



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATION SUR LES
PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON IDENTIFIÉS

AVANT-PROPOS

Responsable : J. Patenet geipan@cnes.fr

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations d'OVNI, tout en garantissant aux témoins le niveau de discrétion qu'ils souhaitent.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises, les plus complètes et les plus détaillées possibles, avec un minimum d'intermédiaires. Cela signifie que le meilleur document d'information est celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est pourquoi nous avons établi le questionnaire ci-joint afin que le témoin puisse le remplir en toute indépendance.

Ce questionnaire commence par une libre narration de l'observation et continue par une liste de questions plus spécifiques. Il est important de commencer par écrire librement tous les souvenirs conservés lors de cette observation et ceci, avant de lire le questionnaire. Ensuite, il faudra le remplir aussi complètement que possible (vous pouvez toutefois sauter les questions auxquelles vous ne pourriez ou ne voudriez pas répondre). Il peut se faire que le questionnaire vous ait remémoré des souvenirs ou inspirés des commentaires. Nous vous invitons alors à remplir les pages finales prévues à cet effet.

Le questionnaire que vous nous renverrez, après l'avoir rempli, sera alors étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions que nous aurons éventuellement pu tirer.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

J. PATENET

CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

Siège
2 place Maurice Quentin - 75039 Paris Cedex 01
Tél. : 01 44 76 75 00 / Fax : 01 44 76 76 76

Centre de Toulouse
18, avenue Edouard Belin - 31401 Toulouse Cedex 9
Tél. : 05 61 27 31 31 / Fax : 05 61 27 31 79

Site Internet : <http://www.cnes.fr>

RCS PARIS B 775 665 912 – SIRET 775 665 912 000 82 / CODE APE 731 Z

N° d'identification TVA : FR 49 775 665 912

QUESTIONNAIRE



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, la narration de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Toutefois, si vous estimez avoir déjà fait une telle narration par écrit (dans une correspondance antérieure, par exemple), signalez le et passez tout de suite au questionnaire.

Déposition faites au peloton de gendarmerie autoroutière de Coutevroult (77) le 26 juillet 2008 vers 9h30 du matin
--

En rentrant d'une journée passé chez des amis, sur l'autoroute, la radio c'est mise à faire du bruit nous avons changé de station de radio pour tenter d'attraper une émission en clair et je me suis mis à pester qu'il

- n'était pas normal que dans la banlieue parisienne la radio puisse être aussi mal propagée.

A ce moment j'aperçois ce que je crois être un pylône de relais de télévision et j'annonce :

- Surtout avec un relais de télé juste en face, c'est pas normal, c'est vraiment inadmissible...

Je constate que le-dit pylône semble se déplacer, je remet en question l'image que je vois et je commence à me demander quel type d'avion cela peut-il être, je trouve que son empennage arrière est un peut grand, peut-être une manœuvre, un virage serré qui mettrait la voilure de l'appareil dans la position verticale... même si la manœuvre de vente arrière (approche de piste aérienne pour un avion) nécessite des virages serrés, cela ne justifie pas cette position.

Empennage trop grand ou position de l'avion nécessitant d'avoir sa voilure dans le sens vertical, il n'en reste pas moins que cet objet est très bas pour effectuer une telle manœuvre surtout avec une envergure aussi imposante et de surcroît il ne semblait pas se déplacer trop rapidement.

Je propose à ma chérie, qui est à la place passager de prendre mon téléphone portable et de le préparer en mode appareil photo et de bien observer l'étrange avion sur notre droite.

L'autoroute est bordée d'arbre mais je repère une zone dégagée vers la barrière de péage d'autoroute, je décide d'accélérer pour ne pas rater cet objet tout en réclamant à ma chérie de ne pas quitter des yeux l'étrange avion pendant que je me concentre sur la route.

A l'approche de la zone dégagée ma chérie m'annonce que « Ce n'est pas un avion ! c'est un OVNI ! » elle avait des yeux ronds comme des billes, je lui intime de prendre des photos le temps que je stoppe la voiture sans faire d'accidents, elle n'en prendra qu'une seule (de mauvaise qualité certes mais on peut apercevoir une forme fine et longue dans le sens vertical au dessus du sol, nous étions en mouvement de décélération, le lampadaire n'était pas encore dans notre champ de vision, mais à l'arrêt de la voiture l'objet se visualisait sur la gauche du lampadaire) .

Une fois la voiture stoppé cela va très vite se dérouler : l'objet en mouvement lent (environ 80 Km/h) se met à accélérer très fort, 2 ou 3 secondes après notre arrêt, et une fois à hauteur du lampadaire (environ 1 seconde de plus) il effectue un changement de cap vers le nord, en prenant soin de maintenir le lampadaire dans notre champ de vision entre lui et nous.

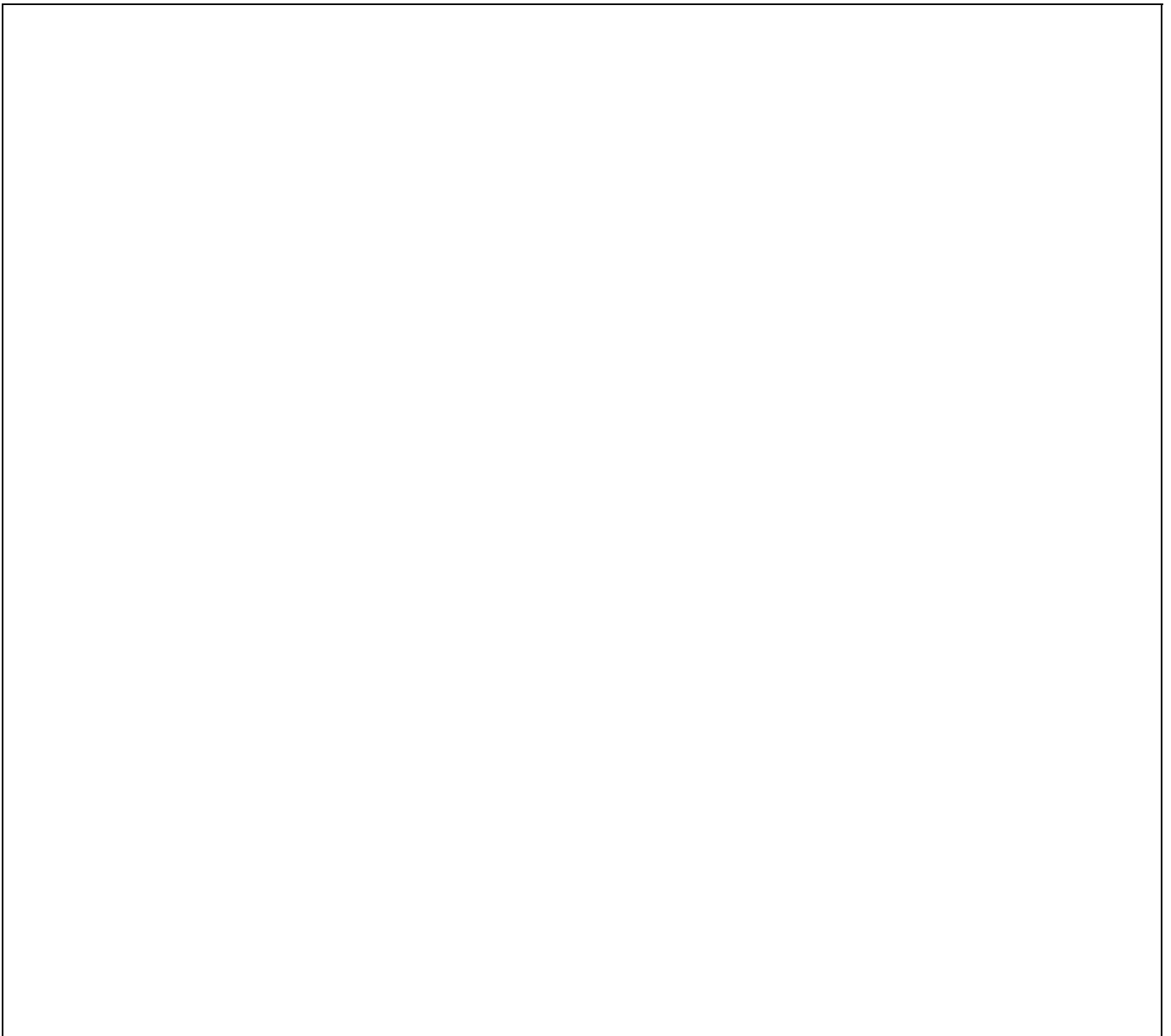
L'objet observé était très mince, de couleur gris clair mat, 3 nacelles très fines superposées, parallèles et centrées par rapport à la forme générale, dans le sens de la longueur et étiré dans le sens de la largeur. On observe une multitude de traits fins et clairs comme des antennes tout autour de la nacelle centrale et aux

