



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE TOULOUSE

GRUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATION SUR LES PHÉNOMÈNES
AÉROSPATIAUX NON IDENTIFIÉS

AVANT-PROPOS

Responsable : YVAN BLANC geipan@cnes.fr
SITE : WWW.GEIPAN.FR

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de PAN ⁽¹⁾, tout en garantissant aux témoins le niveau de discrétion qu'ils souhaitent.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations **les plus précises, les plus complètes et les plus détaillées possibles**, avec un minimum d'intermédiaires. Cela signifie que le meilleur document d'information est celui qui est librement rédigé **par le témoin lui-même, en toute indépendance**.

C'est l'objet de ce questionnaire, qui commence par une libre narration de l'observation et continue par une liste de questions plus spécifiques. **Il est important de commencer par écrire librement tous les souvenirs conservés lors de cette observation et ceci, avant de passer à la suite du questionnaire.**

Nous vous demandons ensuite de remplir ce questionnaire **le plus complètement possible** (vous pouvez toutefois sauter les questions auxquelles vous ne pourriez ou ne voudriez pas répondre). Si sa rédaction vous remémore des souvenirs ou inspire des commentaires, nous vous invitons alors à remplir les pages finales prévues à cet effet.

Il est indispensable que l'intégralité du présent questionnaire (27 pages) nous soit retourné, même si certaines rubriques ne sont pas remplies. Il sera alors étudié avec les autres documents traitant du même phénomène.

Les conclusions que nous aurons éventuellement pu tirer de ce cas d'observation, seront par la suite accessibles via notre site internet www.geipan.fr à la rubrique "recherche de cas".

Nous vous remercions par avance de la contribution que vous apportez à nos travaux.

Yvan BLANC
Responsable du GEIPAN

⁽¹⁾ PAN : Phénomènes Aérospatiaux Non Identifiés



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

Narration

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, la narration de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Toutefois, si vous estimez avoir déjà fait une telle narration par écrit (dans une correspondance antérieure, par exemple), signalez le et passez à la suite du questionnaire.

Le 20 juillet 2009 vers midi, j'étais dans mon potager lorsque j'aperçu à environ 10m de moi, immobile et parfaitement silencieux à environ 4m de hauteur entre les maisons 55 et 53 avenue de gaulle , une sorte de cigare muni d'un petit aileron d'une cinquantaine de cm de largeur sur le coté droit (seul coté dont j'avais la visibilité , mais à mon avis, il devait y en avoir un aussi sur le coté gauche) :

les dimensions approximatives de l'engin :

20m de long et environ 3 m de diamètre (un peu comme un petit sous marin) .

L'aéronef était dirigé vers le Nord Est en direction du CNPE de Chooz et sans appuis au sol.

Le métal constituant cet engin brillait comme une sorte d'acier fortement chromé de couleur papier aluminium ou comme l'intérieur de la capsule d'un pot de yaourt mais seules les arêtes vives (les ailerons) étaient bien visibles le reste était brouillé et était difficile à distinguer .

le brouillage ressemblait à une sorte de cendre gris foncé qui recouvrait la carrosserie de l'aéronef d'une épaisseur de 10cm (sauf sur les ailerons) .

Un léger roulis agitait l'aéronef et sur le coté droit face au soleil, de temps en temps, un peu de carrosserie (environ 2 à 3 m2) était dévoilée peut être à cause du roulis et était aussitôt recachée par le système de brouillage (semblable à une coulée de cendres de 10 cm d'épaisseur).

au dessus de l'aéronef , à peu près au niveau du coque pitre, ou de la trappe d'accès, je distinguais comme une sorte d'agitation : bras articulés , ou êtres vivants munis de casques ou les deux , difficile à dire à cause du brouillage, agitait doucement une grande raquette comme pour prendre des échantillons de notre atmosphère .

Après environ 10mn d'observation, craignant de me faire repérer, je suis rentré chez moi . J'ai tout d'abord pensé à des espions russes ou chinois mais c'est le lendemain en lisant l'ardennais du 21 juillet que j'ai fais le rapprochement avec un éventuel OVNI mais il n'était plus là pour prendre des photos.

