

COPIE

GENDARMERIE NATIONALE			
ESCQDRON DEPARTEMENTAL DE SECURITE ROUTIERE			
PELTON D AUTOROUTE			
Code Unité	P.V	Année	Nmr Dossier Justice
08985	05725	2008	

PROCÈS-VERBAL DE RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF

PROCÈS-VERBAL DE SYNTHÈSE

Reçu le - 3 MARS 2010

N° pièce	N° feuillet
1	1/2

Analyse et références

Objet Phénomène Aérien.

Références

Le Mercredi 30 juillet 2008 à 19 heures.---

Nous soussigné MDL/C

Vu les articles 59 et 298 du décret organique du 20 Mai 1903 portant règlement sur l'organisation du service de la gendarmerie.

Vu le BE 25400/DEF/GEND/OE/DO/RENS du 28 septembre 1992

Vu le CM 32600/DEF/GEND/OE/RENS du 08 novembre 1995

Nous trouvant au bureau de notre unité _____ rapportons les opérations suivantes :

PRÉAMBULE

Le 26 juillet 2008, se présente au bureau de notre unité, monsieur _____ demeurant à _____ Il nous signale que le 20 juillet 2008, vers 22 heures 15, alors qu'il circulait sur l'autoroute A4, il a observé en compagnie de sa concubine, une phénomène aérien inexpliqué.---

EXPOSE DES FAITS

Le 20 juillet 2008, monsieur _____ effectue un trajet entre CHERY CHARTREUSE- 02- et TOURY -28-. A hauteur de Château-Thierry -02-, il emprunte l'autoroute A4 en direction de Paris.---

Vers 22 heures 15, il observe, alors qu'il se trouve à hauteur du péage de Coutevroult, dans le sens METZ/PARIS, un phénomène aérien curieux à hauteur de la cime des arbres. Il constate qu'il s'agit d'un objet allongé disposant de deux empennages, de couleur gris clair mat. L'intéressé nous remet le schéma du phénomène qu'il a observé. Il distingue de plus des feux à éclat de couleur rouge et verte situé selon le schéma fourni en bout d'empennage. Il nous précise que le phénomène est en mouvement et effectue un boucle en direction du Nord.---

Il nous déclare avoir consommé de l'alcool le midi | _____, avoir pris la route vers 21 heures 45.---

ENQUÊTE

Le 26 juillet 2008 vers 08 heures 30, nous prenons attache avec le bureau de la police de l'air et des frontière de TOUSSUS LE NOBLE – Service aérien. Le fonctionnaire de permanence nous indique qu'aucun phénomène aérien n'a été signalé dans cette zone.---

La description donné par monsieur _____ nous laisse présumé qu'il peut s'agir d'un avion de ligne décrivant un virage prononcé afin de se mettre dans l'axe des piste de l'aéroport international de Roissy-Charles de Gaulle.---

(DESTINATAIRES)

- [1] -Monsieur le PREFET
- [_] - Au générale, commandant la région aérienne d'Ile de France
- [2] - Direction de la Gendarmerie Nationale – Bureau défense Opération – Bureau renseignement situation. Paris -75-
- [_] -
- [1] - Archives

Date de clôture

30/07/2008

Signature(s).

Vu et transmis par :

L'enquêteur

La zone où le témoin a observé le phénomène, est un axe de transit emprunté de manière quotidienne par des centaines de trafics aériens. De plus les lumières observés en bout d'aile comme le laisse apparaître le schéma du témoin, sont à priori des signaux conventionnels servant à identifier les trafics aériens et permettant de savoir dans qu'elle position il vole.---

Nos investigations laissent présumer que l'auteur à confondu ce phénomène curieux, avec un avion de ligne effectuant un virage de forte inclinaison afin de s'orienter face au piste de l'aéroport international CHARLE DE GAULLE.

CLÔTURE

Dont procès-verbal fait et clos _____ le 30 juillet 2008.---

L'enquêteur 

 **COPIE**

GENDARMERIE NATIONALE		PROCEDURE RENSEIGNEMENT-ADMINISTRATIF PROCES-VERBAL D'AUDITION	N° Pièce 2	N° Feuillet 113
Compagnie ou escadron				
Unité Peloton autoroute				
C.U. 08985	Procès Verbal 5725/08-			
(ANALYSE ET REFERENCES)				

Le vingt six juillet deux mille huit à neuf heures et trente minutes

Nous soussigné Gendarme

Agissant sous le contrôle du MDL/C

Vu les articles 20 et 75 du code de procédure pénale.