extrémités des grandes ailes en haut et en bas, on observe aussi 4 lumières situées, 2 sur les extrémités de la nacelle supérieure et 2 sur la nacelle inférieure, 2 vertes sur ce qui semble être l'extrémité avant de l'appareil et 2 rouges sur qui semble être l'extrémité arrière et qui clignotes au rythme de 2 fois par seconde bien en simultanées et synchronisées. Pas de bruit constaté, pas de flammes observées, pas de déformation visuelle liée à une chaleur excessive. Pas de vent violent, le moteur a continué de tourner au ralenti sans problèmes (moteur diesel)

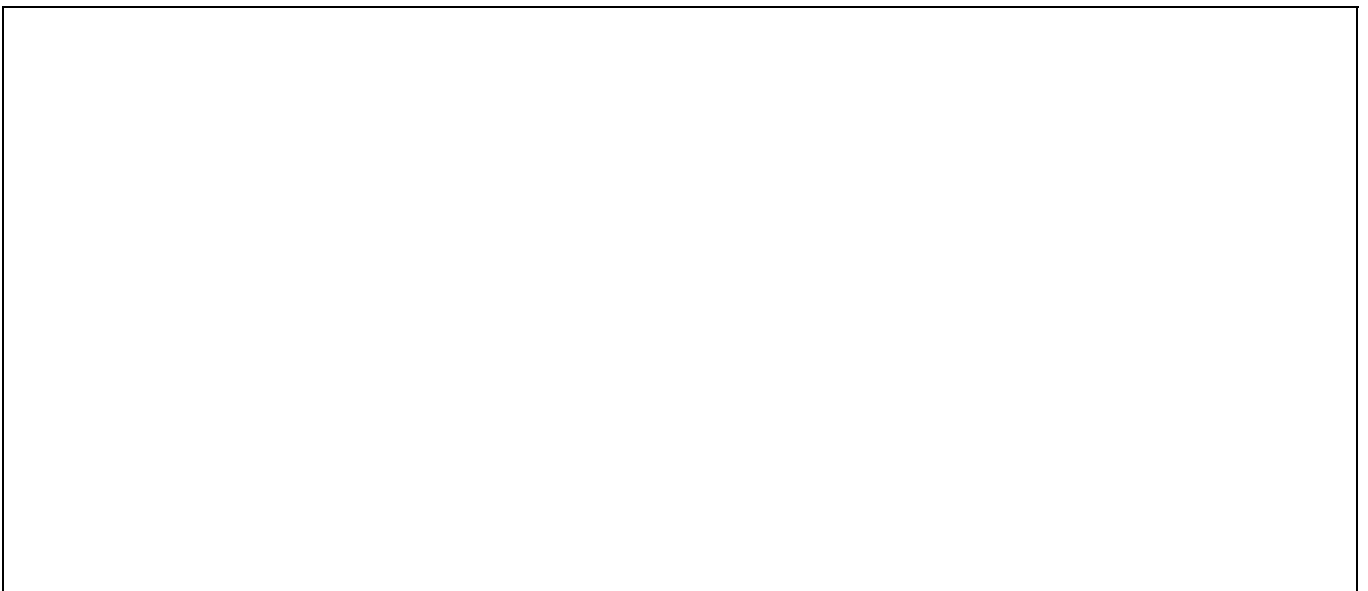
L'objet s'est éloigné à environ 5 Km vers le nord en prenant de l'altitude et en direction de grands nuages sombres et épais puis il a effectué une boucle dans le sens nord, est, sud, puis finalement ouest en direction du soleil couchant , Le GPS à recalculé notre trajet, je tente une dernière photo en mémorisant sa position pour le retrouver sur l'image par la suite mais la qualité est tellement dégradé que nous ne verrons qu'un pâtre gris-violet encadré par un peu de vert et de rouge vif .

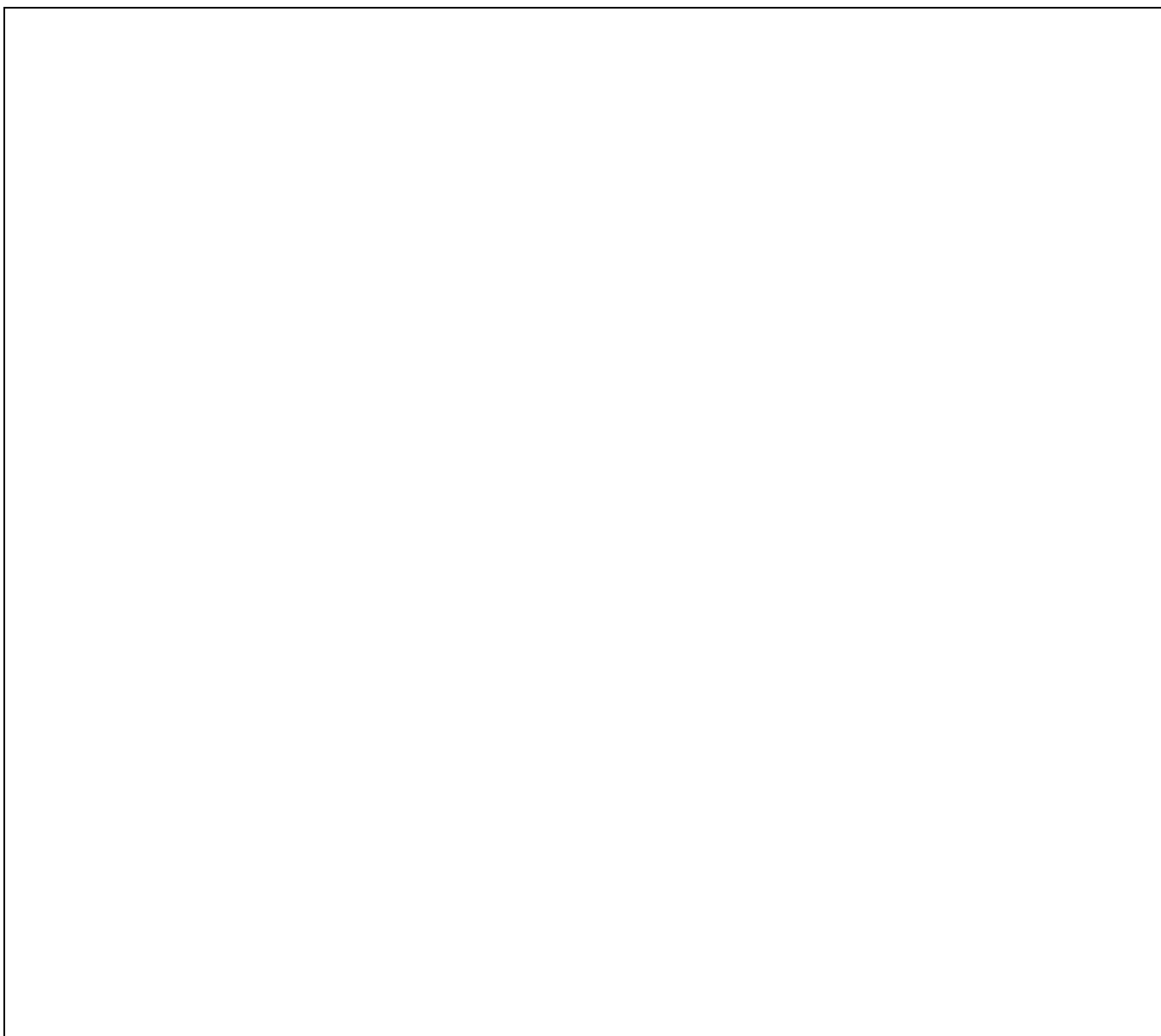
Nous reprenons la route avec une étrange émotion d'émerveillement et d'inquiétude.