Suite narration :

Suite narration :

1

2

3

4

5

Suite et fin de la narration :

Nous vous demandons de nous fournir un certain nombre de renseignements sur les circonstances et le contenu de votre observation, en répondant au questionnaire qui suit.

Il s'agit pour vous de rendre compte de ce que vous avez personnellement fait, vu, entendu, senti, ressenti, etc, indépendamment de ce que d'autres personnes (ayant ou non participé à la même observation) ont pu vous dire ou vous suggérer, à ce moment-là ou par la suite.

Si certaines questions vous semblent inadéquates ou vous embarrassent pour une raison ou une autre, vous pouvez bien entendu ne pas y répondre. **De toute façon, le CNES s'engage à respecter le niveau de discrétion que vous désirez.**

1. RENSEIGNEMENTS SUR LES CIRCONSTANCES DE L'OBSERVATION

1.1. INDICATIONS SUR L'ENVIRONNEMENT

Indiquer la **date** et l'**heure** précise du **début** et **fin** de votre observation. Indiquer éventuellement, s'il s'agit d'heure civile, solaire, astronomique ou autre... Donner la précision des indications fournies (par exemple « à un jour près », ou bien « 19h à 15 min près », etc...)

Date de l'observation : 20 juillet 2009
 Heure début d'observation : dix heures de midi
 Heure fin d'observation : j'ai observé pendant 10 minutes environ

Où vous trouviez-vous au moment de l'observation ? Soyez le plus précis possible. Si vous vous êtes déplacé pendant l'observation, indiquez la position au début de l'observation, le type de déplacement (à pied, en avion, en voiture, etc...), la direction et la vitesse approximative de votre déplacement, s'il y a eu plusieurs phases de déplacements (arrêts et départs répétés, ...):

j'étais dans mon jardin
 - l'engin est arrivé pendant que j'étais dans mon jardin :
 je ne l'ai ni vu ni entendu arriver
 lorsque je suis parti, l'engin était encore là.

Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation : présence de nuages (description), de vent (force), température (avec quelle précision), précipitation (neige légère, pluie battante,...), orage éventuel, etc... S'il y a eu une évolution de ces conditions météorologiques peu de temps avant, pendant ou peu de temps après l'observation, indiquez-la :

beau temps ensoleillé.

Indiquez le mode de relief (montagneux, vallonné, par exemple) où vous étiez et le type de sol (sablonneux, rocheux, ou autre...), le type d'habitat (en ville, dans un champ près d'un village, près d'une ferme isolée ou loin de toute habitation,...) :

relief vallonné parmi les habitations.

Indiquez s'il y a lieu, la présence de constructions ou d'installations à fonction technique : par exemple production d'énergie (centrale électrique, thermique, nucléaire ou autre...) ou de matière première (mine, carrière,...), transport d'énergie (lignes électriques à basse, moyenne ou haute tension) ou de matériaux (lignes SNCF, aéroports, routes importantes, fleuves, canaux,...), ou consommation d'énergie (usine de tel ou tel type,...) ou tout autre élément qu'il semblerait utile de signaler. **Indiquer où se trouvait cette installation par rapport à votre lieu d'observation et si elle se trouvait en activité :**

CNPE de CHOOZ à environ 7 km de mon lieu d'observation.
j'ai l'impression que les éventuels passagers de l'avionnel étaient
vibrés par le dégagement de vapeur d'eau provenant des
aéronefs de la CNPE de CHOOZ

1.2. CONDITIONS D'OBSERVATION

Y avait-il une bonne visibilité dans la région de votre observation ? Par exemple, signalez si vous étiez dans une habitation, ou bien en face de hautes montagnes à proximité, loin ou entouré de bâtiment, ou tout autre raison qui aurait pu limiter votre visibilité en direction ou en profondeur :

la visibilité était bonne sauf l'humidité de l'air était masquée à la fois par le feuillage d'un arbre et par le système de brouillage

Y avait-il, au moment de votre observation, un ou plusieurs phénomènes connus (naturels ou artificiels) dans une direction proche de celle du phénomène non identifié ? (par exemple : le soleil, la lune, des étoiles, des planètes, des météorites, des avions, des hélicoptères, des voitures, ou autres...). Si oui, indiquez lesquels et la position relative du phénomène non identifié par rapport à eux :