Vu la circulaire CM. 32600/DEF/GEND du 08 novembre 1995---

Nous trouvant au bureau de notre unité rapportons les opérations suivantes :

PERSONNE CONCERNEE	
NOM, PRENOMS (Pour une femme, toujours inscrire le nom de jeune fille, éventuellement suivi du nom d'épouse)	
SEXE, DATE et LIEU DE NAISSANCE (Commune, Code département ou pays)	Nationalité (si étranger)
Masculin, né 20.12.1976	
FILIAION et SITUATION DE FAMILLE (dans le cas ou ces renseignements doivent être recueillis)	
ADRESSE COMPLETE (Bâtiment, escalier, rue commune, code postal, éventuellement n° de téléphone) profession	

Qui nous déclare à 09 heures 35 :

Le 20 juillet 2008 à 22 heures 16, alors que je circulais sur l'autoroute A4 en direction de PARIS (75), j'ai aperçu un phénomène curieux.

Question: Pouvez-vous nous détailler ce que vous avez vu ?

Réponse: J'ai vu une forme allongée dans le sens vertical. La partie supérieure dépassait de la cîme des arbres. Celle-ci se trouvait relativement loin de notre position. Au départ, je l'avais confondu avec un pylône de relais de télévision jusqu'à ce que je me rende compte que cela bouge. A partir de là, je me suis demandé si ce n'était pas un avion. Or, je trouvais que l'empenage arrière était relativement grand. Etant en possession d'un téléphone portable, j'ai demandé à ma compagne de prendre une photo. Lorsque nous sommes arrivés en zone dégagée, j'ai ma compagne qui m'a regardée avec des yeux ronds comme des billes. Lorsque j'ai dit à ma compagne de prendre la photo d'un avion bizarre, elle m'a dit : « ce n'est pas un avion, c'est une soucoupe volante. » Et là, je lui ai intimé de prendre une photo et c'est à ce moment là que l'appareil a commencé à partir très loin vers le nord (environ 5 kms) en prenant de l'altitude et a effectué une grande boucle et est reparti vers l'ouest. L'observation à partir du moment où il a commencé à filer a duré environ une minute.

Question: Etes-vous en mesure d'en faire un schéma ?

Réponse: Oui. Je vous remets un dossier complet.

Question: A quelle heure est survenu l'incident ?

Réponse: Le 20.07.2008 à 22 heures 12

Question: Pouvez-vous nous détailler votre itinéraire avant l'évènement ?

Réponse: Nous revenions d'un week-end passé à CHERY CHARTREUVE près de CHATEAU THIERRY (02) J'ai emprunté l'autoroute A4 à partir de château THIERRY (02) et je me dirigeais vers TOURY.

La personne entendue

L'enquêteur

Question: A quelle vitesse rouliez-vous ?

Réponse: Je circulais à une moyenne de 100 km/h mais lorsque je me suis rapproché j'étais environ à 130 et 140 km/h.

Question: Quelle était l'intensité de la circulation ?

Réponse: La circulation était fluide. Les véhicules derrière nous n'avaient pas l'air d'avoir été gênés par les mouvements dans le ciel.

Question: Quelles étaient les conditions météorologiques à ce moment ?

Réponse: Le ciel était dégagé avec un vent léger.

Question: Quelles étaient vos conditions d'observation à ce moment ?

Réponse: Les conditions étaient optimales. Nous avons pu voir visuellement parlant quelque chose de net.

Question: Quelles étaient les conditions d'évolution du phénomène ? Vitesse, déplacement, couleurs, forme...

Réponse: C'était au dessus du sol à environ 15 mètres pour la partie la plus basse. Moins d'un kilomètre nous séparait de ce phénomène. J'estime sa vitesse entre 60 et 80 km/h. Il se déplaçait d'est en ouest. Il était gris clair mat. Il avait une forme verticale très mince composée de trois parties bien séparées au niveau central. (voir schémas)

Question: Quelle était votre position sur la chaussée à ce moment ?

Réponse: Je circulais sur la voie la plus à droite de la chaussée à hauteur du péage de COUTEVROULT (77). Mon véhicule était arrêté. (voir plan détaillé)

Question: Etiez vous seul à ce moment ?