Suite narration :

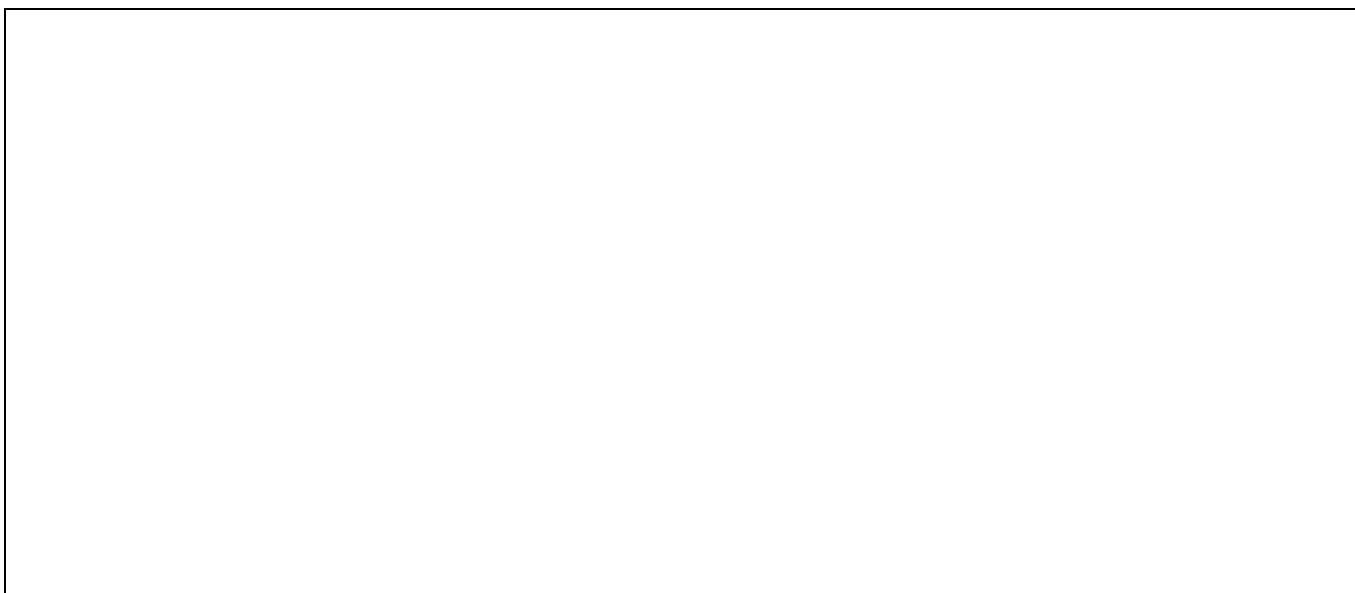


Suite narration :





Suite et fin de la narration :



Nous vous demandons de nous fournir un certain nombre de renseignements sur les circonstances et le contenu de votre observation, en répondant au questionnaire suivant.

Il s'agit pour vous de rendre compte de ce que vous avez personnellement fait, vu, entendu, senti, ressenti, etc..., indépendamment de ce que d'autres personnes (ayant ou non participé à la même observation) ont pu vous dire ou vous suggérer, à ce moment-là ou par la suite.

Si certaines questions vous semblent non adéquates ou vous embarrassent pour une raison ou une autre, vous pouvez bien entendu ne pas y répondre. De toute façon, le CNES s'engage à respecter le niveau de discrétion que vous désirez.

RENSEIGNEMENTS SUR LES CIRCONSTANCES DE L'OBSERVATION

INDICATIONS SUR L'ENVIRONNEMENT

- Indiquer la date et l'heure précise du début de votre observation.
indiquer éventuellement, s'il s'agit d'heure civile, solaire, astronomique ou autre... Donner la précision des indications fournies (par exemple « à un jour près », ou bien « 19h à 15 min près », etc...

Le dimanche 20 juillet 2008 de 22h14 à 22h17

- Où vous trouviez-vous au moment de l'observation ? Soyez le plus précis possible. Si vous vous êtes déplacé pendant l'observation, indiquez la position au début de l'observation, le type de déplacement (à pied, en avion, en voiture, etc...), la direction et la vitesse approximative de votre déplacement, s'il y a eu plusieurs phases de déplacements (arrêts et départs répétés, ...):

A bord de ma voiture, en mouvement sur autoroute, avec accélération pour me rapprocher d'une zone dégagée pour observer l'objet, puis arrêt du véhicule en zone dégagée pour observation (moteur au ralenti, non coupé ou arrêté) environ 50 m avant le péage de Coutevroult (77)

(Confère documents et photos joints à la déposition)

- Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation : présence de nuages (description), de vent (force), température (avec quelle précision), précipitation (neige légère, pluie battante,...), orage éventuel, etc... S'il y a eu une évolution de ces conditions météorologiques peu de temps avant, pendant ou peu de temps après l'observation, indiquez-la :

Ciel clair, nuit tombante, soleil au couchant, vent faible, température fraîche. Environnement constant et normal pour la saison.

- Indiquez le mode de relief (montagneux, vallonné, par exemple) où vous étiez et le type de sol (sablonneux, rocheux, ou autre...), le type d'habitat (en ville, dans un champ près d'un village, près d'une ferme isolée ou loin de toute habitation,...) :

Habitations proches, à proximité de champs, relief léger.

- Indiquez s'il y a lieu, la présence de constructions ou d'installations à fonction technique : par exemple production d'énergie (centrale électrique, thermique, nucléaire ou autre...) ou de matière première (mine, carrière,...), transport d'énergie (lignes électriques à basse, moyenne ou haute tension) ou de matériaux (lignes SNCF, aéroports, routes importantes, fleuves, canaux,...), ou consommation d'énergie (usine de tel ou tel type,...) ou tout autre élément qu'il semblerait utile de signaler. Indiquer où se trouvait cette installation par rapport à votre lieu d'observation et si elle se trouvait en activité :

L'autoroute A4, proximité des aéroports ROISSY-Charles-de-Gaulle et ORLY. Il y avait du monde sur l'autoroute et on voyait les avions en descente vers la piste de l'aéroport d'ORLY sur notre gauche.