Très ensoleillé mais le soleil ne gênait nullement ma visibilité

Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation ? (Par exemple, des conversations, des moteurs d'avions ou de voitures, des moteurs électriques,...). Ces bruits étaient-ils intenses, permanents ? :

Non

Des informations ont-elles été utilisées au moment de l'observation ? (Par exemple : observiez-vous visuellement derrière une vitre, éventuellement teintée - de quelle couleur ? -, portiez-vous des lunettes - quel type ? -, en portez-vous habituellement ?, avez-vous utilisé un instrument d'optique ? (jumelle, lunette astronomique,...) ou un instrument de prise de vue (appareil photo, caméra,...) ? :

Malheureusement, je n'avais ni jumelles ni appareil photo des jumelles auraient été bien utiles pour distinguer ce qui se passait au niveau des coque pite

Des instruments de mesure et/ou d'enregistrement ont-ils, à votre connaissance, été en fonctionnement au moment de l'observation ? (radar, détecteur magnétique, poste de radio,...). Ont-ils décelé quelque chose d'anormal à l'époque de l'observation (quelques temps avant, pendant ou quelques temps après) ? :

Je ne sais pas

1.3. SITUATION DU TÉMOIN PAR RAPPORT A L'OBSERVATION

Cette partie du questionnaire a pour but de nous aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles l'observation fut faite, l'état de préparation ou impréparation, du témoin vis-à-vis de son observation.

Age : *59 ans*

Profession (si vous avez (eu) plusieurs professions successives, indiquez-les) :

retraité EDF

Quel type de formation avez-vous eu au cours de vos études ? (par exemple : études primaires, secondaires, supérieures, en lettres, en langues, en sciences physiques, chimiques, en médecine, ou autres...) ? :

Quelle était votre occupation à l'instant précis du début de votre observation ?

(Par exemple : étiez-vous seul ? Vous promeniez-vous après manger ? Vous rendiez-vous à votre travail ? Seul dans votre voiture ? Ou bien, accompagné d'un collègue, bavardiez-vous ? Sur quel sujet ? Ou tout autre possibilité...). Soyez aussi précis et détaillé que possible :

J'étais en train de récolter mes échelottes dans mon potager.

Quelle a été votre PREMIERE idée quant à la nature de ce que vous observiez ?

Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Si oui, lequel ?

Quand et pourquoi avez-vous renoncé à cette interprétation ?

J'ai pensé tout d'abord à un aéronef ultrasecret US, mais par la suite, j'ai pensé aux russes ou aux chinois.

Pourquoi les américains viendraient observer le CNPE de CHOOZ ? Le lendemain, sur le journal régional, on faisait allusion à des OVNIs dans la région : j'ai donc fait le rapprochement.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous à ce genre de phénomènes (non identifiés) ?

Aviez-vous une opinion précise à ce sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

J'étais sceptique mais néanmoins, pour quelle raison nous serions les seuls à vivre dans tout l'univers.

Cette opinion a-elle été modifiée par votre observation ? Si oui, comment la formuleriez-vous maintenant ?

Maintenant, je suis convaincu que nous ne sommes pas seuls dans l'univers.

A qui avez-vous parlé en premier de votre observation ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ?

- à mon épouse le 27 juillet (7 jours après) avant de faire la déclaration à la gendarmerie.

Si une personne doutait de la réalité de votre observation, que lui répondriez-vous ?

Quel type d'activité extra professionnelle aimez-vous pratiquer ? (Par exemple : le bricolage, le jardinage, le sport – lequel -, la lecture, la musique ou autre...)?

Bricolage - jardinage

Quel type de livres lisez-vous de préférence (par exemple : romans d'aventures, d'amour, policiers, ou bien les essais philosophiques, les ouvrages de vulgarisation scientifique, ou autres...)?

J'aime lire les récits sur la seconde guerre mondiale ainsi que les romans de style "DA VINCI CODE"

Ces activités extra professionnelles ou ces lectures ont-elles été modifiées par votre observation ?

