

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué, et vous souhaitez confier cette observation au GEIPAN pour analyse.

Nous vous proposons, dans un premier temps, de vous rendre sur notre site Internet www.geipan.fr. La consultation du [guide d'identification des PANs](#) vous permettra peut-être de trouver rapidement une explication à votre observation.

Dans le cas contraire, nous vous invitons à remplir le présent questionnaire.

Important : le questionnaire ne doit pas être rempli si vous n'avez pas fait d'observation directe
(un objet constaté sur une photo ou un film APRES la prise de vue ne constitue pas un cas d'observation)

- Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
- Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Pour votre récit, vous pouvez utiliser le texte libre préparé avant d'avoir consulté le « Qu'ai-je vu ? »

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

J'étais en croisière sur le paquebot (croisière en Méditerranée), et le vendredi 2 mars 2018, comme c'était un soir de pleine lune, j'ai voulu sortir photographier les reflets de la mer éclairée par celle-ci. En effet, nous étions donc 4 dans notre cabine avec balcon et après être rentrés à 1h15 pour nous coucher et avoir enfilé ma chemise de nuit, malgré qu'il y avait du vent qui s'était levé ainsi que la mer, une température en dessous de 10° C (les températures sont indiquées sur le journal de bord fourni chaque soir dans la cabine), et qu'il était à présent 1h30 de matin, j'ai tout de même voulu sortir sur le balcon pour prendre quelques photos souvenirs avec ce beau clair de la pleine lune. Mon mari avait d'ailleurs râlé comme je n'étais pas couverte disant que j'allais obligatoirement prendre froid, mais pensant ne prendre que quelques photos très brièvement, je suis donc sortie ainsi dehors (quelle n'a pas été d'ailleurs mon immense surprise en retournant dans ma cabine, de voir les membres de ma famille visiblement profondément endormis, alors qu'il me semblait n'être restée dehors que 10 à 15 minutes maximum, et qu'en réalité j'avais passé en fait près de 1h40 sur le balcon, rentrant à 3h10, malgré le froid et que je n'étais pas couverte du tout... => ???).

Une fois sur le balcon, j'ai premièrement été très surprise (c'était la première fois que nous faisons une croisière sur ce navire neuf) de voir que la mer s'était levée ainsi que le vent car cet immense paquebot ne bougeait quasiment pas par rapport aux éléments prenant très bien la mer. Puis, vu la fraîcheur de la nuit, j'ai voulu prendre rapidement mes quelques photos souvenirs pour rentrer vite et ne pas attraper froid, quand soudain, j'ai aperçu, en faisant un cliché en direction de l'arrière du paquebot (côté bâbord), un immense objet volant extrêmement brillant et de forme très surprenante paraissant avoir une taille plus imposante qu'un gros avion vu sa distance du navire que j'ai essayé d'évaluer, avec ce ciel bien éclairé par la pleine lune, en comparaison aux avions que j'avais déjà regardés passer dans le ciel à ce niveau-là depuis le début de la croisière comme j'aime bien regarder les avions passer. Je n'ai pas voulu perdre une seconde à bien cadrer ou à faire un agrandissement, de crainte que celui-ci ne disparaisse brutalement. Il était visiblement en mouvement et pas en train de tomber (ce qui se détermine d'ailleurs très bien sur la 2ème photo prise à 4 secondes d'intervalle et qui montre une autre face très différente). Une fois ces 2 photos en boîte, j'ai voulu réaliser au moins un agrandissement, et bien malheureusement, ce que je craignais se produisit => l'appareil n'a pas eu le temps de faire une mise au point, que l'objet non identifié de forme extrêmement surprenante a très subitement disparu... Ouf, j'ai eu un bon réflexe, lors de mes prises de vues opportunes, de prendre instantanément cet OVNI de crainte de le voir disparaître tant ce phénomène était surprenant, étrange et méritait d'avoir un appui photographique pour permettre de mieux le visualiser grâce à l'agrandissement possible de cet objet volant visualisé par le plus grand des hasards.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

A1. Adresse précise du lieu d'observation (commune, département, rue,...) :