CONDITIONS D'OBSERVATION

- Y avait-il une bonne visibilité dans la région de votre observation ?
Par exemple, signalez si vous étiez dans une habitation, ou bien en face de hautes montagnes à proximité, loin ou entouré de bâtiment, ou tout autre raison qui aurait pu limiter votre visibilité en direction ou en profondeur :

Horizon libre. Le seul éléments qui a été gênant fut un lampadaire (La série d'arbres bordant l'autoroute ayant été dépassé)

- Y avait-il, au moment de votre observation, un ou plusieurs phénomènes connus (naturels ou artificiels) dans une direction proche de celle du phénomène non-identifié (par exemple : le soleil, la lune, des étoiles, des planètes, des météorites, des avions, des hélicoptères, des voitures, ou autres...). Si oui, indiquez lesquels et la position relative du phénomène non-identifié par rapport à eux :

Les avions de ligne qui descendaient vers la piste de l'aéroport d'ORLY se situaient à notre gauche, les voitures sur l'autoroute ne semblaient pas perturbées. Le soleil était couchant et amorçait son occultation à l'horizon.

- Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation ?
(Par exemple, des conversations, des moteurs d'avions ou de voitures, des moteurs électriques,...).
Ces bruits étaient-ils intenses, permanents ? :

Le bruit des voitures de l'autoroute, plus notre moteur au ralenti (moteur diesel 45 chx), rien d'anormal dans les bruits environnant directs.

- Des informations ont-elles été utilisées au moment de l'observation ? (Par exemple : observiez-vous visuellement derrière une vitre, éventuellement teintée – de quelle couleur ? -, portiez-vous des lunettes – quel type ? -, en portez-vous habituellement ?, avez-vous utilisé un instrument d'optique ? (jumelle, lunette astronomique,...) ou un instrument de prise de vue (appareil photo, caméra,...) ? :

Nous étions dans la voiture vitres remontées et portes fermées. 2 photos ont été prises à partir d'un téléphone portable (marque, modèle et paramètres de la photo inclus dans les documents joints à la déposition)

- Des instruments de mesure et/ou d'enregistrement ont-ils, à votre connaissance, été en fonctionnement au moment de l'observation ? (radar, détecteur magnétique, poste de radio,...). Ont-ils décelé quelque chose d'anormal à l'époque de l'observation (quelques temps avant, pendant ou quelques temps après) ? :

Oui, la radio a cessé de restituer les canaux par du bruit blanc intense (d'ailleurs j'ai coupé la radio tellement c'était gênant) avant d'apercevoir l'objet à environ 5 Km, et le GPS a perdu la boule (il cherchait à restituer notre position mais la carte semblait danser comme on superposerait une séquence rapide dans tous les sens) et à fini par recalculer le trajet depuis une position à proximité de la A1, matérialisant le véhicule dans les champs et non pas sur l'autoroute, à environ 2 Km de l'objet.

SITUATION DU TEMOIN PAR RAPPORT A L'OBSERVATION

Cette partie du questionnaire a pour but d'aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles l'observation fut faite, l'état de préparation ou impréparation, du témoin vis-à-vis de son observation.

- Age : _____
- Profession (si vous avez (eu) plusieurs professions successives, indiquez-les) :

- Quel type de formation avez-vous eu au cours de vos études (par exemple : études primaires, secondaires, supérieures, en lettres, en langues, en sciences physiques, chimiques, en médecine, ou autres...) ? :

Etudes primaires
 Etudes secondaires, arrêtés en seconde
 Formation technique et militaire élémentaire ; Baccalauréat en candidat libre à l'issue
 Formation Technique Elémentaire en matériel de transmission (téléphone, radio, hertzien et informatique) ; obtention du Brevet à l'issue
 Formation Technique Supérieure en administration système informatique et réseaux (équivalent BTS) ; Obtention du Brevet à l'issue
 Formation Reconnaissance NEDEX ; obtention du Brevet
 Formation au Premiers Secours (AFPS)
 Anglais de niveau 1311

- Quelle était votre occupation à l'instant précis du début de votre observation ? (Par exemple : étiez-vous seul ? Vous promeniez-vous après manger ? Vous rendiez-vous à votre travail ? Seul dans votre voiture ? Ou bien, accompagné d'un collègue, bavardiez-vous ? Sur quel sujet ? Ou tout autre possibilité...). Soyez aussi précis et détaillé que possible :

Je conduisais pour nous ramener à la maison.
 Nous avons observés des point lumineux très intenses dans la partie ombrée de la tombée de la nuit, qui avaient éveillé notre attention, mais nous parlions de notre journée passé chez des amis.

- Quelle a été votre première réaction au début de l'observation ? (Par exemple, de la curiosité, de la peur, de la surprise,...)
 Si vos réactions ont évoluées au cours de l'observation, détaillez-les :

De l'analyse

Je cherchais à comprendre l'image que je voyais, et je comparais l'objet observé à tout ce qui pourrai s'en rapprocher et aussi comprendre son possible fonctionnement.
Comme je n'arrivais pas à identifier l'objet j'ai eu de la curiosité et je l'ai fermement observé et détaillé au mieux.

- Quelle a été votre PREMIERE idée quant à la nature de ce que vous observiez ?
Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Si oui, lequel ?
Quand et pourquoi avez-vous renoncé à cette interprétation ?

Au départ je pensait que c'était un pylône de relais de télévision, puis comme j'ai constaté qu'il bougeait j'ai pensé que cela pouvait être un avion (surtout avec la proximité des 2 aéroports inter-nationaux de Paris), et finalement avec la forme générale et le comportement je me suis demandé si cela pouvait être un appareil expérimental Français, mais en l'absence d'éléments liées à notre technologie connu je suis resté sur un point d'interrogation.

- Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous à ce genre de phénomènes (non-identifiés) ?
Avez-vous une opinion précise à ce sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

J'effectuais quelques recherches sur internet à propos de ce sujet pour voir comment la psychose générale évoluait, et je m'amusai a rechercher le vrai du faux parmi les récit, les photos et les vidéos que l'ont peut trouver (dont certaines sont vraiment bluffantes).

J'avais déjà une opinion, qu'il est possible que d'autre formes d'intelligences puissent exister. Le potentiel de possibilités et de solutions de l'univers étant immense, les chances de ne pas être seul sont pour moi presque une évidence.

Maintenant reste à savoir comment aborder le contact de manière officielle et quelles peuvent être les raisons de leur présence après un trajet certainement très long et pourrions nous cohabiter et partager nos richesses et cultures respectives ?

- Cette opinion a-elle été modifiée par votre observation ?
Si oui, comment la formulerez-vous maintenant ?

Oui mon opinion a été modifié.
Maintenant je suis certain que nous ne sommes pas seul dans l'univers, à posséder une technologie.

- A qui avez-vous parlé en premier de votre observation ?
Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ?

Un policier de nuit en poste dans son bâtiment de police. son
chef nous a redirigé vers la gendarmerie nationale.

Ma chérie en a parlé à son père, il nous a pris au sérieux et c'est moi qui ai demandé de ne rien dire tant que nous n'avions pas fait de déposition.
J'avais souhaité conserver un profil bas le temps de faire la déposition au peloton de gendarmerie de Coutevroult.

- Si une personne doutait de la réalité de votre observation, que lui répondriez-vous ?