Non

Pensez-vous que l'existence de civilisations extra-terrestres serait incompatible avec les idées couramment admises sur le destin de l'homme sur son rôle sur la Terre ?

Pensez-vous qu'elle soit incompatible avec l'enseignement des Eglises, avec le rôle de Dieu dans la création du monde ?

Il y a longtemps que la science a prouvé que l'enseignement des églises est complètement faux.

Pensez-vous que la Science permettra de comprendre totalement l'Univers ? *non*

Si vous ne le pensez pas, expliquez pourquoi. Pensez-vous que la Science pourra expliquer votre observation ? Pourra-t-elle, à votre avis, expliquer tous les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

il n'y a pas d'explication scientifique à attendre de ce que j'ai vu parce que à 10M, en plein jour, je n'ai pas pu me tromper ; c'est bien un aéronef extraterrestre !

2. RENSEIGNEMENTS SUR LE CONTENU DE L'OBSERVATION

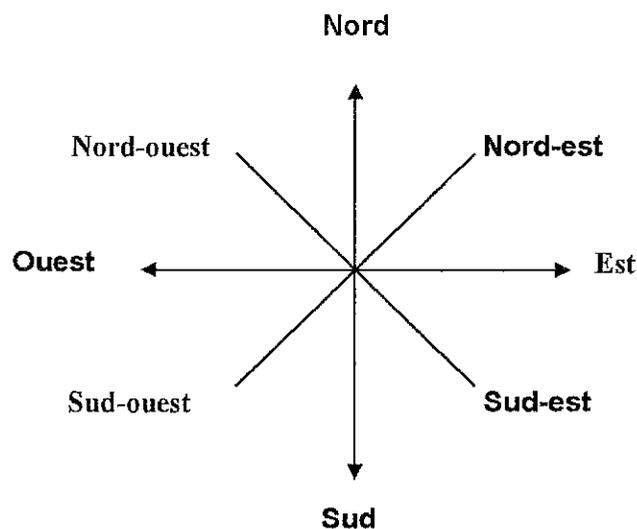
2.1. RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX SUR LE DÉBUT ET LA FIN DE L'OBSERVATION

Comment vous êtes-vous rendu compte de la présence du phénomène ? (Par exemple : un bruit a attiré votre attention, ou bien une lumière est apparue dans votre champ de vision, ou bien vous vous êtes retourné par hasard et avez aperçu la lumière, ou autre(s) circonstance(s) :

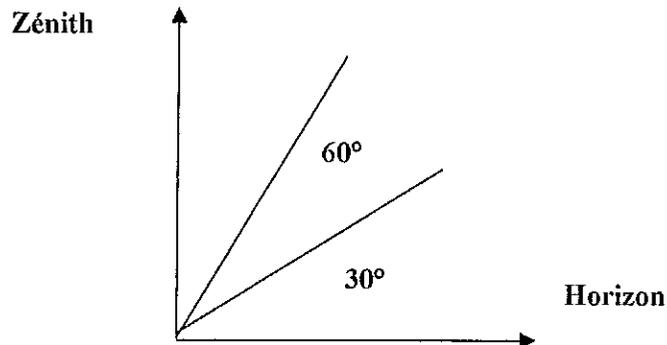
en me relevant et/ou ramassé mes écholottes, il aurait fallu être aveugle pour ne pas voir à 10m, un œuf de 2m de long et de 3m de diamètre.

Quelle était la direction initiale dans laquelle se trouvait le phénomène ? Indiquez si possible cette direction par rapport au Nord sur le graphique ci-dessous. A défaut, indiquez cette direction par rapport à des objets (village, maison, carrefour,...) fixes dans le paysage. Si vos souvenirs ne sont pas très précis à ce sujet, indiquez l'imprécision (par exemple : probablement vers le Nord-Est) :

entre 2 maisons d'habitation, à 4m du sol, il était immobile et dirigé vers le Nord EST vers le CNPE de CHOOZ



Vous souvenez-vous à quelle hauteur dans le ciel se trouvait initialement le phénomène ?
Indiquez si possible cette hauteur sur le graphique ci-joint :



environ 4 m du sol à 10 m de moi

Le phénomène s'est-il manifesté à un moment ou à un autre devant un objet connu, éloigné de vous d'une distance connue : par exemple, devant une maison, des arbres, des collines, montagnes ou autres... ?