En mer

A3. Si Pendant un déplacement : nom du bateau, de la route ou référence du vol :

Pendant une croisière sur le _____ (croisière en Méditerranée, du 25/02/18 au 04/03/18 ; départ de Gênes + retour même ville). **Pour information, je vous ai numérisé la première page du journal de bord (avec les informations nautiques dont températures) des journées du 01/03/18 (d'où nous venions) et du 02/03/18 (où nous allions, sachant que l'observation à été prise à 2h32/réel du matin => donc dans la nuit du 1^{er} au 2 mars...) que vous trouverez ci-jointes.**

B1. Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Soirée spectacle + musique/danse + essai aux machines à sous, en ce qui me concerne, au casino/uniquement comme vacances... et pas d'alcool de bu... comme à mon habitude d'ailleurs, uniquement par goût et pour rester toujours maître de mes faits et gestes. Mon mari, mon fils et ma nièce étaient passés me récupérer au casino pour aller nous coucher dans notre cabine où nous logions donc tous les 4. Quand nous avons pénétré dans la cabine, il était 1h15.

B2. Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Je me trouvais sur le navire _____ au pont 14 (la vitesse moyenne du navire est indiqué à 22 nœuds mais je ne sais pas si au moment de l'observation il naviguait à cette même allure).

B3. Description du lieu d'observation :

J'étais sur le balcon de notre cabine n° _____ dans la partie avant du navire qui est réservée uniquement aux passagers de la catégorie YACHT CLUB dans laquelle nous logions.

B4. Date de l'observation : 02/03/2017 **B5. Heure précise de début** (en heure locale) : 2h32

B6. Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, **minutes, secondes**) : moins d'une minute (par rapport à l'heure de la photo suivante prise à quelques secondes d'intervalle et après que l'OVNI ait disparu subitement)

B7. D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Peut-être que oui (mais?) comme c'est un bateau qui compte près de 7200 passagers dont membres d'équipage. Le balcon de notre cabine n° se trouvait donc dans une petite partie avant du navire qui est réservée uniquement aux passagers de la catégorie YACHT CLUB avec son propre restaurant, son bar lounge, sa piscine et sa propre petite réception. Mon frère a d'ailleurs de suite pensé dès que je lui ai relaté les faits le matin même, en regagnant sa cabine, à parler de ce très étrange objet volant non reconnaissable, à notre majordome qui était de service à cette petite réception dédiée à notre catégorie de cabines (nous n'avons malheureusement pas pensé à en parler à la réception principale qui s'occupe de la quasi totalité des passagers. En effet, sur le nombre de cabines avec balcon (pour avoir un angle de vue suffisant pour visualiser la scène) localisées du même côté que la mienne, peut-être que quelqu'un d'autre aurait pu remarquer cet OVNI). Celui-ci a demandé à mon frère de me trouver pour que je lui amène mon appareil photos numérique, très intéressé de pouvoir visualiser les photos prises de ce phénomène. Le temps que mon frère me retrouve, que je regagne ma cabine pour récupérer mon appareil photos, avait terminé son service. Il devait être aux alentours de midi. Son remplaçant, après avoir entendu mon récit et avoir visualisé les photos a envoyé un message à la passerelle pour savoir s'ils n'avaient rien vu, comme l'heure précise avait été calculée. Le lendemain, il nous a dit que malheureusement, ils n'avaient pas vu cet OVNI et qu'aucun crash n'avait été signalé à l'endroit où nous nous trouvions à ce moment-là. Je pense qu'il a été très probablement décidé de ne plutôt pas ébruiter l'information, malgré leur intérêt pour ce phénomène très certainement TROP étrange, de crainte de déstabiliser certains passagers ou équipage, surtout qu'il s'agit d'une croisière... (impossibilité de partir avant la fin du séjour ou des contrats pour les membres d'équipage qui sont en plus éloignés de leur famille et de chez eux en général entre 3 et 9 mois, et en plus avec des croyances différentes en fonction de toutes les nationalités diverses qui se côtoient... Sur près de 7200 passagers environ avec les membres d'équipage, il doit y avoir forcément des gens fragiles ou instables sur la masse et je ne serais pas du tout surprise que la Direction préfère museler ses personnels plutôt que de risquer une quelconque déstabilisation...).