Réponse: Non. J'étais en compagnie de mademoiselle _____

Question: Pouvez-vous nous détailler votre repas et votre éventuelle consommation d'alcool avant de prendre la route ?

Réponse: Nous avons déjeuné le midi chez _____ Nous avons mangé une assiette de crudités, du poisson, du fromage et un dessert. Avant ce repas, nous avons pris l'apéritif où j'ai consommé un fond de verre de _____ un fond de verre de _____ de la liqueur

Ce sont des bouteilles que j'ai apporté pour en faire la dégustation ~~sois~~ en chercher l'ivresse.

Quant à ma compagne, elle a consommé deux fonds de _____

Au cours du repas, j'ai consommé deux verres de rosé et une coupe de champagne.

Ma compagne n'a bu aucun alcool au cours de ce repas. Le repas s'est terminé vers 16h30.

Le soir nous n'avons pas dîné. Nous avons bu un verre de thé et un café.

Après j'ai repris la route vers 21 heures 45.

Question: Etes-vous sous traitement médical ?

Réponse: Non.

Question: Avez-vous déjà été témoin d'un événement similaire ?

Réponse: Non

Question: Avez-vous déjà fait un signalement similaire ?

Réponse: Non.

Etant à _____, j'ai passé en revue tous les formes des appareils français aériens que je connais et je n'en ai reconnu aucun à travers cet objet.

Ayant des bases de pilotage, cet appareil ne pouvait pas être un avion à cause de sa manoeuvre et de son aspect vertical constant durant 4 à 5 minutes.

La radio du véhicule s'est faite muette 5 kilomètres avant d'apercevoir ce phénomène et le GPS m'a donné une position erronée qui nous situait au niveau de l'autoroute A1.

Le moteur de ma voiture diesel étant en fonction normale. Concernant l'objet, nous n'avons pas constaté de flamme ni de déformation visuelle liée à une chaleur excessive et surtout aucun bruit.

La personne entendue

L'enquêteur

En dehors de la forte accélération, les quatre flashes (2 verts et 2 rouges) clignotaient à un rythme de deux flashes par seconde.

Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus.
J'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.

La personne entendue

L'enquêteur

GENDARMERIE NATIONALE				
ESCADRON DEPARTEMENTAL DE SECURITE ROUTIERE				
Code Unité	P.V	Année	N° pièce	Feuillet
08985	5725	2008	3	1/1

RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF

PROCÈS-VERBAL DE RENSEIGNEMENTS

Nmr dossier justice

Natif	Libellé
-------	---------

Le Mercredi 30 juillet 2008 à 14 heures 40 minutes

Nous soussigné MDL/C

Vu les articles 59 et 298 du décret organique du 20 Mai 1903 portant règlement sur l'organisation du service de la gendarmerie.