Si oui, à quelle distance se trouvait cet objet connu ?

entre 2 maisons et un arbre à 10 m de moi

Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène au cours de votre observation ?

Quelle est la précision de votre estimation ? (Par exemple : distance minimale entre 100 et 200 mètres,...) :

Quelle a été la durée estimée de votre observation ?

Quelle est, d'après vous, la précision de cette estimation ? (Par exemple : 10 minutes à 3 minutes près,...) :

10 minutes, ensuite je suis rentré chez moi : l'engin était encore là !

Qu'est ce qui a fait cesser votre observation ?

Et, comment se comportait le phénomène au moment où vous avez cessé de l'observer ?

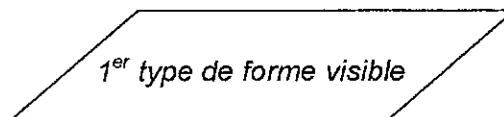
Soyez aussi précis que possible : par exemple « j'ai continué ma route alors que le phénomène restait immobile dans telle direction, à telle distance approximative », ou bien « le phénomène s'est déplacé rapidement dans telle direction en s'estompant dans l'obscurité et lorsqu'il eu disparu, j'ai été me coucher », ou bien le phénomène lumineux s'est éteint d'un seul coup », ou toute autre description des circonstances :

la crainte d'être repéré
la crainte d'être tué.

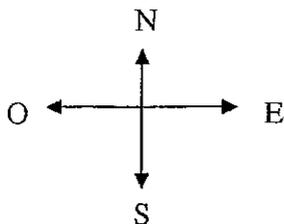
2.2. RENSEIGNEMENTS DETAILLES SUR L'EVOLUTION DU PHENOMENE

Certains phénomènes sont complexes et donnent lieu à l'observation de plusieurs formes visibles, soit simultanément, soit successivement. Les formes visibles peuvent être soit du même type, soit de types différents. Le questionnaire est conçu de façon à décrire séparément et en détail chaque type de forme visible, à indiquer combien de formes visibles de chaque type ont été observées, puis à décrire les évolutions relatives dans le temps et l'espace de ces formes.

Chaque type de forme visible doit donc être tout d'abord décrit en détail comme s'il était seul. En particulier, s'il y a changement d'apparence, chaque phase du changement sera d'abord décrite indépendamment de celles qui suivent ou qui précèdent.



Description de la trajectoire (par exemple : immobile avec départ soudain, ou bien rectiligne, ou bien en spirale en montant vers le Sud, ou en cercle, à la verticale de tel village). On peut éventuellement s'aider du graphique ci-dessous pour dessiner l'évolution :



immobile

Type de vitesse (par exemple : régulière, ou bien à accélérations rapides, ou à changements brusques, ou autres...) :