B8. Le cas échéant, identité et relation entre ces témoins et le témoin principal :

B9. L'observation s'est faite de façon : continue

(rayer ou supprimer la mention inutile)

B10. Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

B11. Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

La disparition subite de l'objet + du fait de l'immense satisfaction que non seulement le hasard ait fait que j'avais mon appareil photo en main au moment extrêmement opportun mais de plus que j'ai eu le très bon réflexe de ne pas perdre une milliseconde à faire dans un premier temps un zoom en risquant louper la mise au point vu la forte brillance (autant prendre, si j'en avais, en croisant les doigts, le temps, au moins 2 photos de suite, pour le cas où l'objet se volatiliserait), vu l'objet très surprenant, en ressentant la conviction instantanée d'observer par le plus grand des hasards un OVNI (vu la très forte brillance de cet objet volant, cela me paraissant beaucoup plus volumineux qu'un gros avion qui ne volerait d'ailleurs pas très haut ni très éloigné du navire ; la surface importante de la luminosité étant bien plus importante qu'une simple lumière blanche d'avion, surtout qu'il n'apparaissait de plus aucun effet de lumière stroboscopique ni de couleur. De plus, l'objet paraissait beaucoup plus important en hauteur et en largeur qu'une cabine même d'un gros avion sans paraître pour autant très éloigné ; j'ai pris 2 fois l'Airbus A380 en octobre dernier et j'ai déjà pris plusieurs gros porteurs...) + le fait que je pensais qu'il était vraiment temps de rentrer vite me coucher, une fois ces photos en boîte, et après avoir ponctué rapidement en prenant quelques derniers clichés souvenirs, surtout que je pensais avoir déjà passé tout de même près de 15 minutes dehors alors que je savais qu'il faisait moins de 10° C (température indiquée sur le journal de bord, distribué en soirée, pour la matinée du 2 mars) que je n'étais pas couverte

du tout, que je craignais que mon mari ne râle comme je n'étais pas couverte et que j'étais restée près de 15 mn dehors (du moins, c'est ce que je croyais...), que je ne voulais pas me lever tard pour profiter de la croisière plutôt que de passer mon temps à dormir, et que je ne voulais surtout pas finir la croisière malade pour justement pouvoir en profiter au mieux jusqu'à la dernière minute (j'étais en plus EXTREMEMENT LOIN d'imaginer avoir en fait passé 1h40 sur le balcon dans ces conditions météorologiques et sans être couverte... D'ailleurs, j'ai réalisé que je n'avais très bizarrement et inexplicablement pas eu froid malgré en plus le vent qui soufflait fort. Et malgré que j'ai été très suffoquée par l'heure très tardive inexplicablement découverte de 3h10 du matin au lieu des 1h45 approximatives que je m'imaginai, j'ai passé près de 20 minutes à faire des zooms sur ces 2 photos pour essayer de voir mieux cet objet sur lequel l'appareil photo semble avoir fait par chance la mise au point ; zoom assez nets tout de même vu les conditions lorsque j'ai essayé de mon côté également d'améliorer la photo).

B12. Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

(rayer ou supprimer la mention inutile)

B13. Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :

En direct d'abord et, sans perdre une seconde de plus, par l'intermédiaire de mon appareil photos numérique.

B14. Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel dégagé avec quelques résidus de nuages de temps en temps ce qui est UNE VRAIE CHANCE, car, comme je n'ai pas pris le temps d'effectuer de zoom et que les 2 photos ont été prises à 4 secondes d'intervalle, si vous observez bien la forme du petit nuage dessous l'objet, on peut effectivement voir que celui-ci évolue vers le haut avec une tendance à se rapprocher très légèrement dans la direction du navire (quand je mesure, sur mon écran d'ordinateur, le point le plus haut de la forme du petit nuage dessous l'objet avec le point le plus bas de l'OVNI : sur la photo n° 1, je peux lire 2,8 cm et sur la photo n° 2 => 3,4 cm). Grâce à ces petits nuages, et aux mesures que vous pouvez comparer, vous pouvez justement voir par exemple que ça n'était pas un débris d'engin spatial qui tombait, d'autant plus qu'il n'apparaissait aucun aspect d'enflamment quelconque.

