

CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES  
QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE  
ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE

488/90

← NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE

90307181

DATE DES FAITS (JOUR, MOIS, AN OU PÉRIODE)

**Le Mercredi 2 mai 1990 -**

LOCALISATION DES FAITS (COMMUNE, LIEU-DIT, CODE DÉPARTEMENT)

**commune de BOU 45**

OBJET DE LA PROCÉDURE

ENQUÊTE

PRÉLIMINAIRE

FLAGRANT DÉLIT

COMMISSION ROGATOIRE

AUTRE CAS

OBSERVATION d'O.V.N.I

NUMÉRO D'ORDRE	DÉSIGNATION DES PIÈCES
01	Procès-verbal de synthèse
02	audition de (témoin)
03	audition de
04	audition de
05	Plan des lieux.
06	Bulletin météorologique (météorologie nationale) journée du 2/3 Mai 1990

SUITE DU BORDEREAU D'ENVOI SUR LA PAGE SUIVANTE

INDEXATION DÉPART. ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES.

DESTINATAIRES

- 01 Monsieur le Préfet de la Région Centre, Préfet du département du Loiret à. . . . . ORLEANS 45
- 01 Monsieur le Procureur de la République à. . . . . ORLEANS 45
- 01 Monsieur le Général Cdt la 1ère R.M
- 01 AUX ARCHIVES

VOIR LA SUITE DES DESTINATAIRES SUR LA PAGE SUIVANTE.

VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ

LE 14.06.1990



90307181

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE) 488/90

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

OBJET : Observation d'un O.V.N.I

Ce jour quatorze juin mil neuf cent quatre vingt dix, nous trouvant à

nous soussigné(s) Gendarme

Vu les articles 20 & 75 du Code de Procédure pénale.

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PREAMBULE

Le trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quatorze heures, se présentent à notre unité, madame 46 ans demeurant BOU 45, ainsi que son fils 25 ans, demeurant même adresse\* -

Ces deux personnes nous indiquent que hier soir, deux mai 1990, à 21 heures, elles ont été témoins d'une observation d'un objet volant non identifié.

- Celles-ui nous expliquent qu'elles ne sont pas venues à la Gendarmerie plus t8t de peur de passer pour des menteurs ou des affabulateurs.

MESURES PRISES

- Nous avons rendu compte par message à notre Commandant de Compagnie. Nous avons informé des faits monsieur le Procureur de la République à ORLEANS, ainsi que monsieur le Préfet de la Région Centre à ORLEANS 45.

- Nous avons également avisé le Groupe d'Etude des Phénomènes Non Identifiés (G.E.P.A.N) à TOULOUSE 31.

ENQUETE

Le trois mi mil neuf cent quatre vingt dix, nous procédons respectivement à l'audition de , et ces deux personnes nous expliquent dans le détail leurs observations. Indépendamment, celles - ai nous dessinent l'objet aperçu.

-(CF pièces nmr 2 & 3)-

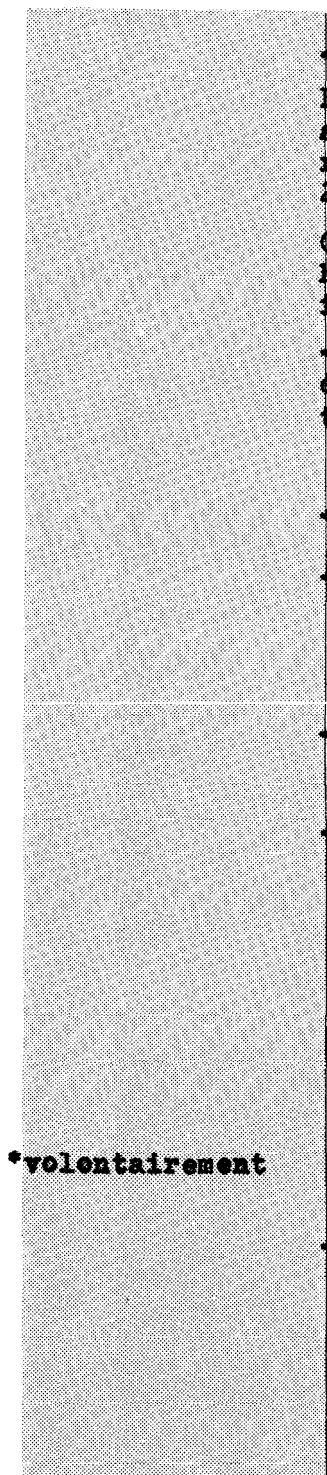
- Les croquis sont annexés aux auditions.

- Nous procédons également à l'audition de présent au moment des faits. L'audition sera effectuée\*un mois après les faits. Son croquis est également annexé à son audition.

-(CF pièces nmr 4)-

L'ensemble des auditions fait ressortir l'observation d'un objet de forme demi-sphérique, avec dee genres de tubes sous la partie inférieure. Il n'y a pas eu de bruit. La vitesse était constante. Une partie de l'observation s'est faite avec une paire de jumelles.

L'A.P.J



\*volontairement



Deuxième feuillet

- - - -Contactés à plusieurs reprises, les témoins sont restés convaincus d'être témoin d'un fait peu anodin qui n'est pas le fruit de leur imagination. - - - -

- - - - Les plans et croquis font l'objet de la pièce nmr 05 - - - -

- - - - -Un bulletin météorologique complet des journées du 2 & 3 mai 1990 est joint à la présente procédure. - - - -  
Ce bulletin technique ne peut être analysé que par des personnes compétentes dans le domaine considéré. - - - -

- - - - - (CF pièce nmr 06) - - - -

- - - - -Nous avons pris contact avec la station radar de la Base Aérienne Militaire d'ORLEANS/BRICY (B.A 123). Aucun enregistrement suspect n'a été identifié pendant la période des faits. - - - -

- - - - -De même, aucun Engin<sup>m</sup> militaire volant ne se trouvait dans le secteur d'observation des témoins.

- - - - - C L O T U R E - - - - -  
\*\*\*\*\*

- - - - -De l'enquête effectuée, il ressort que l'observation des témoins peut être considérée comme réelle et attachée de sérieux.