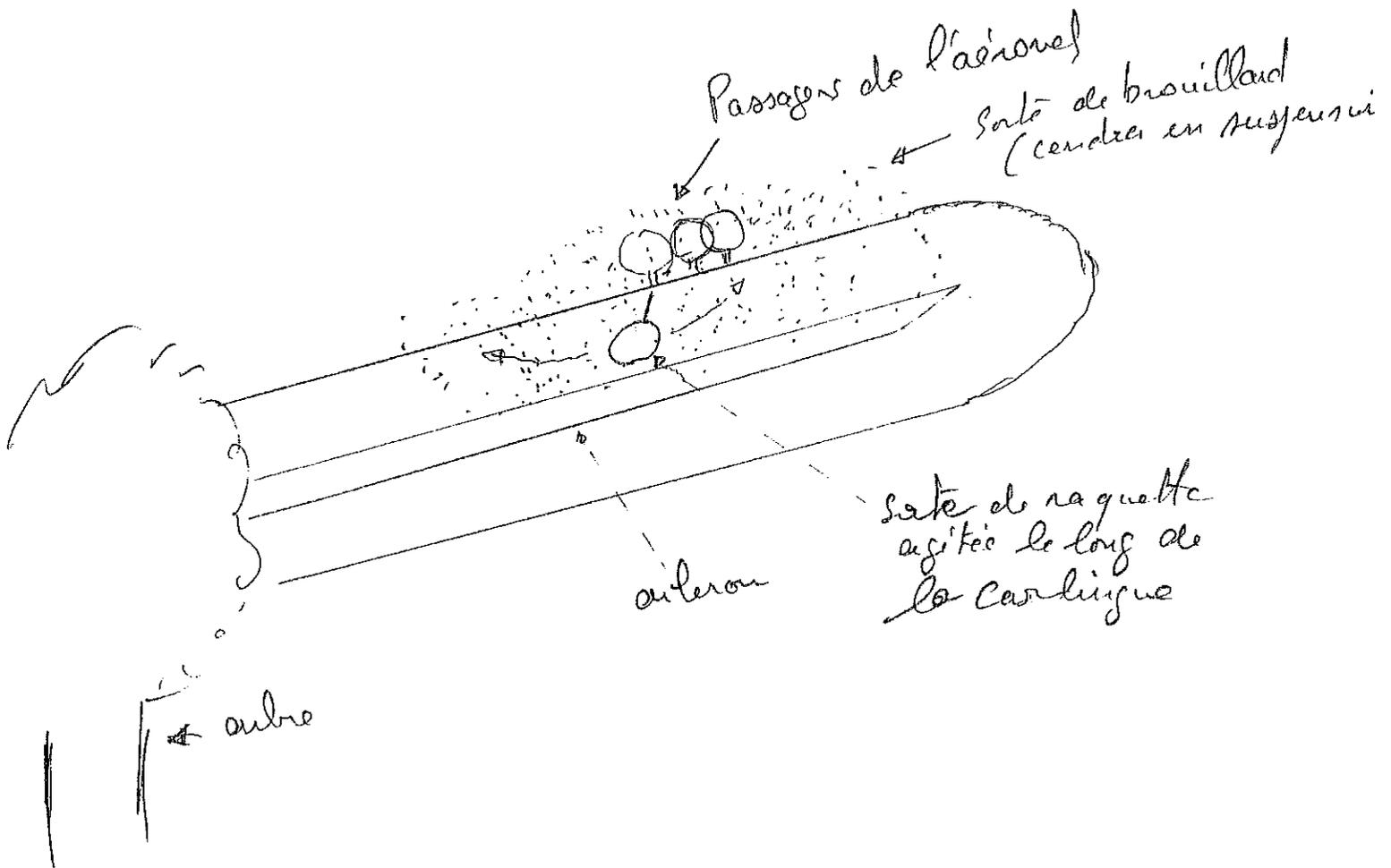
Précisez le type de netteté du contour (par exemple : contour très net, ou flou, vague, ou autre...):

- le haut de l'aéronef était flou, brouillé par une gerbe de cendres en suspension
- le bas était net mais recouvert (comme le haut également) par 10 cm de cendres couleur gris foncé
- l'aéronef n'était pas visible par le système de brouillage

Type de transparence (par exemple : forme transparente ou translucide, ou opaque, ou autre...):

l'aéronef était très brillant : le métal couleur papier aluminium

Type de forme : par exemple forme régulière (comparée à une forme géométrique simple) ou complexe (soyez détaillé mais si vous n'êtes pas sûr de vous ou si vos souvenirs ne sont pas assez précis, dites-le : par exemple, souvenir trop imprécis, ou bien je ne suis pas sûr).
Eventuellement, faites un dessin :



Décrire la couleur (vert, bleu, rouge, ocre, blanc,...) s'il y a plusieurs couleurs dans la même forme, les préciser en indiquant leurs positions et intensités relatives. Au besoin s'aider d'un dessin :

- le métal de l'aéronef était comme une sorte d'acier chromé
couleur Papier aluminium, très brillant au soleil.
- à part l'aéronef, le reste de la carlingue était recouvert
d'une couche d'environ 10 cm d'une sorte de cendre.
couleur gris foncé, opaque.