Que nous souhaitons parler à une personne compétente dans ce domaine.

- Quel type d'activité extra professionnel aimez-vous pratiquer ? (Par exemple : le bricolage, le jardinage, le sport – lequel -, la lecture, la musique ou autre...) ?
Quel type de livres lisez-vous de préférence (par exemple : romans d'aventures, d'amour, policiers, ou bien les essais philosophiques, les ouvrages de vulgarisation scientifique, ou autres...) ?

Les mondes virtuels, la musique (guitare et piano), la course à pieds, la natation, la gym, le dessin et la 3D, les bandes dessinés, le fantastique, l'anticipation, la communication avec mes animaux de compagnie (perroquet et chat)

- Ces activités extra professionnelles ou ces lectures ont-elles été modifiées par votre observation ?

Pas du tout.
Par contre nous avons été très angoissés, pendant une bonne semaine pour moi et un bon mois pour ma chérie.
Nous avons continués à vivre comme avant malgré notre angoisse.

- Pensez-vous que l'existence de civilisations extra-terrestres serait incompatible avec les idées couramment admises sur le destin de l'homme sur son rôle sur la Terre ?
Pensez-vous qu'elle soit incompatible avec l'enseignement des Eglises, avec le rôle de Dieu dans la création du monde ?

Dieu est une représentation des énergies qui ont mis en place l'univers que nous connaissons.
Les mathématiques et les physiques appliquées nous démontres tout le temps les liens et les rapports qui relient notre environnement quotidien.
A partir de cela je peux dénoncer que la religion permet aux faibles d'esprit d'avoir une philosophie de vie. Tant que les églises et les religions ne mettent pas en péril l'intégrité physique de tout

un chacun je ne vois pas d'inconvénients à ce qu'elle puissent être pratiqués, en toute liberté d'appréciation.

A défaut d'incompatibilité avec les idées couramment admises, il reste surprenant que de tels êtres soient si discrets. De quoi peuvent-ils avoir peur à notre égard ? nous observent-ils ? apprécient-ils notre évolution et nos différentes nations ? est-ce un rapport de force qui les retient ou une différence de sagesse ? ont-ils de bons ou mauvais desseins à notre égard ?

Sommes nous un vivier d'étude dont nous serions l'exception ?

Sans communications nous n'en saurons pas plus. L'approche est toujours la phase de connaissance la moins évidente, quel est le comportement à tenir ? comment peuvent-être interprétés nos gestes, nos mots ? par quoi commencer ? comment y aboutir ? quel serait l'élément déclencheur d'un comportement amical ou agressif ?

Des signes et des messages distants pour commencer (je pense aux crops circles), une augmentation de la fréquence des apparitions dans des endroits fréquentés pour attirer l'attention dans une direction précise et banaliser le phénomène.

Eviter un contact malheureux en conservant des distances singulières pendant une apparition.

Des démonstrations de capacités sans léser l'environnement courant.

Un comportement somme toute relativement inoffensif pour ne pas provoquer de réactions trop vives.

Cela me semble sage avisé et réfléchi, le tout sans précipitations.

- Pensez-vous que la Science permettra de comprendre totalement l'Univers ? Si vous ne le pensez pas, expliquez pourquoi. Pensez-vous que la Science pourra expliquer votre observation ? Pourra-t-elle, à votre avis, expliquer tous les phénomènes aérospatiaux non-identifiés ?

Je pense que oui.

Avec suffisamment d'indices ou de constats pour cadrer un phénomène aujourd'hui inconnu, je suis sûr que nous réussirons à associer ce phénomène demain à un autre pour le définir et le banaliser. Ceci nous permettant de mieux comprendre et de mieux maîtriser les composantes sous-jacentes et d'améliorer notre quotidien.

Nous savons aujourd'hui définir le phénomène de foudre et tous ses dérivées et les manifestations sonores, visuelle et physiques que cela implique alors qu'il y a à peine 2 siècles on croyait encore à la colère de Dieux...

Aujourd'hui nous savons déjà définir un inconnu par un point d'interrogation (?) cette notion de prise en compte de quelque chose que nous ne connaissons pas encore est un facteur énorme en matière de recherche et de réussite. Nous savons vers quoi nous allons tendre et nous diriger même si nous n'en connaissons pas encore la teneur et la grandeur.

Oui nous aurons un jour la réponse à tous ces phénomènes et surtout à force de constats nous finiront par savoir OU nous devons regarder ET COMMENT regarder.

Ca finira forcément par une réponse et une définition claire.

RENSEIGNEMENTS SUR LE CONTENU DE L'OBSERVATION

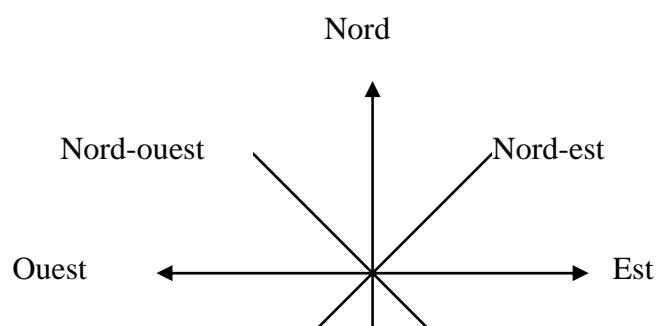
RENSEIGNEMENTS GENERAUX SUR LE DEBUT ET LA FIN DE L'OBSERVATION

- Comment vous êtes-vous rendu compte de la présence du phénomène ?
(Par exemple : un bruit a attiré votre attention, ou bien une lumière est apparue dans votre champ de vision, ou bien vous vous êtes retourné par hasard et avez aperçu la lumière, ou autre(s) circonstance(s) :

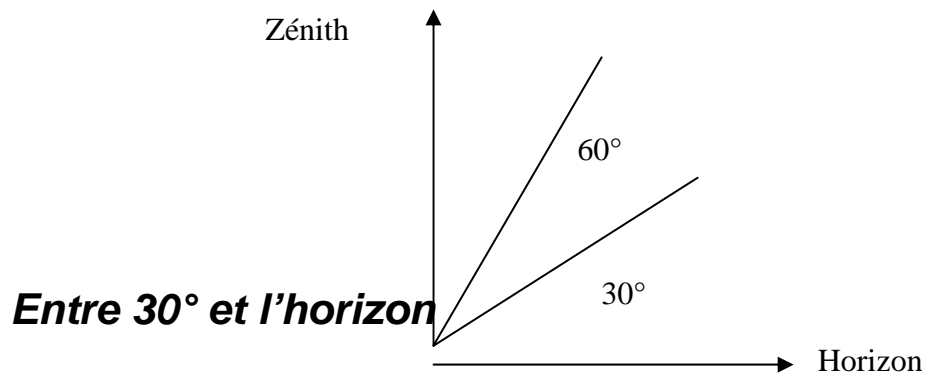
En cherchant une station de radio claire et en observant mon environnement

- Quelle était la direction initiale dans laquelle se trouvait le phénomène ? Indiquez si possible cette direction par rapport au Nord sur le graphique ci-dessous. A défaut, indiquez cette direction par rapport à des objets (village, maison, carrefour,...) fixes dans le paysage. Si vos souvenirs ne sont pas très précis à ce sujet, indiquez l'imprécision (par exemple : probablement vers le Nord-Est) :

Dans un talwegs coté nord-ouest de l'autoroute A4. Il longeait l'autoroute en direction opposé à Paris



- Vous souvenez-vous à quelle hauteur dans le ciel se trouvait initialement le phénomène ? Indiquez si possible cette hauteur sur le graphique ci-joint :



- Le phénomène s'est-il manifesté à un moment ou à un autre devant un objet connu, éloigné de vous d'une distance connue : par exemple, devant une maison, des arbres, des collines, montagnes ou autres... ?
Si oui, à quelle distance se trouvait cet objet connu ?