B15. Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

OUI. Elle faisait presque face à mon balcon avec une tendance tout de même dirigée côté avant du navire (cf. photos transmises avec 1 croquis + avec la pleine lune + avec l'avant du navire et les reflets de celle-ci => grâce à la forme des nuages, ils peuvent justement vous aider également pour bien confirmer la position de la lune avec la photo qui ne comporte que les reflets).

B16. Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

De mémoire, je n'ai pas voulu allumer la lumière du balcon pour mieux voir le très beau clair de lune qui illuminait déjà très bien le balcon.

B17. Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Du fait du vent qui soufflait, j'avoue ne pas avoir remarqué de bruit spécial mais, en fonction de l'orientation (je n'ai pas fait attention à ce paramètre mais, en tout cas, je n'ai pas été gênée par mes cheveux qui auraient pu voler devant mes yeux). Sinon, j'entendais en plus du vent le bruit des vagues qui venaient s'éclater sur la coque du navire.

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

C1. Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique et qui évoluait dans le ciel (2 faces différentes sur les 2 photos prises à 4 secondes d'intervalle).

C2. Forme :

L'appareil photo semble d'ailleurs avoir fait la mise au point sur cet engin volant, comme il paraît assez net par rapport à la partie éclairée du navire sur la photo n° 1 qui apparaît déformée très probablement suite au mouvement du bateau pris dans le vent qui soufflait fort, les vagues et la houle (en ne bougeant malgré tout pas tant que ça vu les conditions météorologiques du moment qui m'ont justement beaucoup surprise lorsque je suis sortie dehors). Sur la première photo, que l'on peut mieux voir en faisant un zoom (visualisé également sur mon téléviseur grand écran), en partant du haut vers le bas, il apparaît une forme cylindrique présentant un creu vu l'ombre au milieu du début du cylindre tout en haut de celui-ci, puis en descendant, on peut distinguer au moins 3 formes sphériques juxtaposées dont on peut entrevoir la continuité de la forme arrondie de chacune sur la partie éclairée. Sur cette face, cet objet se termine aussi par un cylindre allongé (forme creuse au dessus) avec a priori et juxtaposés 2 autres cylindres plus petits (cf. [mon croquis ci-joint](#)). Sa deuxième face ressemble à la lettre « q » avec comme une queue comportant 3 protubérances juxtaposées orientées vers le bas. Forme bien visualisée à partir de mon agrandissement vu sa luminosité (cf. [mon croquis ci-joint](#)). Par contre, sur la photo 2, prise 4 secondes plus tard, comme l'objet évoluait, l'autre face visible semble COMPLETEMENT ECLAIREE mis à part le début de la queue qui semble être moins lumineux, comme si la forme « q » faisait de l'ombre sur le début de ce prolongement... (peut-être avec une forme de queue un peu arrondie partant peut-être de l'arrière et laissant apparaître plutôt les protubérances éclairées)

C3. Couleur :

Blanc EXTREMEMENT BRILLANT.

C4. Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Etant donné la forme très grosse => rien à voir avec des tous petits éclairages de voiture, maison, ... et beaucoup plus lumineux vu la grande surface éclairée qui se rapprocherait plus de celui de la luminosité d'un astre (vu l'éloignement, la hauteur et la forme verticale allongée, il était impossible qu'il s'agisse d'une quelconque planète ou étoile... comme il était visiblement pas très haut dans le ciel).

C5. Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

NON

Description du phénomène

C6. Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Me semblait plus gros qu'un avion de ligne mais de forme verticale au lieu de présenter une forme horizontale.

C7. Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Vu le bruit des vagues qui s'éclataient sur la coque et le souffle du vent, je n'ai pas remarqué un autre bruit.