Indiquer la luminosité (par exemple : la luminosité intense, ou bien aussi lumineux que le soleil, ou bien peu contrasté sur le fond du ciel, ou autre...) Indiquer, si vous l'avez remarqué, si cette luminosité créait une ombre ou pas :

Si vous l'avez remarqué, indiquez si cette forme visible faisait du bruit (par exemple, forme lumineuse silencieuse ou accompagnée d'un bruit strident, ou je ne me souviens pas,...) :

Tout a fait silencieux.

Dans la phase en cours de description, le phénomène ressemblait-il à un objet connu ? Si oui, lequel ? Y ressemblait-il un peu ou beaucoup ? (Par exemple, ressemblait un peu à la Lune, ou beaucoup à un ballon de rugby,...) :

un petit locus marin sans kiosque

Avez-vous discerné des détails autour de la forme visible ?

Si oui, lesquels ? (Par exemple : pas de détails externes discernables, ou bien, il y avait des rayons ou des faisceaux lumineux vers le sol ou jusqu'au sol, ou une traînée lumineuse, ou autre...)

Eventuellement, s'aider d'un dessin :

un système de brouillage recouvrait la carlingue de l'arrière ainsi que l'entourage du cockpit.
seul au niveau de l'aile

Avez-vous discerné des détails SUR la forme visible ?

Si oui, lesquels ? (Par exemple, pas de détails précis, ou bien, il y avait des bandes sombres parallèles entre elles, ou bien il y avait quatre taches rondes ou carrées de couleur jaune clair régulièrement espacées, ou autre...)

Eventuellement, s'aider d'un dessin :

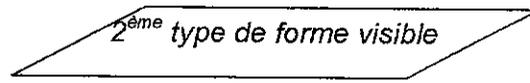
- 1 - un aileron d'envol ! 30° à l'horizontale sur le côté droit (seul côté dont j'avais la visibilité)
- 2 - au niveau du cockpit, des individus probablement casqués s'agitaient
une grande raquette s'agitait doucement le long de la carlingue

Pouvez-vous estimer la taille de cette forme visible en désignant un objet connu et en indiquant à quelle distance il aurait la même taille que la forme visible ? (par exemple, une voiture à 100m, ou bien, une balle de tennis à 10m, ou autre comparaison...):

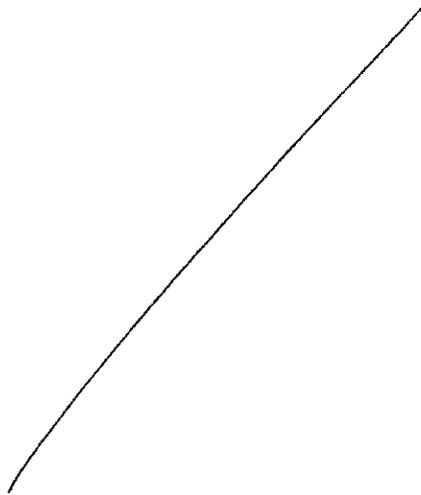
un petit sous marin (sans le Mosque) de 20m de long
et à 2 m de distance

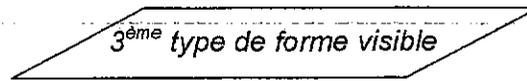
Il y a-t-il eu au cours de l'observation, plusieurs formes du même type que celui qui vient d'être décrit ? Si oui, combien ? :

non

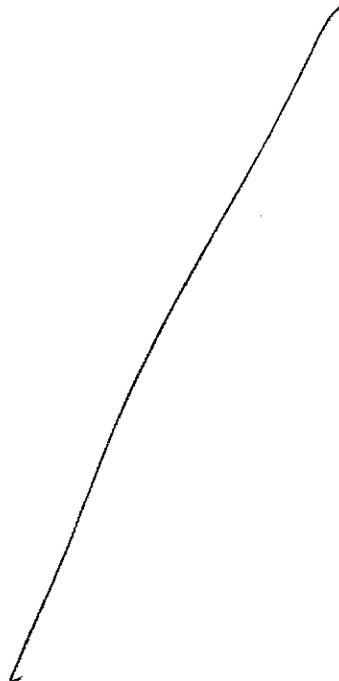


S'il y a lieu, reprendre toutes les questions posées pour le 1^{er} type (pages 14 à 17) et y répondre dans le même ordre, dans le cadre suivant :

