dotted lines for free narration.

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Noir.....
.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Temps probablement couvert, car pas d'étoile visible, température aux alentours des 10 degrés, pas de pluie.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

(premiere observation) Au volant de mon vehicule (clio2), roulant sur la route a environ 90km/h, un vehicule roulant a la meme allure, 50 metres devant moi, les phares allumes en feux de croisement. Sur ma gauche, visibilite restreinte par des arbres.

(deuxieme observation) Toujours au volant de mon vehicule, roulant a la meme vitesse, phares allumes (croisement ou feux de route ?), pas d'autres vehicule present. Route en ligne droite avec une visibilite tres degagee (pas d'arbres aux abords de la route).

.....
.....
.....
.....
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input checked="" type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification: Clio2

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : N/A

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input checked="" type="checkbox"/> Radio (fréquence : ?	<input checked="" type="checkbox"/> Phares (nombre : ..)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :
<input type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :
Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez : ville a proximite (La Roche sur Yon).....			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Bruit du moteur de la voiture, son de l'autoradio, aucun autre type de bruit remarque.

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

(premiere observation) Visibilite sur l'avant et les cotes de mon vehicule, limitee sur la gauche par des arbres, limitee devant par l'autre vehicule. Visibilite normale par les retroviseurs.....

(deuxieme observation) Visibilite pleine sur l'avant et les cotes de mon vehicule. Visibilite normale par les retroviseurs.

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input checked="" type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Vitre non teinte.
.....
.....
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

(premiere observation) 100m. Contours du point lumineux tres visibles, changement d'angle rapide par rapport a mon point d'observation.....

(deuxieme observation) 500m. Contours du point non perceptibles, changement d'angle nettement plus lent par rapport a mon point d'observation.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Environnement du vehicule (observation par la fenetre, bruit).
.....
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

- **Forme du phénomène.**
(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

Rond et ponctuel, de forme semblable a un projecteur ou a un phare de voiture.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- **Taille apparente du phénomène**
(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

Au plus proche, de la taille de la section d'un stylo (quelques mm) tenu a bout de bras.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			
Séquence 1 (début de l'observation)	23h40	Entre la Roche sur Yon et	Sur la gauche : Sud-Ouest -	45 degres	Comparable .	Parallelement a	Apparence d'un projecteur.....
	Duree : 2s	Aizenay	210 degres .....	.....	A un avion ...	Mon vehicule	Jaune mat.....
	.....	.....	(Axe de la route = 300 degres)	.....	De chasse.....	horizontalement ...	.....

Séquence 2	0h00	Entre Aizenay et.....	Dans l'axe de la route :.....	15 a 20 degres....	difficilement	De la droite vers.....	Meme apparence.....
	Duree :	Saint-Christophe du Ligneron	Nord-Ouest - 315 degres.....	.....	evaluable	La gauche .....	.....
	.....	.....	.....	.....	.....	horizontalement ...	.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Ecouter la radio en conduisant.....
.....
.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez :

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Continuer d'observer le ciel en conduisant

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Ces points lumineux évoquent soit des feux de signalisation, soit la lumière émise par un point chaud, comme une sortie de réacteur. Je n'ai pas observé de contours d'appareil, mais leurs trajectoires horizontales, rectilignes et à basse altitude semblent typiques d'un appareil volant.....
.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Je n'ai jamais douté que de tels phénomènes existaient, mais je ne pensais pas avoir l'occasion d'en observer de mes propres yeux.....
.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Incredulité et excitation, face à la rapidité et à la proximité du phénomène... ..
.....
.....