Nous avons estimé la distance nous séparant de l'objet entre 400 et 500 mètres

- Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène au cours de votre observation ? Quelle est la précision de votre estimation ? (Par exemple : distance minimale entre 100 et 200 mètres,...) :

Un peu moins de 500 m

- Quelle a été la durée estimée de votre observation ? Quelle est, d'après vous, la précision de cette estimation ? (Par exemple : 10 minutes à 3 minutes près,...) :

3 minutes, sous divers angles, mais les 3 secondes avant son accélération (soit moins d'une minute avant la fin de l'observation) ont été les moments observation les plus intenses.

- Qu'est ce qui a fait cesser votre observation ? Et, comment se comportait le phénomène au moment où vous avez cessé de l'observer ? Soyez aussi précis que possible : par exemple « j'ai continué ma route alors que le phénomène restait immobile dans telle direction, à telle distance approximative », ou bien « le phénomène s'est déplacé rapidement dans telle direction en s'estompant dans l'obscurité et lorsqu'il eu disparu, j'ai été me coucher », ou bien le phénomène lumineux s'est éteint d'un seul coup », ou toute autre description des circonstances :

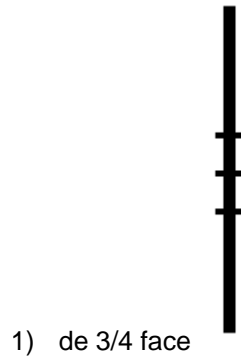
La voix du GPS qui annonce que le calcul du trajet est terminé, et le manque de temps avant la reprise du travail pour le lendemain. L'objet lui est déjà proche du soleil couchant (encore très éblouissant) et nous ne distinguons plus grand chose d'intéressant

RENSEIGNEMENTS DETAILLES SUR L'EVOLUTION DU PHENOMENE

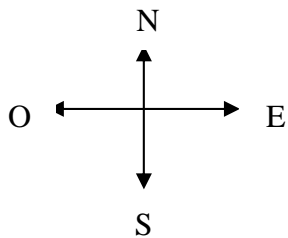
Certains phénomènes sont complexes et donnent lieu à l'observation de plusieurs formes visibles, soit simultanément, soit successivement. Les formes visibles peuvent être soit du même type, soit de types différents. Le questionnaire est conçu de façon à décrire séparément et en détail chaque type de forme visible, à indiquer combien de formes visibles de chaque type ont été observées, puis à décrire les évolutions relatives dans le temps et l'espace de ces formes.

Chaque type de forme visible doit donc être tout d'abord décrit en détail comme s'il était seul. En particulier, s'il y a changement d'apparence, chaque phase du changement sera d'abord décrite indépendamment de celles qui suivent ou qui précèdent.

1^{er} type de forme visible



- Description de la trajectoire (par exemple : immobile avec départ soudain, ou bien rectiligne, ou bien en spirale en montant vers le Sud, ou en cercle, à la verticale de tel village). On peut éventuellement s'aider du graphique ci-dessous pour dessiner l'évolution :



longeait la A4 dans le sens opposé à Paris direction Nord/Nord-Est

- Types de vitesse (par exemple : régulière, ou bien à accélérations rapides, ou à changements brusques, ou autres...) :

Vitesse régulière d'environ 80KM/h

- Précisez le type de netteté du contour (par exemple : contour très net, ou flou, vague, ou autre...) :

L'observation oculaire nous a laissé une image relativement nette de la forme générale

- Type de transparence (par exemple : forme transparente ou translucide, ou opaque, ou autre...) :

Sombre et mat sur fond rouge et beige clair ; soleil dans son dos nous l'avons vu par son ombre

- Type de forme : par exemple forme régulière (comparée à une forme géométrique simple) ou complexe (soyez détaillé mais si vous n'êtes pas sûr de vous ou si vos souvenirs ne sont pas assez précis, dites-le : par exemple, souvenir trop imprécis, ou bien je ne suis pas sûr). Eventuellement, faites un dessin :

Un pylône cylindrique très haut avec 3 étages centraux

- Décrire la couleur (vert, bleu, rouge, ocre, blanc,...) s'il y a plusieurs couleurs dans la même forme, les préciser en indiquant leurs positions et intensités relatives. Au besoin s'aider d'un dessin :

Gris antracite mat

- Indiquer la luminosité (par exemple : la luminosité intense, ou bien aussi lumineux que le soleil, ou bien peu contrasté sur le fond du ciel, ou autre...) Indiquer, si vous l'avez remarqué, si cette luminosité créait une ombre ou pas :

Nous n'avons pas vue d'ombre au sol à cause du point de vue que nous avons, mais lui même se détachait dans son ombre par rapport au fond clair

- Si vous l'avez remarqué, indiquez si cette forme visible faisait du bruit (par exemple, forme lumineuse silencieuse ou accompagnée d'un bruit strident, ou je ne me souviens pas,...) :

Pas de bruit constaté en provenance de cet objet (bruit ambiant du moteur au ralenti et des autres voitures qui passaient à coté de nous)

- Dans la phase en cours de description, le phénomène ressemblait-il à un objet connu ? Si oui, lequel ? Y ressemblait-il un peu ou beaucoup ? (Par exemple, ressemblait un peu à la Lune, ou beaucoup à un ballon de rugby,...) :

Il ressemblait beaucoup à un pylône de relais de télévision

- Avez-vous discerné des détails autour de la forme visible ? Si oui, lesquels ? (Par exemple : pas de détails externes discernables, ou bien, il y avait des rayons ou des faisceaux lumineux vers le sol ou

jusqu'au sol, ou une traînée lumineuse, ou autre...)
Eventuellement, s'aider d'un dessin :

Non rien à ce moment

- Avez-vous discerné des détails SUR la forme visible ? Si oui, lesquels ? (Par exemple, pas de détails précis, ou bien, il y avait des bandes sombres parallèles entre elles, ou bien il y avait quatre taches rondes ou carrées de couleur jaune clair régulièrement espacées, ou autre...)
Eventuellement, s'aider d'un dessin :

Pas de hublots visible, pas de verrière... non rien de plus

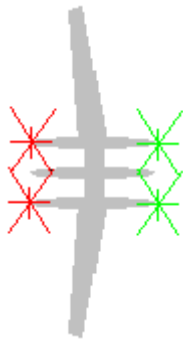
- Pouvez-vous estimer la taille de cette forme visible en désignant un objet connu et en indiquant à quelle distance il aurait la même taille que la forme visible ? (par exemple, une voiture à 100m, ou bien, une balle de tennis à 10m, ou autre comparaison...):

La position depuis le sol nous donnait une impression d'objet très grand.