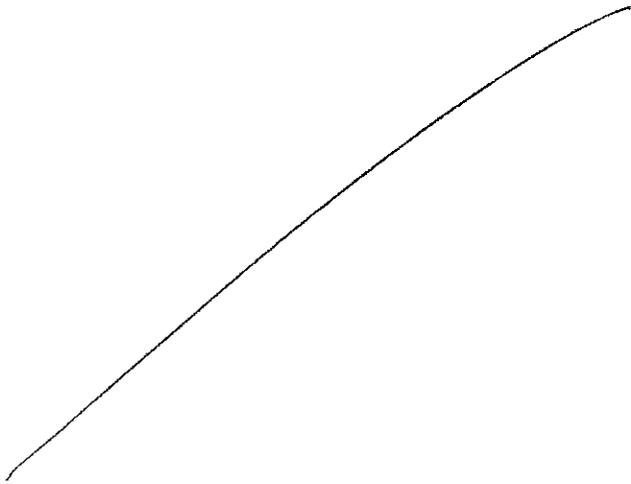




S'il y a lieu, reprendre toutes les questions posées pour le 1^{er} type (pages 14 à 17) et y répondre dans le même ordre, dans le cadre suivant :



S'il y a eu plusieurs formes visibles au cours de l'observation, décrire en détail leurs évolutions relatives : par exemple, une forme de type 1 et deux formes de type 2 sont apparues côte à côte et ont disparu en même temps, ou bien, une forme de type 1 est apparue pendant 2 minutes puis s'est transformée sur place en une forme de type 2 qui a disparu au bout de 3 minutes, ou toute autre évolution que vous auriez observée... :



2.3. AUTRES ASPECTS DU PHENOMENE

Vous allez décrire maintenant les effets du phénomène sur l'environnement, s'il y en a eu. L'environnement désigne ici le sol, la végétation, les animaux, les hommes, aussi bien que les systèmes électriques, les machines, les moteurs, etc...

Les effets quant à eux, peuvent être physiques à proprement parler, ou physiologiques ou encore d'ordre psychologiques (effets sur le comportement).

**Y a-t-il eu des effets passagers (c'est à dire qui disparaissent avec le phénomène) ?
Lesquels ? :**

Non

Y a-t-il eu des effets durables (c'est à dire qui persistent notablement après la disparition du phénomène) ? Si oui lesquels ? :

non

Y a-t-il des aspects de l'observation qui n'ont pas été mentionnés dans le questionnaire ? Si oui, décrivez-les : *oui*

- *les passagers de l'aéronef semblaient apparemment très irrités par le passage de vapeur d'eau de givre par les Aérorefrigerants du CNPE de CHOOZ*

2.4. AUTRES RENSEIGNEMENTS

Vos coordonnées :

Y a-t-il eu d'autres témoins de votre observation ? Si oui, indiquez leurs liens éventuels (familier, professionnel, ou autre...) avec vous. Donnez si possible leurs noms, adresses et numéros de téléphone :

peut être dans le voisinage

Quel niveau de discrétion désirez-vous que nous gardions vis-à-vis de votre témoignage ? (Par exemple : « ne jamais parler du contenu de votre observation », ou bien, « citer sans préciser la date, le lieu et le nom du témoin », ou « en citant la date et le lieu mais pas le nom du témoin », ou tout autre solution qui vous conviendrait :

citer sans préciser le lieu exact et le nom du témoin.
Vieux Wallonand peut être cité ainsi que le jour et l'heure

Le questionnaire est maintenant terminé. Merci de nous le renvoyer en intégralité (soit 27 pages au total) , même si certaines rubriques ne sont pas remplies

Veillez relire attentivement dans son ensemble (narration et questions), car il est possible qu'après cette lecture, vous ayez envie de compléter la libre narration rédigée auparavant ou commenter le questionnaire.

Vous pouvez utiliser la page suivante pour faire toute remarque, ou apporter toute précision qui vous semblera utile.

Nous vous remercions pour votre contribution.

Date :

7/9/09

Signature :

- Partie complémentaire (suite et fin) -

- Partie complémentaire (suite et fin) -

NUAGES
DE
POUSSIERES