C8. Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

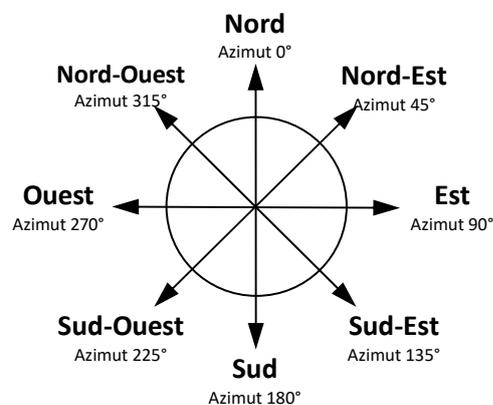
Le PAN semblait, au niveau de l'éloignement, tel un gros avion qui ne vole pas très haut et qui serait bien après le paquebot sans en être extrêmement éloigné non plus ; dans le cas contraire, pour donner cette impression, c'est que cet objet volant serait vraiment gigantesque. Malgré tout, le fait qu'il y ait des nuages juste en dessous, et suite très probablement à votre habitude dans vos enquêtes de pouvoir évaluer la dimension et l'éloignement de tels OVNIS par rapport à eux devrait pouvoir vous donner de une assez bonne évaluation => par exemple, en comparant je suppose ne serait-ce que l'éloignement d'avions dans le ciel avec des nuages de même type...

C9. C10. Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

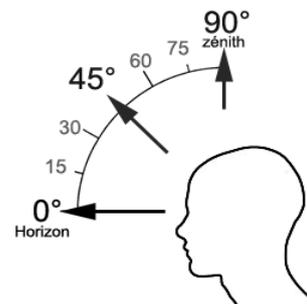
Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Le PAN se trouvait vers l'arrière du bateau (la lune était presque face à moi mais plus vers l'avant du bateau et en supposant qu'elle était plein ouest, je suppose que l'OVNI devait se trouver alors, si je ne me trompe pas (?) plutôt au SUD avec une tendance SUD OUEST

(je vous laisse estimer, comme vous saurez certainement mieux le faire que moi, à l'aide des photos fournies : 1ère photo du PAN où l'on peut justement entrevoir le côté du navire et la rambarde du balcon par rapport à la position du PAN que l'on voit également + mon croquis par rapport à la position de la lune, du navire et du PAN + la photo du côté de l'avant du navire avec les reflets de la lune laissant entrevoir où elle se trouvait en fonction => je ne suis en effet pas sûre de ne pas me tromper me trouvant de nuit et en mer avec donc peu de repères...).



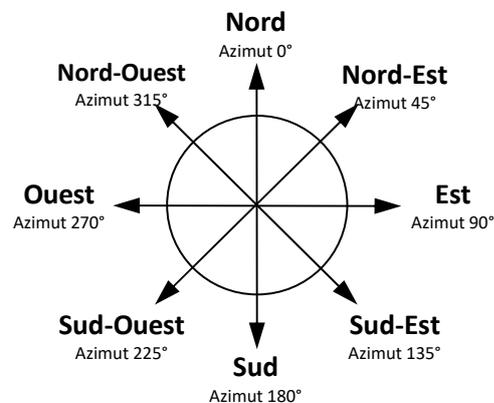
Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage
 (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)
 Je dirai probablement en dessous de 35° environ.



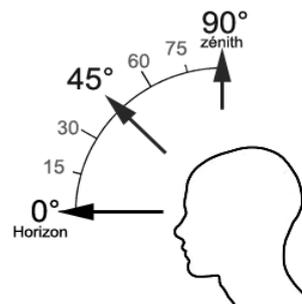
C11. C12. Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

J'ai pris la seconde photo uniquement 4 secondes après la première. L'objet évoluait plutôt lentement vers le haut dans le ciel ne semblant pas sur le moment aller à une vitesse vertigineuse puis il a subitement disparu (à moins qu'il en ait donné l'illusion, comme il n'était plus visible, en évoluant peut-être en tournant et en montrant alors une autre face mais qui aurait été très sombre cette fois-ci et mate vu qu'il n'apparaissait aucun reflet brillant de l'éclairage de la pleine lune...). La position était donc quasi identique



Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage
 (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)
 et donc les degrés étaient probablement vers 37°.