Vu le BE 25400/DEF/GEND/OE/DO/RENS du 28 septembre 1992

Vu le CM 32600/DEF/GEND/OE/RENS du 08 novembre 1995

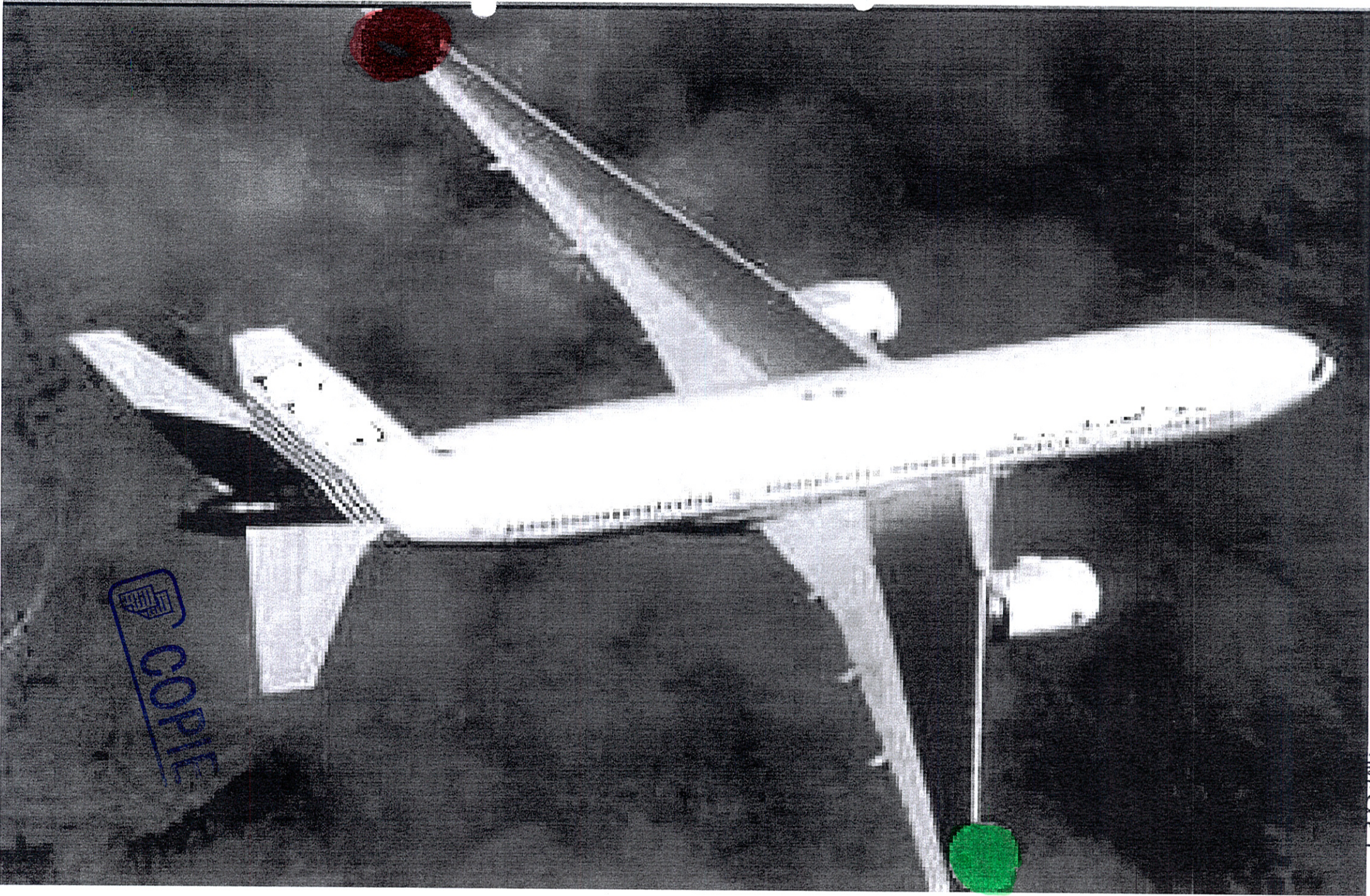
Nous trouvant au bureau de notre unité _____, rapportons les opérations suivantes :


Poursuivant le renseignement fourni le Le 26 juillet 2008 vers 08 heures 30, nous prenons attache avec le service de la tour de contrôle de l'aérodrome de LOGNES -77-. L'opérateur nous oriente vers le bureau de la police de l'air et des frontières de TOUSSUS LE NOBLE – Service aérien _____

Nous contactons le fonctionnaire de permanence, lequel nous indique qu'aucun phénomène aérien particulier n'a été signalé dans cette zone.---

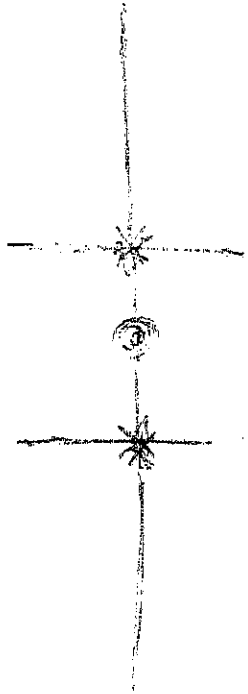
Dont procès-verbal fait et clos à _____ le 26 juillet 2008 à 19 heures 00.