Fait et clos à le 14 Juin 1990

Le Gendarme  
A.P.J



90307181

N° PIÈCE  
3

N° FEUILLET  
1/2

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)  
488/90

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quatorze heures.

nous soussigné(s)

Gendarme A.P.J,

vu les articles 20 & 75 - - -

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

Nous trouvant au bureau de notre unité [REDACTED] - - - - -

Comparait devant nous la personne désignée ci-dessus, laquelle entendue séparément nous déclare :- - - - -

- - - - -Je viens spontanément à votre Gendarmerie pour vous signaler les faits suivants :- - - - -

- - - - -Hier, à vingt et une heures précise, je me trouvais dehors, dans le jardin de la propriété. Il faisait très bon, il faisait encore jour et c'est la raison pour laquelle je me trouvais encore dehors.- - - - -

- - - - -Je me trouvais en compagnie de mon frère [REDACTED] Celui-ci était à la fenêtre de sa chambre en direction du jardin.- - - - -

- - - - -A un certain moment, [REDACTED] m'a dit : regarde là haut"- - - - -

- - - - -J'ai levé la tête. J'ai vu un objet qui était à environ trois cents ou quatre cents mètres de hauteur.- - - - -

- - - - -Cet engin était de forme ovale. - - - - -

La couleur était argentée. Cet appareil est passé sans bruit, à la vitesse d'un avion de plaisance.- - - - -

- - - - -Il venait de la direction Nord-Est / Sud Ouest.- - - - -

Je suis vite monté chercher ma paire de jumelles, et ma boussole.- - - - -

- - - - -Je suis descendu ce coup ci du côté de la rue (ST MARC).- - - - -

J'ai réussi à ajuster mes jumelles. L'objet était net dans mon optique. - - - - -

- - - - -Je vous laisse le dessin que je viens de faire à votre unité. Il correspond exactement à ce que j'ai vu hier soir.- - - - -

- - - - -Dans mes jumelles, je voyais l'appareil de la grosseur d'une olive. Il y avait quelques reflets, mais je pense qu'il s'agissait des rayons du soleil.- - - - -

- - - - -La vitesse était constante.- - - - -

- - - - -Je l'ai perdu de vue dans l'horizon.- - - - -

- - - - -Étaient également présents lors des faits, mon frère [REDACTED] et ma mère.- - - - -

Le trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quatorze heures quarante cinq.- - - - -

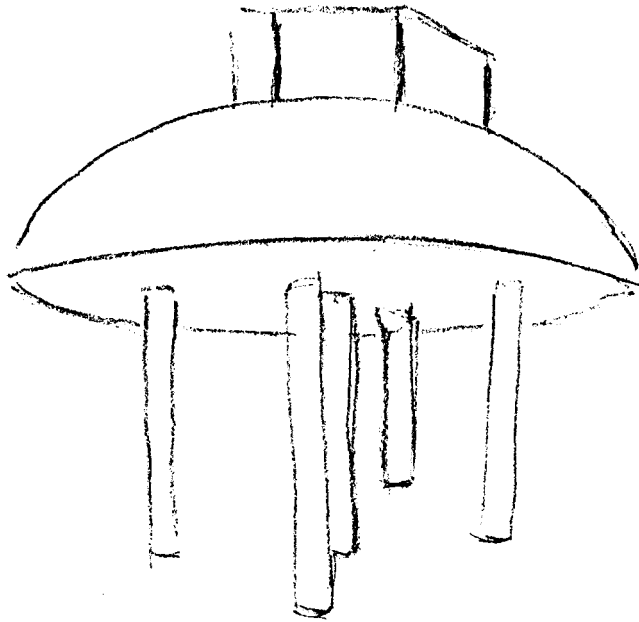
Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste, et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

La Personne entendue

L'A.P.J



FAIT  
LE 03 MAI 1990





(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quinze heures.

nous soussigné(s)

Gendarme A.P.J,

vu les articles 20 & 75- - -

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

laquelle

nous déclare :- - - - -

Hier, en début de soirée, alors que je me trouvais dans ma cuisine, j'ai été interpellé par mon fils aîné qui me demandait de venir voir un objet insolite dans le ciel. - - - - -

- - - Mon fils m'a tout de suite dit : passes par derrière, sinon tu ne verras pas". - - - - -

- - - Je suis sortie sur la rue, et j'ai vu cet objet au niveau du pignon sud de la maison. Au dessus de la maison, il avait la grosseur d'un ballon de foot-ball. - - - - -

- - - Spontanément, j'ai dit à mon fils : "on dirait une grosse méduse". - - - - -

- - - Ce que j'ai vu, je viens de le dessiner. Il n'y a pas eu de bruit, ni sifflement, rien du tout. - - - - -

- - - J'avais mes lunettes de vue. La forme était ovale, en demi sphère. - - - - -

- - - En ce qui concerne le dessous, j'ai dit : on dirait des tentacules. - - - - -

- - - L'observation a eu lieu pendant une minute environ. - - - - -

- - - Mon fils a tout dit. - - - - -

- - - Mon numéro de téléphone est le suivant : [redacted]

Le trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quinze heures quinze. Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste, et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

La Personne entendue

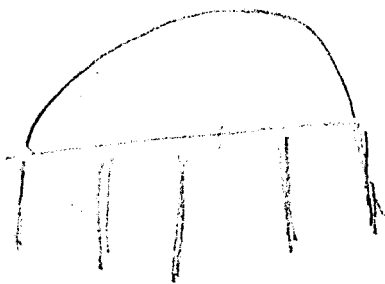
L'A.P.J





fait

le 3 mai 1990.





ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour cinq juin mil neuf cent quatre vingt dix, à dix huit heures dix

nous soussigné(s)

Gendarme  
A.P.J

vu les articles 20 & 75 à 78- - - -

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

Lequel nous déclare : - - - - -

- - - - -Le deux mai mil neuf cent quatre vingt dix, vers vingt et une heures, j'ai été témoin des faits suivant : - - - - -

- - - - -Je me trouvais à l'intérieur de la maison, dans mon atelier, fenêtre ouverte, façade sud. - - - - -

- - - - -Mon frère se trouvait à l'extérieur. On discutait. J'ai vu quelque chose qui arrivait dans le ciel. Sur le coup, je n'ai pas réagi. Quand la chose était assez proche, j'ai dit à mon frère : regarde, il y a quelque chose dans le ciel. Il n'y avait aucun bruit. La couleur de l'engin était gris, mais poli. - - - - -

- - - - -Le vol était très stable. Il faisait très beau, il n'y avait pas de vent. La "chose" paraissait plutôt se déplacer, plutôt que d'être poussée par le vent. - - - - -