C13. Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

montante (mais pas à une vitesse fulgurante, ou alors c'est que l'objet était encore beaucoup plus gros et plus loin que ce qu'il ne paraissait ; peu de point de repères comme il faisait nuit et que la côte n'était pas visible)

C14. Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Je ne suis pas sûre, comme il semblait évoluer plutôt lentement avant de disparaître très subitement.

C15. Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Aucune trace au sol comme au dessus de la mer. Sinon, à mon niveau, j'avoue avoir vécu, comme je vous l'ai relaté dans mon récit, un phénomène inexplicable et incompréhensible lorsque je suis justement sortie sur le balcon prendre mes photos souvenirs à ce moment-là. Soit résumé :

En croisière sur le paquebot _____, le vendredi 2 mars 2018, alors que nous naviguions pour arriver à Barcelone à 9h00 du matin, comme c'était un soir de pleine lune, j'ai voulu admirer et prendre des photos souvenirs comme il y avait la pleine lune. Nous étions donc 4 dans notre cabine et après être rentrés à 1h15 pour nous coucher et avoir enfilé ma chemise de nuit, malgré qu'il y avait un vent fort, la mer levée, une température en dessous de 10° C, et qu'il était à présent 1h30 de matin, j'ai tout de même voulu sortir sur le balcon pour prendre ces quelques clichés souvenirs. Pensant ne prendre que quelques photos très brièvement, je ne me suis donc pas couverte et quelle n'a pas été mon immense surprise, en retournant dans ma cabine, de voir les membres de ma famille visiblement profondément endormis, alors qu'il me semblait n'être restée dehors que 10 à 15 minutes maximum, et qu'en réalité j'avais passé en fait près d'1h40 sur le balcon, rentrant à 3h10, avec une température en dessous de 10° C, pas couverte du tout et avec le vent qui soufflait très fort... => ?????

Après avoir été extrêmement surprise par la vue de cet OVNI que j'avais eu l'opportunité de pouvoir photographier et, une fois celui-ci disparu, il ne me restait donc plus qu'à rentrer pour ne pas risquer d'être malade. Je reconnais avoir, en plus de ce phénomène des plus surprenant et étrange, avoir été extrêmement impressionnée également de ne pas avoir ressenti du tout le froid malgré les conditions météorologiques du moment et n'avoir même pas attrapé un simple rhume. Très surprise aussi par ce fait, j'ai pensé à regarder les horaires des prises de vue entre la première et la dernière photo effectuée lorsque je suis sortie dehors, et le laps de temps correspond à 14 minutes, mis à part que mon intention et la sensation ressentie a été, vu la météo et que je n'étais pas couverte du tout, d'avoir commencé à prendre mes photos quasiment de suite en sortant sur le balcon à 1h30 du matin, pensant rentrer rapidement pour ne pas attraper froid. Et ce qui est extrêmement surprenant, c'est que l'appareil photo indique que mon premier cliché a réellement été pris à 2h26 exactement du matin au lieu d'1h30 (?????)

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

*E1. Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

Et maintenant ?

E1. Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Immense surprise et sensation étrange de me retrouver face à face avec un OVNI, réalisant instantanément l'IMMENSE OPPORTUNITE de pouvoir le photographier du fait que j'étais déjà en train de faire des clichés souvenirs avec un beau clair de pleine lune se reflétant sur la mer. J'ai aussitôt décidé de prendre au moins 2 photos sur le vif sans perdre de temps à faire un zoom, afin de ne surtout pas risquer voir l'OVNI disparaître du temps de la mise au point, sachant qu'au pire je pourrais tout de même faire un zoom sur mon grand écran de téléviseur voire mon ordinateur. Par contre, je ne sais pas si cela vient de l'effet de surprise d'être témoin d'un tel phénomène étrange, mais je n'ai pas eu la sensation d'avoir peur sur le moment. Par contre, je ne me suis pas sentie rassurée du tout et EXTRÊMEMENT SURPRISE de découvrir que j'avais très étrangement passé 1h40 dehors avec une température en dessous de 10° C alors que j'étais persuadée de n'avoir passé qu'entre 10 et 15 minutes sur le balcon, et en étant pas couverte du tout.