~~L'Officier de Police Judiciaire~~

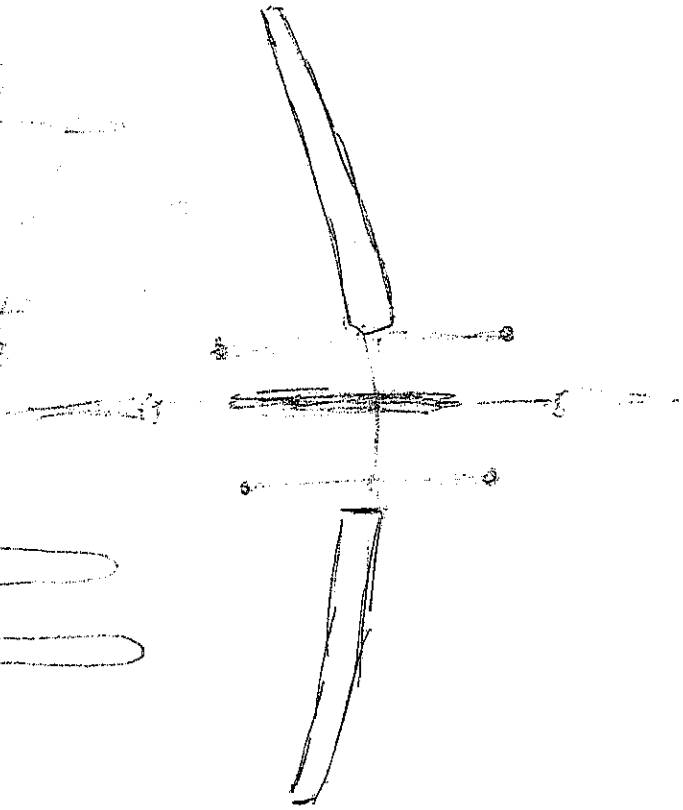
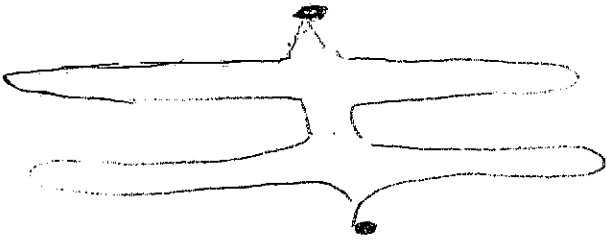
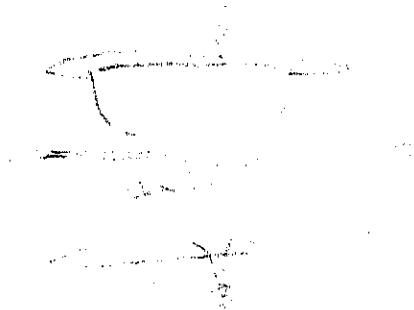


 COPY

00000001



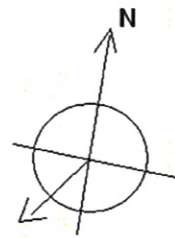
Das



Profil

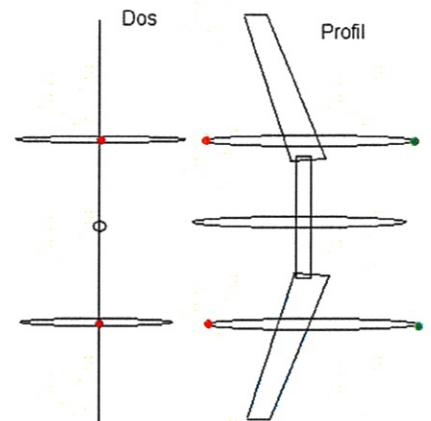


Silhouette observée sur la A4 le 20/07/2008 à proximité du péage de Coutevroult dans le sens Reims -> Paris
Photos prises à 22h16 à une 10° de secondes d'intervalle.



Sens de la voiture et du nord géographique par rapport à la photo

distance estimée de la silhouette entre 300 et 500 m



La silhouette a été estimée pour une hauteur d'environ 100 m

La silhouette a effectué un trajet à l'opposé de la voiture en direction des nuages (le gros nuage en bas) toujours dans l'axe voiture -> poteau électrique.

La silhouette a fait plusieurs ambarquées comme subissant un vent latéral a effectué une boucle à environ 5 kilomètres puis est reparti en longeant l'axe du nuage comme indiqué.

Les clignotants étaient verts sur ce qui paraît être la proue, et rouge sur ce qui paraît être la poupe. Tous les clignotants sont synchrones et clignotent à 2 fois par seconde.

La silhouette a conservé son aspect vertical pendant toute la manœuvre, environ une bonne minute.

Il semble que l'objectif de l'appareil soit à moins d'un kilomètre de la silhouette sur la première photo. Pas de bruits caractéristiques de moteur ou turbines, pas de vibrations particulière.

Les ondes radios étaient étouffées par du bruit. Pas de flammes observées ni de vapeurs.