- - - - -Juste avant que cet objet passe au dessus de la maison, j'ai pu l'identifier. Je vous donne mon dessin. Je pense n'avoir rien oublié. J'ai cet objet à l'oeil nu. J'ai plus vu une forme que des détails. - - - - -

- - - - -Je pense que les tiges que j'ai dessiné étaient de grandeur différentes. - - - - -

- - - - -Pour moi, il y avait une plaque qui semblait réfléchir la lumière. - - - - -

- - - - -Je ne peux pas évaluer l'altitude. - - - - -

- - - - -S.I: Cette ~~opération~~ observation a duré 5 minutes environ. - - - - -

Après l'avoir perdu de vue, je suis allé dans la cuisine lieu où il y avait ma mère. Je suis ressorti de suite avec elle dans la rue, sur le côté nord de la maison. Mon frère est allé chercher une paire de jumelles. Entre ma mère mon frère et moi, cela a été la dispute pour la paire de jumelles. - - - - -

- - - - -L'objet a suivi sa trajectoire sans dévier. - - - - -

- - - - -Je n'ai jamais vu ce genre d'objet. Je lis des revues d'aviation et je n'ai jamais vu de chose pareille. Je ne peux pas identifier cet objet. - - - - -

\*vu

La Personne entendue

L'A.P.J



deuxième feuillet

- - - Je ne peux rien dire de plus, si ce n'est que je suis sûr de mon dessin quant à la forme et quant au petit "escalier" dessous. Le cinq juin mil neuf cent quatre vingt dix, à dix huit heures trente cinq. Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste, et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

La Personne entendue

L'A.P.J

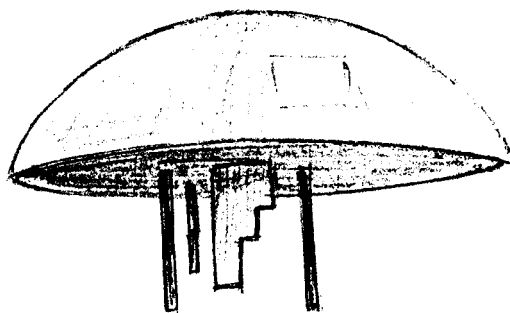


fait a

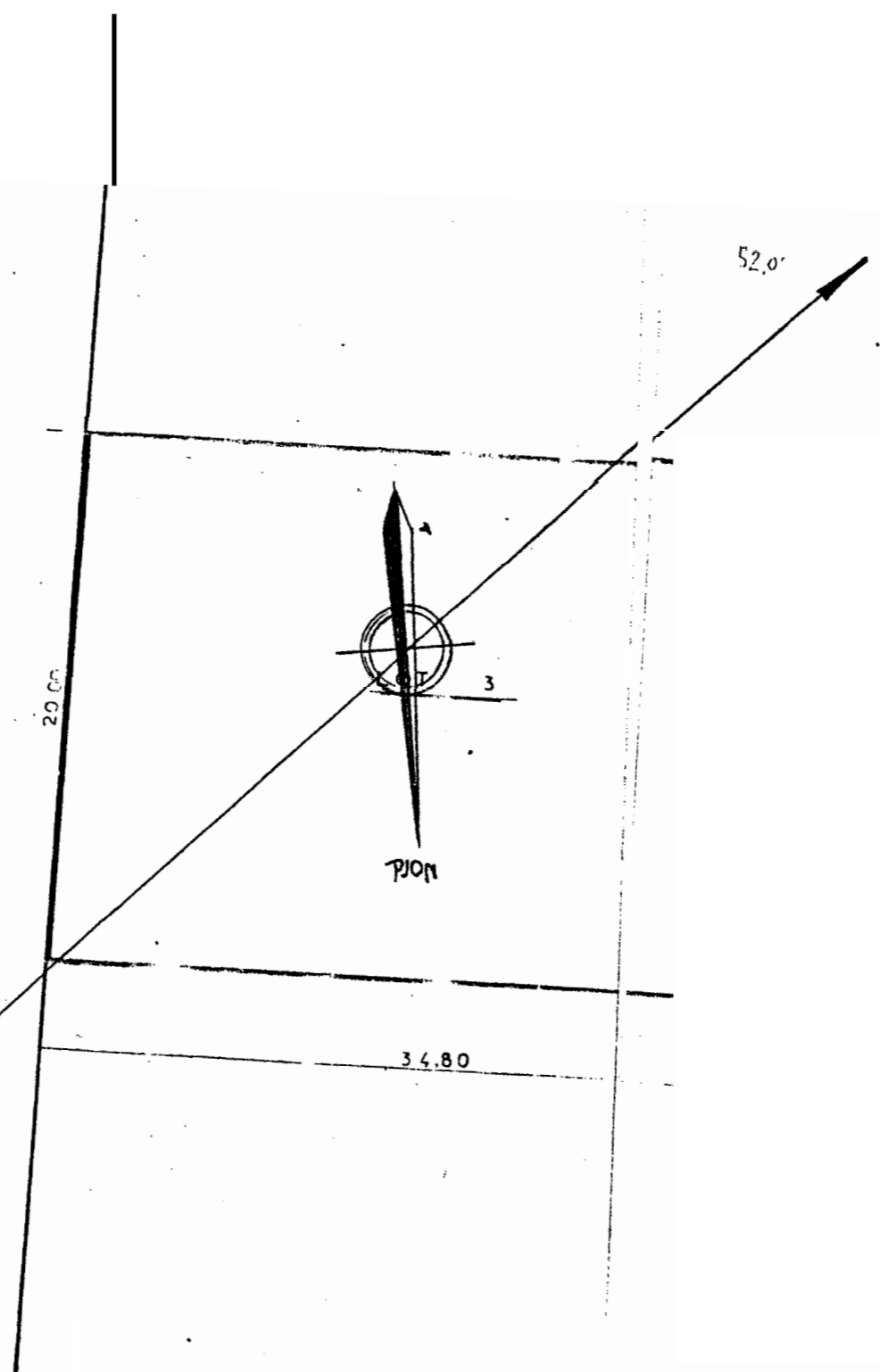
le 05 Juin 1990

!