E2. Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Je me suis démaquillée puis mise au lit et j'ai regardé les photos en effectuant des zooms sur ce qui me paraissait incontestablement, EN RESSENTI pour ma part, être un OVNI. Vu que j'ai l'habitude de regarder les avions passer dans le ciel (depuis toute jeune d'ailleurs ; surtout que j'ai habité une maison pendant une vingtaine d'années en hauteur où il y avait énormément d'avions que j'aimais à contempler qui passaient devant et au dessus de nous ; ces dernières années, les nuits d'été, je m'amusais d'ailleurs avec mon fils qui apprécie beaucoup, tout comme moi, de s'installer sur les fauteuils de la terrasse pour contempler ensemble le ciel de nuit avec les avions qui passent au dessus de nous et de temps à autre des étoiles filantes), j'étais persuadée que ça ne pouvait pas en être un vu que l'objet volant semblait plus énorme qu'un gros avion avec un éclairage blanc extrêmement lumineux et tellement volumineux (semblait illuminer tout l'appareil et non être qu'un témoin lumineux et d'ailleurs non stroboscopique). Il ne paraissait pas être vraiment très loin dans le ciel.

J'en ai parlé dès le réveil à mon mari, mon fils et ma nièce qui logeaient avec moi dans la même cabine ainsi qu'à mon frère et ma belle-sœur qui se trouvaient dans une cabine balcon également dans le même alignement et à l'opposé de la nôtre... => A SUIVRE...

E3. Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

E4. Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ?

E5. Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les PAN ?

E6. Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

**E7. Pensez-vous que l'expérience que vous avez vécue a modifié quelque chose dans votre vie ?
Qu'il peut y avoir un avant et un après ? Expliquez ce que vous ressentez :**

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) :
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) :
- GEIPAN (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Internet** (mentionner le site et la date) :

Nous autorisez -vous à publier cette dernière information ? **OUI / NON**
(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

- Questionnaire
- Croquis du phénomène observé (nombre :.....)
- Carte(s) ou plan(s) (nombre :.....)
- Photographie(s) de l'observation (nombre :.....)
- Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)
- Photographie(s) de l'environnement (nombre :.....)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage et les conclusions associées sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné _____ certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.

Fait à SOLLIES-VILLE

Le 12 avril 2017

Signature _____

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

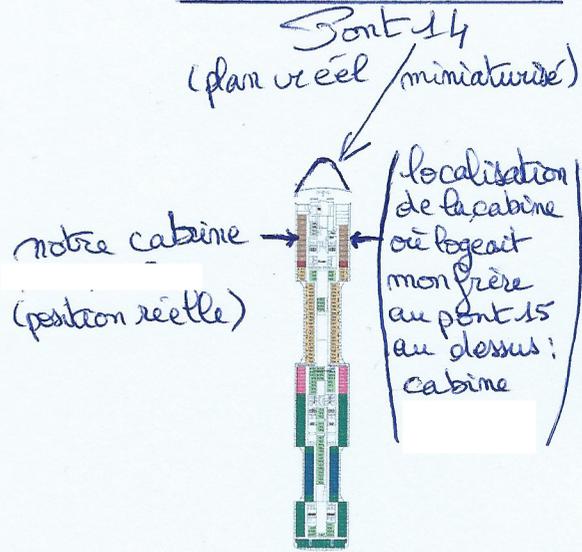
- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DSO/DA//GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

CONFORMÉMENT À LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE À L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTÉS, ET AU DÉCRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISEZ D'UN DROIT DE CONTRÔLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNÉES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT À ADRESSER PAR ÉCRIT AU GEIPAN – COORDONNÉES EN DERNIÈRE PAGE

localisation
pleine lune
(presque en face de
notre cabine, avec une
tendance à peine déportée
vers l'avant du navire
⇒ cf. 2 photos ci-jointes
(originales))



OVNI évoluant
dans le ciel