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

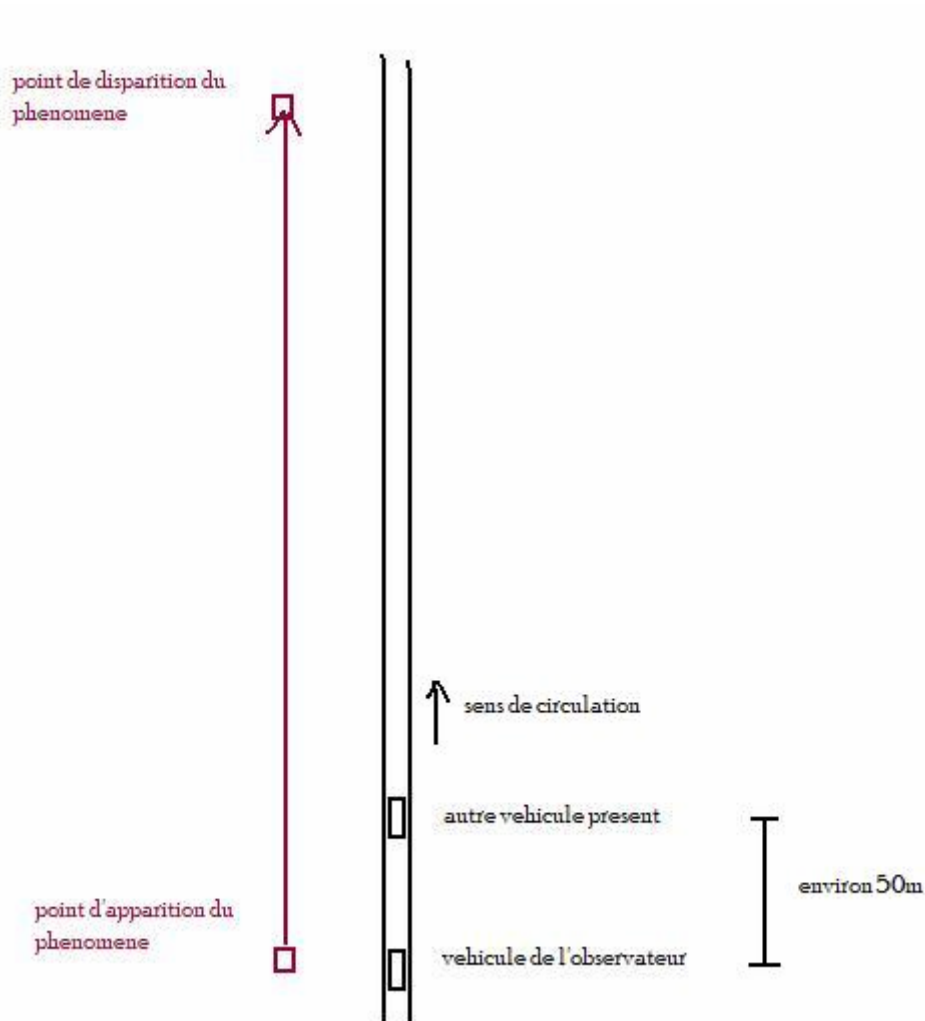
- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

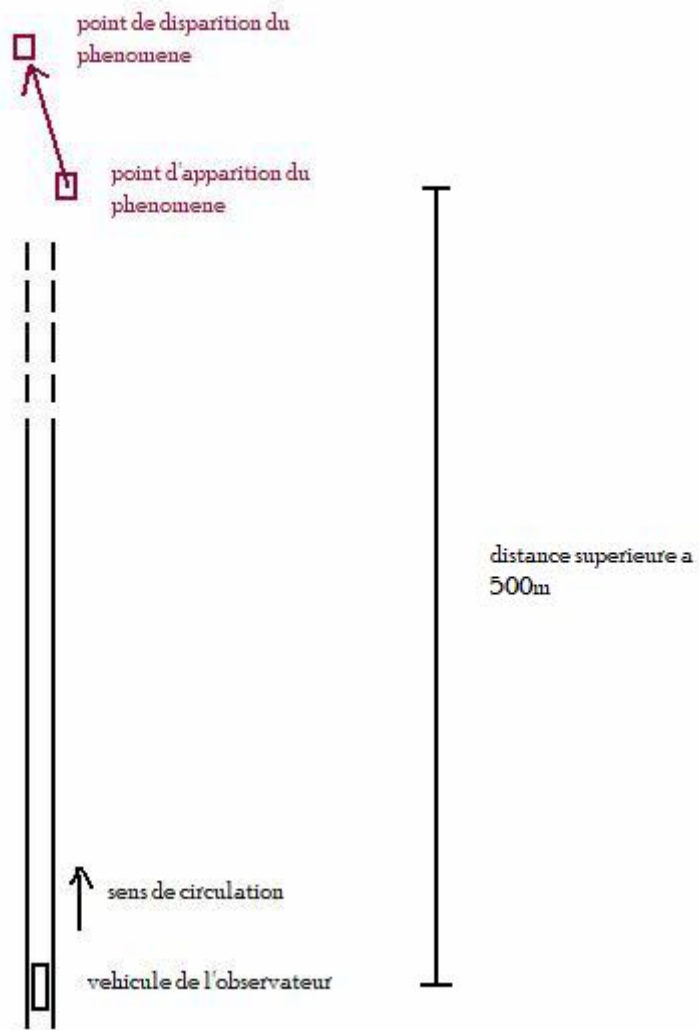
- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés



4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions
d'observation du phénomène



FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le 03/02/11

.....

Signature