(111)



*trajectoire approximative de l'objet*



*1*  
*2*  
*3*

90307181

PLAN DE SITUATION

CROQUIS

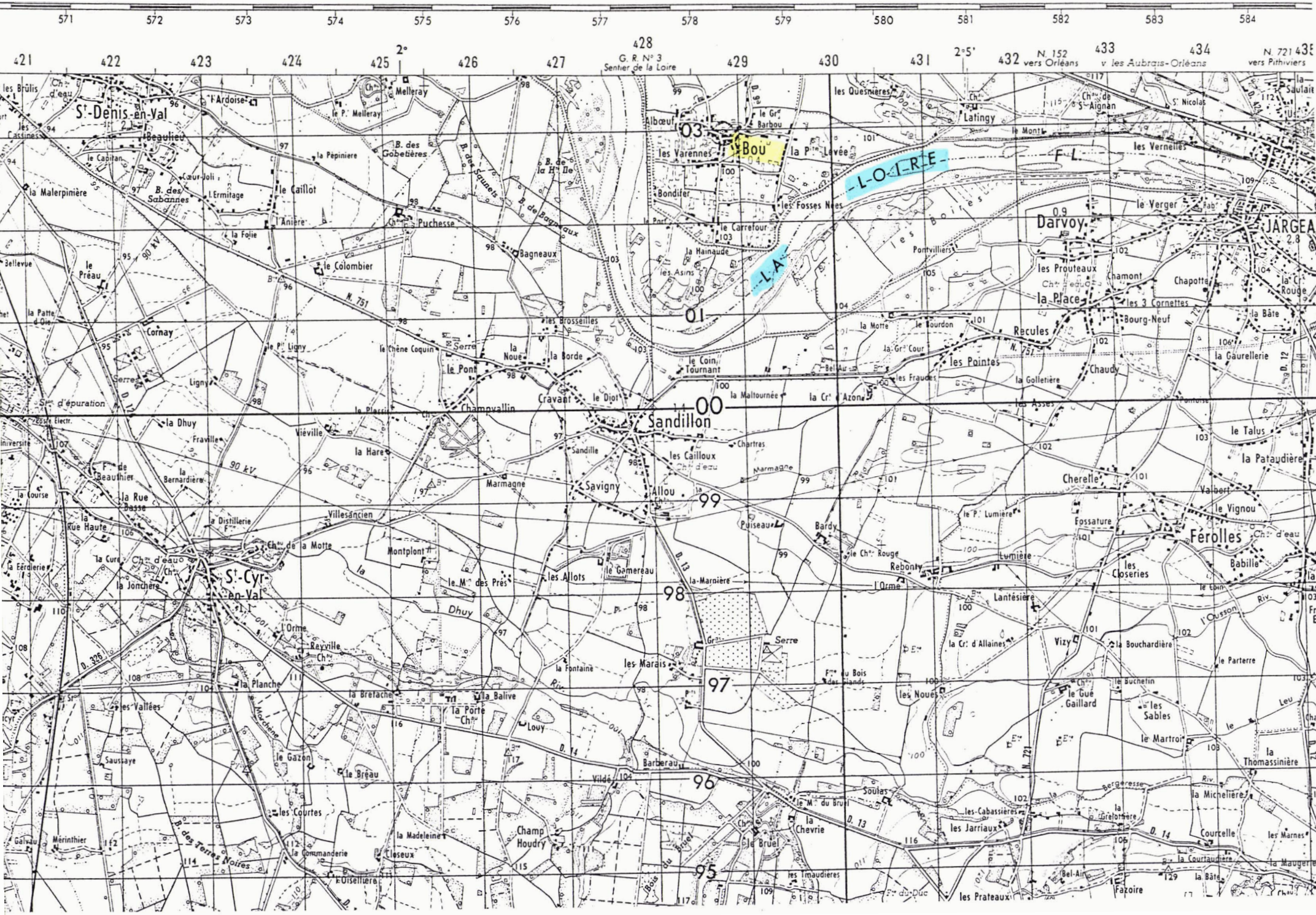


OBJET : OBSERVATION OVNI

AFFAIRE :

P.V. : 488/90 DU 03/05/1990 PIECE : 05





428  
G. R. N° 3  
Sentier de la Loire

LOIRE

Sandillon

St-Denis-en-Val

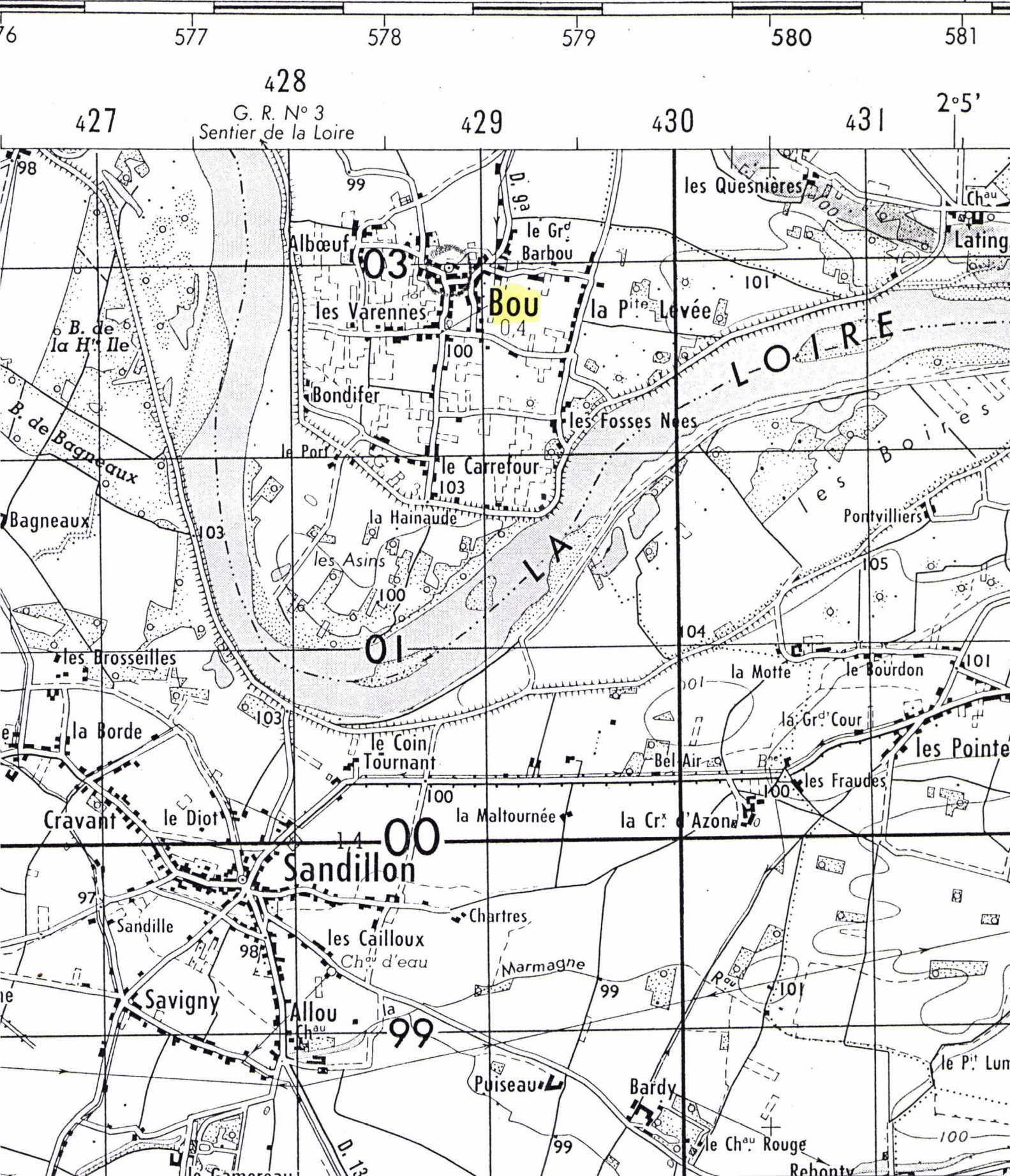
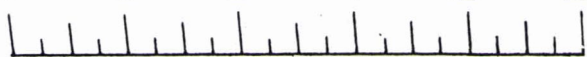
St-Cyr-en-Val

