

FORMULAIRE D'OBSERVATION DE BOLIDE

A N'UTILISER QUE POUR RELATER DES OBSERVATIONS PRECISES DE LA TRAJECTOIRE DU BOLIDE.

Voir page 2 de ce document [les consignes](#) pour répondre aux questions.

Copiez/collez la liste des questions ci dessous dans un mail, répondez aux questions, et envoyez le à geipan@cnes.fr

En cas de passage relaté par de nombreux témoins, les données fournies sur ce document seront transmises à l'IMCCE à des fins de calcul de trajectoire.

Date d'observation : vendredi 15 mai 2015.

Heure du début de l'observation : environ 22 heures (nuit avec des nuages d'altitude du genre cirrus, excellente visibilité nocture, étoiles non visibles).

Lieu de l'observation : entre Générac dans le GARD et la départementale D42 Saint Gilles - Nîmes.

Début du phénomène lumineux sortie de Générac sur la route de Campagnolle, puis chemin d'Estagel, puis le chemin du mas de Campagne du golf à l'intersection de la D42 en face du Bréguet Atlantique situé sur l'ancienne base de l'aéronavale de Garons.

Coordonnées géographiques du lieu d'observation

Début du phénomène : latitude : 43°44'20.25"N longitude : 4°21'56.50"E

Fin du phénomène : 43°46'17.54"N 4°24'18.94"E

1. Trajectoire du bolide

1.1 position du bolide dans le ciel au début du phénomène

Nous étions en voiture avec mon épouse, le bolide de petite taille, que j'ai pris initialement pour une chouette effraie est passé verticale de la voiture par deux fois à environ une **hauteur de 50 mètres** cap au 080° c'est-à-dire parallèlement à notre déplacement. Mon épouse me signale que ce n'est pas un oiseau blanc. Je regarde plus attentivement et une vingtaine de passages vont se reproduire durant plusieurs kilomètres. Effectivement ce n'est pas un oiseau nocture.

Ce phénomène lumineux passant au-dessus de notre voiture en général parrallèlement à notre véhicule de l'arrière vers l'avant mais aussi de l'avant vers l'arrière (moins fréquent).

La vitesse de déplacement du bolide est régulier et estimé à 100 km/h. Nous nous déplaçons entre 20 et 60 km/h. Le bolide ne s'est jamais mis en vol stationnaire.

La hauteur des autres passages étaient aux environs de 100 à 200 mètres. Les caps des passages variaient comme les caps de la route suivis par notre véhicule. A noter que nous sommes la seule voiture présente sur ce trajet.

1.2 position du bolide dans le ciel à la fin du phénomène : dernier passage parallèle à la voiture et sur la route D42.

2. Luminosité du bolide : luminosité moyenne et constante. Pas d'éblouissement, pas d'ombre.

3. Durée de l'observation : 7 minutes durant 8 kilomètres.

4. Couleur : lueur blanche avec un léger voile à l'arrière

Consignes pour le FORMULAIRE D'OBSERVATION DE BOLIDE

2/3

5. Fragmentations : deux nuances de luminosité pmais d'un seul tenant.

6. Son : Pas de son constaté mais nous sommes restés dans le véhicule moteur tournant.

7. Autres détails : Néant

8. Photos ou videos : Néant