- Il y a-t-il eu au cours de l'observation, plusieurs formes du même type que celui qui vient d'être décrit ?
Si oui, combien ?:

non

2^{ème} type de forme visible



2) de profil

S'il y a lieu, reprendre toutes les questions posées pour le 1^{er} type (pages 14 à 17) et y répondre dans le même ordre, dans le cadre suivant :

- 1) longeait la A4 dans le sens opposé à Paris direction Nord/Nord-Est
- 2) Vitesse régulière d'environ 80KM/h, suivit d'une forte accélération
- 3) L'observation oculaire nous a laissé une image relativement nette de la forme générale, par contre la vitesse de réaction de l'appareil photo intégré au téléphone n'a pas aimé les vitesses conjuguées et les vibrations donnant l'impression d'une traînée grise sur la photo
- 4)) Gris clair sur fond bleu, avec 2 gros nuages sombres en fond
- 5) Mis à par des traits fins plus clair comme des fines antennes, pas de rayons lumineux visibles.
- 6) il ressemblait à un avion de grande envergure composé de 3 nacelles parallèles dont la voilure serait dans l'axe vertical

7) Des traits fins plus clairs comme des fines antennes, autour de la nacelle centrale, aux extrémités en haut et en bas des grandes ailes.

8) gris clair mat

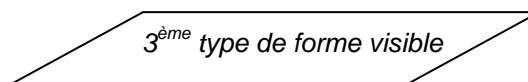
9) Formes régulières, associations de formes géométriques simples (trapèzes long et minces en symétrie horizontales associés à 3 ovales très allongés dans le sens de la largeur et superposés et espacés l'un sur l'autre, l'ovale médian centré au milieu de la forme générale)

10) couleur gris clair mat et lumières vertes et rouges 2 vertes et 2 rouges par paire de couleur identiques du même côté et opposés aux extrémités

11) il réfléchissait la lumière du soleil couchant (rouge) par un gris clair mat, et puis il y avait ces 4 feux de positions qui étaient des flashes intenses et précis, pas d'éblouissement.

12) sur l'instant nous avons constaté que l'objet était très imposant, et après calcul grâce aux 2 photos prises j'ai obtenu le résultat d'approximativement 100m de haut

13) non il était tout seul



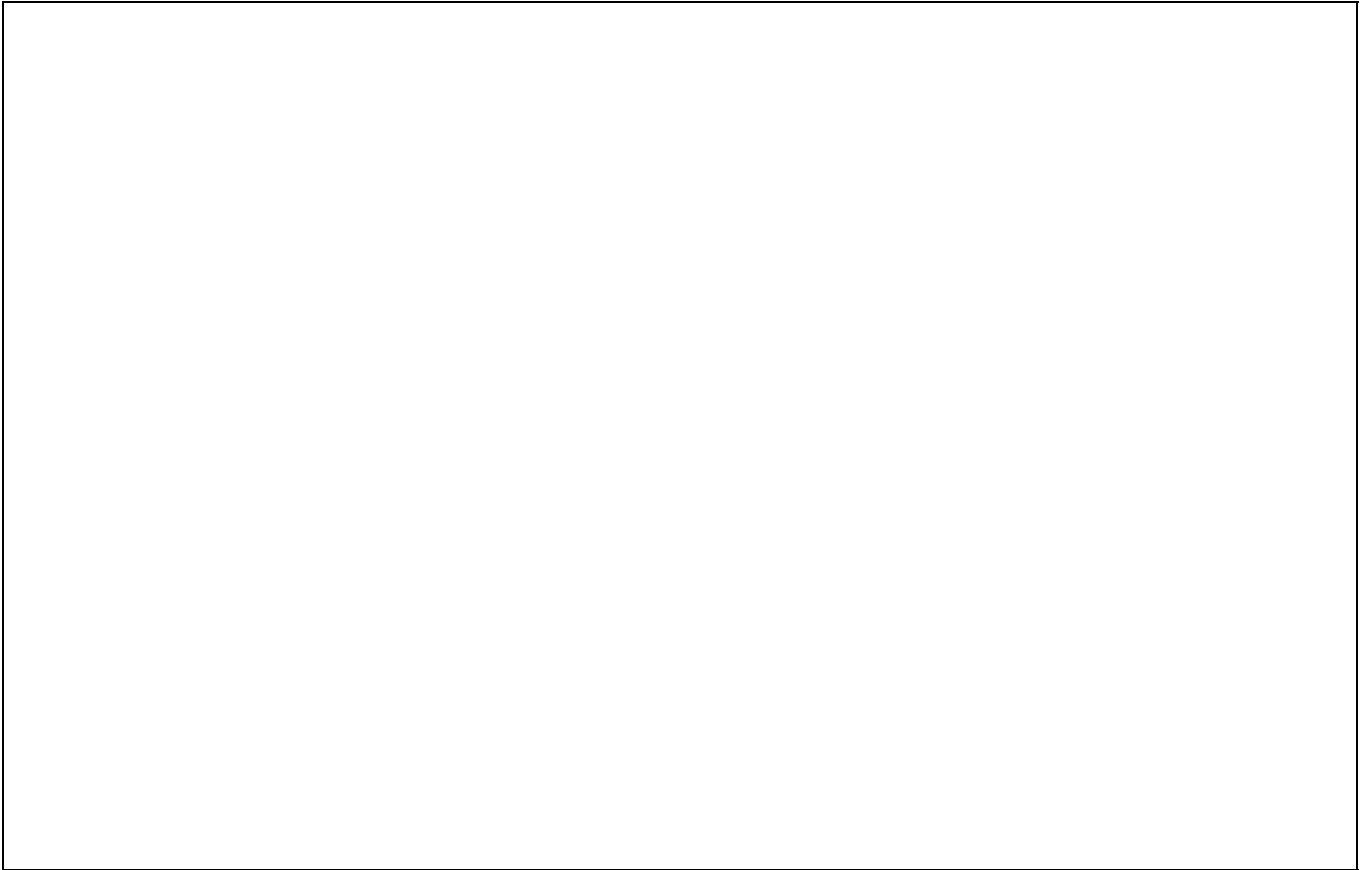
3) de dos

S'il y a lieu, reprendre toutes les questions posées pour le 1^{er} type (pages 14 à 17) et y répondre dans le même ordre, dans le cadre suivant :

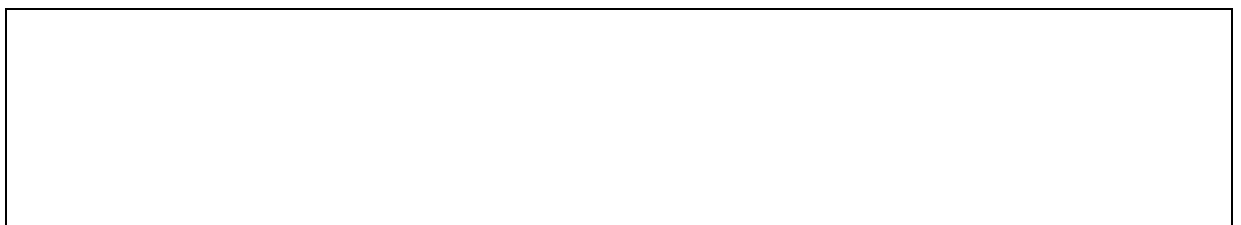
- 1) il est parti à travers champ plein Nord
- 2) Vitesse très élevée ; le rapport des dimensions de l'appareil se sont amenuisés à vue d'œil(après calcul j'ai obtenu le résultat de 1800Km/h ; la vitesse du son étant de 1200Km/h nous n'avons pas observé de phénomène aérien sur l'objet, ni même entendu de BANG), avec élévation d'altitude en direction d'un gros nuages sombre au fond de la scène.
- 3) L'observation oculaire a été plus laborieuse à cause du profil extrêmement fin qui se confondait avec le bleu du ciel, on a pu le suivre essentiellement grâce aux flashes rouges que l'on pouvait voir
 - 4)) Gris clair sur fond bleu, avec 2 gros nuages sombres en fond
 - 5) Seulement les 2 flashes rouges qui semblent être à l'arrière de l'appareil
 - 6) il ressemblait à une ficelle avec une boule entre 2 autres boules un peu aplatie, dans l'axe vertical
 - 7)rien
 - 8) gris clair mat se confondant avec le fond bleu du ciel
- 9) Formes régulières, associations d'un trait fin et de 3 disques, le central régulier et les 2 autres, 1 au dessus et 1 au dessous sont de forme aplatie
- 10) on ne distinguait plus que les flashes rouges