Darvov

Jargeau



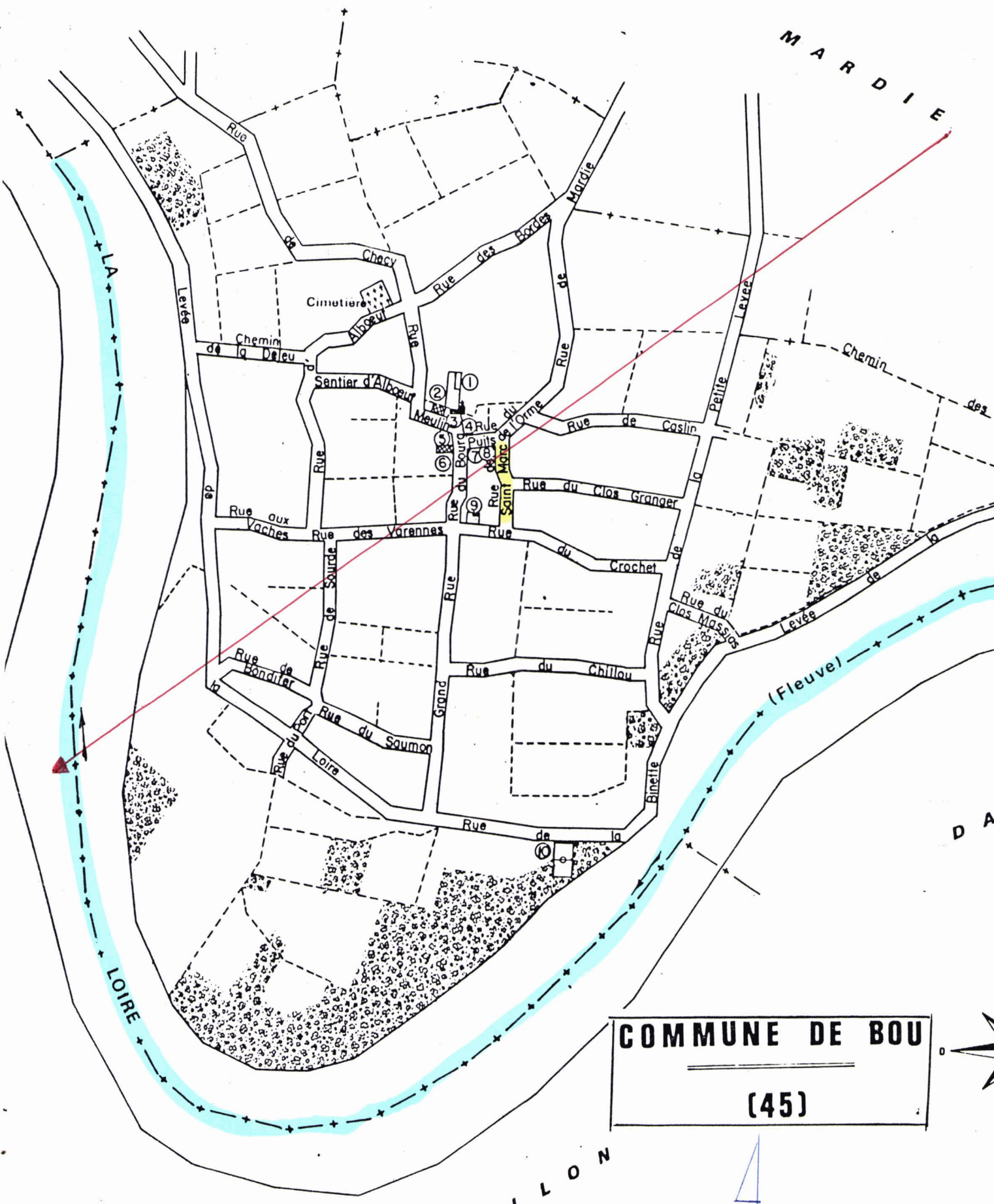
7° 6° 5° 4° 3° 2°





CHECY

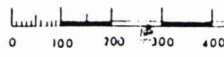
MARDIE



**COMMUNE DE BOU**  
**(45)**

SANDILLON

DA



26

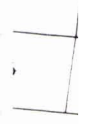


19

**T**

18

7



a

357

351



402

Rue





## PREVISION DE VOL

Vol n° \_\_\_\_\_

Trajet \_\_\_\_\_

Communiqué par le Centre météorologique de : \_\_\_\_\_

à \_\_\_\_\_ UTC le \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

par \_\_\_\_\_

Les heures utilisées dans ce document sont en UTC

### CODES METEOROLOGIQUES AERONAUTIQUES UTILISES

METAR CCCC (GGgg) dddff(/f<sub>m</sub>f<sub>m</sub>) KT

$\left\{ \begin{array}{l} \text{VVVV} \\ \text{ou} \\ \text{CAVOK} \end{array} \right. \quad \left( \begin{array}{l} \text{R}(\text{MM}) \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R / (\text{D}_R \text{D}_R) \quad (\text{w}'\text{w}') \quad (\text{N}_s \text{CC} \text{h}_s \text{h}_s \text{h}_s) \\ \text{(P)} \end{array} \right.$