Le GPS indiquait une position à proximité de la A1 et à recalculé le trajet à 2 reprises, à l'approche de la silhouette et lorsque la silhouette a été suffisamment éloignée

Google Maps - Windows Internet Explorer

http://maps.google.fr/maps

Echier Edition Affichage Favoris Outils

Google C carte peages paris Envoyer Mes favoris 1 bloquée(s) Orthographe Envoyer à carte peages paris Paramètres

VMN - carte peages paris Recherche Email 75°F (0) Jeux Radio

Google Maps SARATLAS - France, Base d...

Web Images Maps Actualités Vidéo Gmail plus Connexion Aide

Google Maps France

ex: "87 rue bobillot, paris" ou "Restaurant Japonais Paris 06"

Recherche Google Maps Afficher les options de recherche

Plan Commerces Itinéraires

Résultats Mes cartes

Imprimer Envoyer Obtenir l'URL de cette page

Découvrir les cartes les plus populaires

- Football - Euro '08
- L'autre bout du monde
- Webcams sur webcams travel
- Autres cartes

Référez votre entreprise sur Google Maps

Diffusez vos annonces sur Google Maps

Plus... Plan Satellite Relief

Apparition de l'objet au-dessus de la cime des arbres

Jeux aux pierres

Approches rapide pour passer les arbres qui gênent la vue au bord de la route

stupéfaction face à l'objet : photo et observation

1 km

Terminé

Internet 100%

Google Maps - Windows Internet Explorer

http://maps.google.fr/maps

Echier Edition Affichage Favoris Outils 2

Google C google map france Envoyer Mes favoris 6 bloqué(s) Orthographe Traduire Envoyer à google map france Paramètres

VMN google map france Recherche Email 75°F (0) Jeux Radio Configurer

Canon Easy-WebPrint Imprimer Impression rapide Aperçu Options Recto verso Afficher la liste d'impressions

Google Maps x W Tour Eiffel - Wikipédia Page Outils

Web Images Maps Actualités Vidéo Gmail plus Connexion Aide

Google Maps France

Recherche Google Maps

Afficher les options de recherche

Résultats Mes cartes

Nouveau ! Découvrez les routes du **Tour de France** en vision 360°.

Découvrir les cartes les plus populaires

- Football - Euro '08
- L'autre bout du monde
- Sites touristiques
- Autres cartes

Référez votre entreprise sur Google Maps

Diffusez vos annonces sur Google Maps

Très basse altitude
vitesse lente d'environ 80 Km/h

altitude croissante

forte accélération, distance parcouru en l'espace d'une dizaine de seconde
Vitesse estimée à 1800 Km/h (vitesse du son 1224 Km/h)

altitude maintenue
vitesse relativement élevé, boucle effectuée en une dizaine de seconde

Plus... Plan Satellite Relief

Imprimer Envoyer Obtenir l'URL de cette page

1 km

© 2008 Google, Imagery © 2008 DigitalGlobe, GeoEye, AeroMap, CNES, Spot Image, GeoEye, Données cartographiques © 2008 Tele Atlas, OpenStreetMap contributors

Internet 100%

Google Maps - Windows Internet Explorer

http://maps.google.fr/maps

Echier Edition Affichage Favoris Outils ?

Google C: carte peages paris Envoyer Mes favoris 1 bloqué(s) Orthographe Envoyer à carte peages paris Paramètres

VMN: carte peages paris Recherche Email 75°F (0) Jeux Radio Configurer

Google Maps SARATLAS - France, Base d... Page Outils

Web Images Maps Actualités Vidéo Gmail plus Connexion Aide

Google Maps France ex: "87 rue bobillot, paris" ou "Restaurant Japonais Paris 06" Recherche Google Maps Afficher les options de recherche

Plan Commerces Itinéraires

Résultats Mes cartes

Découvrir les cartes les plus populaires

- Football - Euro 08
- L'autre bout du monde
- Webcams sur webcams.travel
- Autres cartes

Référez votre entreprise sur Google Maps

Diffusez vos annonces sur Google Maps

Imprimer Envoyer Obtenir l'URL de cette page

Plus... Plan Satellite Relief

Silencote observée

Chemin de Paris

Chemin de la Tillye

Position et direction de la voiture

100 m

©2008 DigitalGlobe, CNES/Spot Image, GeoEye, The GeoInformation Group | InterAtlas, Données cartographiques ©2008 Tele Atlas - Conditions d'utilisation