11) il se confondait avec le fond bleu du ciel

12) il était assez loin pour ne plus savoir vraiment, mais cela restait imposant dans le fond du ciel



- S'il y a eu plusieurs formes visibles au cours de l'observation, décrire en détail leurs évolutions relatives : par exemple, une forme de type 1 et deux formes de type 2 sont apparues côte à côte et ont disparu en même temps, ou bien, une forme de type 1 est apparue pendant 2 minutes puis s'est transformée sur place en une forme de type 2 qui a disparu au bout de 3 minutes, ou tout autre évolution que vous auriez observée... :



non il était tout seul



AUTRES ASPECTS DU PHENOMENE

Vous allez décrire maintenant les effets du phénomène sur l'environnement, s'il y en a eu. L'environnement désigne ici le sol, la végétation, les animaux, les hommes, aussi bien que les systèmes électriques, les machines, les moteurs, etc...

Les effets quant à eux, peuvent être physiques à proprement parler, ou physiologiques ou encore d'ordre psychologiques (effets sur le comportement).

- Y a-t-il eu des effets passagers (c'est à dire qui disparaissent avec le phénomène) ? Lesquels ?:

Mis a part de l'excitation, fascination, de l'émerveillement et ébahi

- Y a-t-il eu des effets durables (c'est à dire qui persistent notablement après la disparition du phénomène) ? Lesquels ?:

De l'angoisse. 1 semaine pour moi, et 1 bon mois pour ma chérie.
Une observation frénétique des environs pour tenter de revoir la même chose tellement c'était fascinant.

- Y a-t-il des aspects de l'observation qui n'ont pas été mentionnés dans le questionnaire ? Si oui, décrivez-les :

Nous avons pu observés plusieurs lumières sur l'horizon coté ombragé de la planète (coté Est Sud-Est) qui étaient plus brillant que les étoiles habituelles.

Une de ces lumières à même disparu alors qu'on tentait de la prendre en photo, j'ai mis cela sur le compte de l'éclat du soleil sur un avion qui serai rentré dans l'ombre de la planète, la coïncidence reste quand même spectaculaire.

L'objet à réagit rapidement après l'arrêt de ma voiture, j'ai le sentiment que nous nous serions aperçu mutuellement et que l'arrêt brutal de ma voiture aurai attiré l'attention d'un éventuel équipage.

On aurait dit le comportement d'un animal qui prends la fuite après avoir été découvert.

AUTRES RENSEIGNEMENTS

- Donnez-nous votre nom, votre adresse et le cas échéant, votre numéro de téléphone :

- Y a-t-il eu d'autres témoins de votre observation ? Si oui, indiquez leurs liens éventuels (familier, professionnel, ou autre...) avec vous. Donnez si possible leurs noms, adresses et numéros de téléphone :

- Quel niveau de discrétion désirez-vous que nous gardions vis-à-vis de votre témoignage ? (Par exemple : « ne jamais parler du contenu de votre observation », ou bien, « citer sans préciser la date, le lieu et le nom du témoin », ou « en citant la date et le lieu mais pas le nom du témoin », ou toute autre solution qui vous conviendrait :

Seulement de conserver notre anonymat patronymique et géographique. Concernant l'observation tout peut être cité.

J'ai monté un dossier au format informatique de tout cela avec entre autre les photos originales, la trajectoire estimée au dessus des différents patelins ainsi que les calculs et l'évolution géochronologique des événements, ce dossier je peux vous le transmettre si vous le souhaitez. La déposition faite en gendarmerie contient le dossier papier, les photos ne ressortent pas très bien mais on peut y voir quelques choses.

Le questionnaire est maintenant terminé.

Pourriez-vous le relire dans son ensemble (narration et questions), car il est possible qu'après cette lecture, vous ayez envie de compléter la libre narration rédigée auparavant ou commenter le questionnaire.

Vous pouvez utiliser les pages suivantes pour faire toute remarque, ou apporter toute précision qui vous semblera utile.

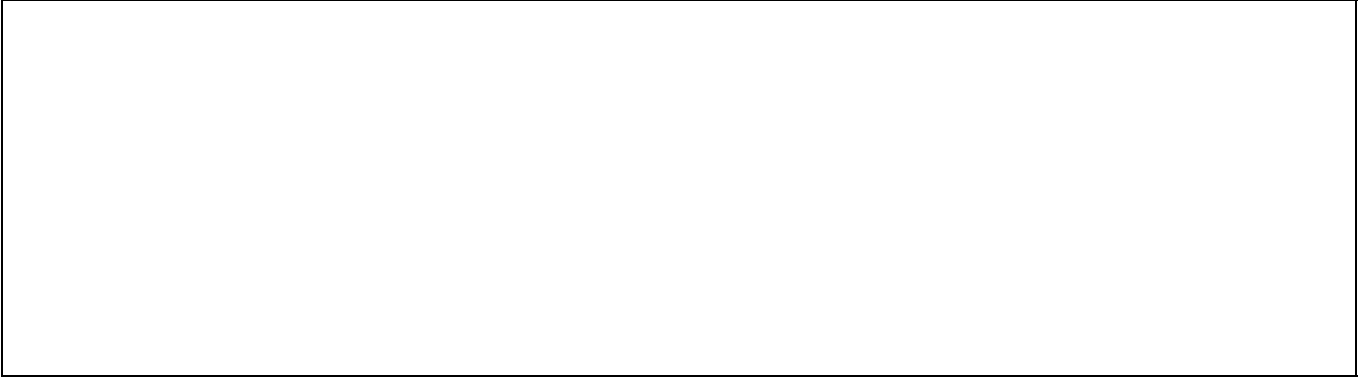
Nous vous remercions pour votre aimable collaboration.

Lorsque nous sommes allés faire notre déposition au peloton de gendarmerie autoroutière du péage de Coutevroult, nous cherchions dans les airs cet objet, nous avons comparé nos souvenirs à tout ce qui pouvait y ressembler, pylônes électriques, avions de ligne pylônes télé, bâtiments... rien n'y ressemblait, le souvenir de cet objet est vraiment unique par rapport à ce que nous connaissons.

Lorsque nous sommes arrivé sur les lieux il semblait que le ciel était vide, qu'il manquait quelque chose.

A notre arrivé à la gendarmerie, le personnel de permanence nous a annoncé qu'une observation similaire aurai été faite il y a à peu près 15 ans en arrière dans la région et qu'ils ont trouvés une déposition faites dans les environs, et je dois avouer que cela nous à soulagé avant de parler à notre tour. Nous allions être entendu et pas jugé. Les gendarmes eux même ont été tout émoustillés à l'idée que cela s'est passé sous leur nez, car ils se situent à peine à 500 m du lieux de la scène.

Ce qui me restera peut-être le plus c'est la radio muette qui fait du bruit blanc et le GPS qui perds la boule et qui recalcule le trajet par rapport à une position farfelue. C'est à partir de cet instant que j'ai compris que nous étions témoins d'un objet pas comme les autres. Est-ce un prototype expérimental ?



- Partie complémentaire (suite et fin) -