$(\text{M})\text{T}'\text{T}' / (\text{M})\text{T}'_d \text{T}'_d \quad (\text{P}_H \text{P}_H \text{P}_H \text{P}_H)$

$\left( \begin{array}{l} \text{TTTT} \text{GGgg} \text{HR} \text{ dddff} (/f_{m m}) \text{KT} \\ \text{ou} \\ \text{NOSIG} \end{array} \right. \quad \left. \left( \begin{array}{l} \text{(VVVV)} (\text{w}'\text{w}') (\text{N}_s \text{CC} \text{h}_s \text{h}_s \text{h}_s) \\ \text{ou} \\ \text{(CAVOK)} \end{array} \right) \right.$

TAF CCCC G<sub>1</sub>G<sub>1</sub>G<sub>2</sub>G<sub>2</sub> dddff (/f<sub>m</sub>f<sub>m</sub>) KT

$\left\{ \begin{array}{l} \text{VVVV} (\text{w}'\text{w}') \quad (\text{N}_s \text{CC} \text{h}_s \text{h}_s \text{h}_s) \\ \text{ou} \\ \text{CAVOK} \end{array} \right.$

$(\text{TTTT}) \quad \left\{ \begin{array}{l} \text{GGG}_e \text{G}_e (\text{dddff}) \dots \\ \text{GG} \end{array} \right.$

$(\text{OG}_F \text{G}_F \text{T}_F \text{T}_F)$

NOTE : les éléments ou groupes entre parenthèses sont omis ou incules suivant des conditions spécifiées dans les instructions relatives à chaque groupe.

REMARQUE : Les cartes constituant le dossier de vol peuvent être des cartes reproduites à une échelle différente du document original dont l'échelle figure en légende.

# CARTES DU TEMPS SIGNIFICATIF

## REPRÉSENTATION DES FRONTS, DES ZONES DE CONVERGENCE, ET DES SYSTÈMES ISOBARIQUES

	front froid en surface		troisr quasi stationnaire cii surface
	front chaud en surche		ligne de convergence
	front occlus en surface		zone de convergence intertropicale

**L** Centre de basses pression  
**H** Centre de haute pression

**25** Le chiffre donne la vitesse prévue du déplacement (en nœuds)

La flèche indique la direction prévue du déplacement

Avec indication de la pression  
au centre en hectopascals (hPa)

SLW : Déplacement lent

STNR : Stationnaire

### DÉLIMITATION DES ZONES



Ligne festonnée : limite des zones de temps significatif



Ligne épaisse discontinue : limite des zones de Turbulence en Air Clair

N.B. : un chiffre entouré d'un carré peut renvoyer à une légende indiquant les caractéristiques de la zone de CAT (turbulence en air clair)



### SYMBOLES DU TEMPS SIGNIFICATIF

### LOCALISATION

<ul style="list-style-type: none"> <li> Pluie* (Rain)</li> <li> Bruine* (Drizzle)</li> <li> Pluie se congelant (Freezing rain)</li> <li> Neige* (Snow)</li> <li> Averse* (Shower)</li> <li> Grêle (Hail)</li> <li> Givrage faible* (Light icing)</li> <li> Givrage modéré (Moderate icing)</li> <li> Givrage fort (Severe icing)</li> <li> Brume de grande étendue (Widespread mist)</li> <li> Brouillard étendu* (Widespread fog)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Fumée de grande étendue (Widespread smoke)</li> <li> Forte brume de sable ou de poussière (Severe sand or dust haze)</li> <li> Tempête de sable ou de poussière de grande étendue (Widespread sandstorm or duststorm)</li> <li> Brume sèche de grande étendue (Widespread haze)</li> <li> Turbulence modérée (Moderate turbulence)</li> <li> Turbulence forte (Severe turbulence)</li> <li> CAT Turbulence en atmosphère claire (Clear air turbulence)</li> <li> Ligne de grains forts (Severe line squall)</li> <li> Orage (Thunderstorm)</li> <li> Ondes orographiques marquées (Marked mountain waves) - MTW</li> <li> Cyclone tropical (Tropical cyclone)</li> <li> Chasse-neige élevée de grande étendue (wide spread blowing snow)</li> </ul>	<p><b>COT</b> : sur les côtes</p> <p><b>LAN</b> : à l'intérieur des terres</p> <p><b>LOC</b> : localement</p> <p><b>MAR</b>: en mer</p> <p><b>MON</b>: au-dessus des montagnes</p> <p><b>SFC</b> : en surface, au sol</p> <p><b>VAL</b> : dans les vallées</p>
---	---	--

\* Ces symboles ne sont pas utilisés pour les vols à haute altitude

### ABRÉVIATIONS UTILISÉES POUR EXPRIMER LA QUANTITÉ DE NUAGES

CUMULONIMBUS SEULEMENT	AUTRES NUAGES
<p><b>ISOL</b> : isolé                      - CB isolés</p> <p><b>OCNL</b> : occasionnellement - CB bien séparés</p> <p><b>FRQ</b> : fréquent                      - CB peu ou pas stparés</p> <p><b>EMBD</b> : CB noyés dans des couches de nuages</p>	<p><b>SKC</b> : ciel clair (0 octas)</p> <p><b>SCT</b> : épars (1 à 4 octas)</p> <p><b>BKN</b> : morcelé (5 à 7 octas)</p> <p><b>OVC</b> : couvert (8 octas)</p> <p><b>LYR</b> : en couches</p>

**0° 150** NIVEAU de l'isotherme 0°C

**- 50 330**

Température et niveau de la Tropopause  
(La température peut-être omise)

### CARTES DES VENTS ET TEMPÉRATURES EN ALTITUDE

**L** : Centre d'un système de basse altitude      **H** : Centre d'un système de haute altitude

**LIGNES CONTINUES** ( \_\_\_\_\_ **1480** ) : isohypses cotées en mètres gtopotentiels et sur certaines cartes

LE VENT EST REPRÉSENTÉ PAR UN SYSTÈME DE FLÈCHES, BARBULES ET FANIONS

Les flèches indiquent la direction du vent et le nombre de **barbules** donne sa vitesse

**+ 20** Température en °C (positive)  
(Le cercle peut être omis)

**20** Température en °C (négative)  
(Le cercle peut être omis)

AXF D'UN COURANT JET, avec indications sur le vent maximal (NŒUDS) et son NIVEAU

### NUAGES

- La base et le sommet des nuages et des phénomènes sont donnés en niveaux de vol, le signe xxx indique que la base (ou le sommet) est en dehors de la tranche de l'espace aérien du Tersi

- La mention Cb ou le symbole , doit être interprété comme englobant tous les phénomènes météorologiques normalement associés au cumulonimbus ou aux nuages ( , , )

Affaire suivie par

GENDARMERIE

Référence de vente :

A Bricy, le 17 mai 1990

Objet : Conditions climatologiques du 3 mai 1990

V/Réf. :

Montant de la redevance (non assujetti à la TVA)

F. ....

XXXXXXXXXX

A régler dès réception au Régisseur du Service Météorologique  
Interrégional Ile-de-France, Centre.

Monsieur,

Veillez trouver ci-joint les extraits climatologiques de la  
journée du 3 mai 1990 au centre départemental de la météorologie  
d'Orléans-Bricy.

Pour tout renseignements complémentaires, nous restons à votre  
disposition.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments  
distingués.

PJ. : photocopie du carnet d'observation.  
photocopie des données "6 mn"  
photocopie des récapitulatifs horaires.

0907595X020

RÉCAPITULATIFS HORAIRES DU 03/05/90 STATION : 07249

HH TU	VENT MAX				PRES PMER	HYGROMETRIE								TEMPE.AIR						PLUIE			TEMPE.SOL						ACTINOMETRIE				
	DMFM	DXFX	MX	MX		E	UN	MN	UX	MX	U8	U4	TN	MN	TX	MX	T8AN	T0	V1	RR	DUR	TN50	TN10	T-10	T-20	1-50	-100	HS	DI	GLO	DIR	DIF	TC
01	0403	46	0404	23	0263	123	73	00	79	42	00	00	+136	56	+152	00	+124	00	XX	000	00	+143	+123	+162	+156	+131	+114	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
02	0203	58	0203	09	0261	121	79	00	80	24	42	00	+131	19	+137	01	+120	00	XX	000	00	+137	+116	+161	+156	+131	+115	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
03	0303	00	0403	20	0262	115	80	00	82	48	60	00	+120	59	+130	00	+111	00	XX	000	00	+131	+106	+159	+156	+131	+115	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
04	0203	12	0404	44	0260	115	82	00	84	48	60	00	+115	42	+121	01	+107	00	XX	000	00	+125	+104	+158	+156	+132	+115	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
05	0403	39	0405	42	0262	112	84	00	84	00	60	00	+112	49	+117	00	+106	00	XX	000	00	+122	+103	+156	+156	+132	+115	05	00	XXX	XXX	XXX	XX
06	0504	58	0606	54	0265	117	83	00	85	18	60	00	+117	00	+121	59	+142	00	XX	000	00	+120	+107	+154	+156	+132	+115	06	42	XXX	XXX	XXX	XX
07	0504	39	0606	39	0263	128	75	48	83	00	36	00	+121	00	+150	59	+176	00	XX	000	00	+127	+147	+153	+155	+132	+115	07	60	XXX	XXX	XXX	XX
08	0604	46	0606	07	0260	132	63	54	75	00	00	00	+150	00	+182	59	+246	00	XX	000	00	+163	+195	+152	+155	+133	+115	08	60	XXX	XXX	XXX	XX
09	0504	43	0406	47	0255	145	56	54	62	00	00	00	+182	00	+211	57	+294	XX	XX	000	00	+219	+248	+153	+154	+133	+115	09	60	XXX	XXX	XXX	XX
10	0405	58	0409	58	0250	149	43	48	58	00	00	00	+211	00	+236	57	+335	00	XX	000	00	+289	+299	+155	+154	+133	+115	10	60	XXX	XXX	XXX	XX
11	0506	50	0409	49	0245	131	42	42	51	00	00	00	+230	06	+246	48	+327	00	XX	000	00	+346	+318	+158	+154	+134	+115	11	60	XXX	XXX	XXX	XX
12	0507	30	0411	36	0240	111	34	48	44	00	00	18	+243	10	+249	05	+322	00	XX	000	00	+362	+316	+163	+154	+134	+115	12	60	XXX	XXX	XXX	XX
13	0407	27	0411	41	0235	114	33	54	39	12	00	60	+246	00	+254	34	+321	00	XX	000	00	+363	+318	+167	+154	+134	+115	13	60	XXX	XXX	XXX	XX
14	0507	46	0411	22	0229	109	32	36	37	24	00	60	+252	02	+260	28	+311	00	XX	000	00	+340	+308	+172	+155	+134	+115	14	60	XXX	XXX	XXX	XX
15	0607	49	0811	48	0224	094	28	36	34	06	00	60	+256	01	+261	31	+302	00	XX	000	00	+308	+301	+175	+156	+134	+116	15	60	XXX	XXX	XXX	XX
16	0507	18	0610	18	0219	102	26	06	33	30	00	60	+256	13	+260	28	+295	00	XX	000	00	+268	+292	+177	+157	+134	+116	16	60	XXX	XXX	XXX	XX
17	0707	52	0810	50	0216	105	30	00	33	18	00	60	+250	59	+258	19	+282	00	XX	000	00	+242	+277	+179	+158	+134	+116	17	60	XXX	XXX	XXX	XX
18	0606	02	0810	35	0216	113	33	00	38	54	00	60	+239	54	+251	00	+254	00	XX	000	00	+225	+253	+179	+159	+135	+116	18	60	XXX	XXX	XXX	XX
19	0605	00	0607	00	0223	120	38	00	47	54	00	24	+214	59	+238	00	+198	00	XX	000	00	+206	+195	+178	+160	+135	+116	19	54	XXX	XXX	XXX	XX
20	0404	20	0605	09	0227	126	47	00	59	48	00	00	+185	59	+214	00	+173	00	XX	000	00	+190	+170	+177	+161	+135	+116	20	00	XXX	XXX	XXX	XX
21	0403	00	0404	08	0226	119	59	00	63	30	00	00	+171	57	+185	00	+156	00	XX	000	00	+181	+156	+176	+162	+135	+116	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
22	0404	57	0405	58	0229	113	60	42	62	00	00	00	+160	54	+170	00	+146	00	XX	000	00	+173	+146	+174	+163	+135	+116	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
23	0404	04	0405	03	0228	110	62	00	69	48	00	00	+140	55	+159	00	+124	00	XX	000	00	+164	+123	+173	+163	+135	+116	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
00	0504	44	0405	43	0227	107	69	00	72	42	00	00	+129	59	+139	00	+117	00	XX	000	00	+157	+115	+171	+163	+136	+116	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX













TOUR D'HORIZON									NUAGES											
HEURE DU FUSEAU	VENT			VISIBILITÉ			PHÉNOMÈNES HEURES de début et de fin Signe - Intensité	W TEMPS PRESENT Code	TEMPS PASSE			CL	CM	CH	Z	NEBULOSITÉ TOTALE				
	Direction Rose de 36 ou lettres	Vitesse m/s	Vitesse nœuds	Indication de l'instrument	Visibilité correspondante dam	Visibilité appréciable dam			Portée visuelle de piste	W <sub>1</sub>	W <sub>2</sub>						Code	Code	Code	Code
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
00	04	03	06				2000		02	0	0	0	0	0	0	0				
01	04	03	06				1500		02	0	0	0	0	0	0	0				
02	05	03	06				1500		02	0	0	0	0	0	0	0				
03	05	04	08				1500		02	0	0	0	0	0	0	0				
04	05	04	08				1500		02	0	0	0	0	0	0	0				
05	05	03	06				1500		02	0	0	0	0	0	0	0				
06	05	02	06	04			1500		02	0	0	0	0	0	0	0				
07	05	03	06	05			2000		02	0	0	0	0	0	0	0				
08	06	04	08	06			2500		02	0	0	0	0	0	0	0				
09	05	04	08	06			2500		02	0	0	0	0	0	0	0				
10	04	04	08	06			2500		02	0	0	0	0	0	0	0				
11	05	05	10	08			2500		02	0	0	0	0	0	0	0				
12	05	05	10	08			3000		02	0	0	0	0	0	0	0				
13	04	05	10	08			3000		02	0	0	0	0	0	0	0				
14	06	05	10	08			2500		02	0	0	0	0	0	0	0				
15	05	06	12	09			2500		02	0	0	0	0	0	0	0				
16	06	06	12	09			2500		02	0	0	0	0	0	0	0				
17	06	06	12	09			2500		02	0	0	0	0	0	0	0				
18	06	03	06				3000		02	0	0	0	0	0	0	0				
19	06	03	06				3000		02	0	0	0	0	0	0	0				
20	06	03	06				2000		02	0	0	0	0	0	0	0				
21	04	02	04				2000		02	0	0	0	0	0	0	0				
22	02	02	04				2000		02	0	0	0	0	0	0	0				
23	04	03	06				2000		02	0	0	0	0	0	0	0				

INSOLATION continue

OBSERVATIONS SUPPLÉMENTAIRES

✓ A TOUTER 2 heures pour avoir l'heure légale

GRAINS, ORAGES, GRÉSIL, GRÊLE

HEURE DU GRAIN	AVANT LE GRAIN			COUP DE VENT			APRÈS LE GRAIN			CROCHETS				DIAMÈTRE DU GRÉSIL ou des GRÊLONS (mm)	SIGNES	
	Direction d'apparition du Cb	Direction du vent	Vitesse du vent	Direction Rose de 36 ou lettres	Vitesse maximale instantanée	Direction du vent	Vitesse du vent	Direction de disparition du Cb	BARO 1/10 mb		HYGRO centèmes		THERMO ± 1/10 degré			
									variation	Valeur finale	variation	Valeur finale	variation			Valeur finale
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

HEURE DU FUSEAU	NUAGES						MER				
	HAUTEUR (dam), NÉBULOSITÉ (octas) Genre, Espèce, Secteur, etc., de chaque ensemble ou couche de nuages						N <sub>h</sub>	N <sub>m</sub>	N <sub>v</sub>	S	V <sub>s</sub>
							Code	Code	Code	Code	Code
35	36						37	38	39	40	41
00	C.C						0				
01							0				
02							0				
03	C.C						0				
04							0				
05	Ciel clair						0				
06	"						0				
07	"						0				
08	Ciel clair						0				
09	"						0				
10	"						0				
11	"						0				
12	Ciel clair						0				
13	"						0				
14	"						0				
15	Ciel clair						0				
16	"						0				
17	"						0				
18	Sxc						0				
19	"						0				
20	"						0				
21	Sxc						0				
22	"						0				
23	"						0				

OBSERVATIONS SUPPLÉMENTAIRES

OBSERVATIONS SPÉCIALES

HEURE DE L'OBSERVATION	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54



DATE: Vendredi 2 Mai 1990

DATE: Vendredi 2 Mai 1990

(4)

HEURE DU FUSEAU	TEMPÉRATURE ET HUMIDITÉ												
	PRÉCIPITATIONS		TÉLÉMESURES			MESURES DIRECTES		VALEURS CALCULÉES			ENREGISTREURS D'ABRI		
	INTENSITÉ mm/h	MESURES intermédiaires 1/10 mm	T° AIR Thermomètre Platine, sec 1/10°	Td POINT DE ROSÉE 1/10°	T Thermomètre mercure, sec 1/10°	Tw Thermomètre mouillé 1/10°	(Td) POINT DE ROSÉE 1/10°	U HUMIDITÉ RELATIVE centièmes	° TENSION DE VAPEUR 1/10 h Pa	T Thermomètre 1/10°	REPERES minutes	U HYGROMÈTRE centièmes	
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	
00	NT		+12.8				+0.8	74	109				
01			+12.4				+0.8	76					
02			+11.7				+0.8	79					
03			+10.6				+0.7	81	104				
04			+10.5				+0.7	79					
05			+0.9				+0.6	79					
06	NT		+11.8		(+11.5 +0.93)		+0.7	73	101	(+10.5	85		
07			+1.5				+0.8	65	111				
08			+1.7				+0.9	68	122				
09			+9.0				+1.1	56	133				
10			+9.5				+1.0	47	128				
11			+9.3				+0.8	37	108				
12	NT		+2.4		(+2.4)		+0.9	40	122	(+2.4)	39		
13			+9.5				+0.8	38	120				
14			+9.5				+0.9	36	118				
15			+9.6				+0.9	32	105				
16			+9.5				+0.9	34	120				
17			+9.5				+0.9	38	120				
18	NT		+2.4		(+2.4)		+0.9	40	120	(+2.4)	41		
19			+2.2				+0.9	45	121				
20			+2.2				+1.2	54	126				
21			+1.8				+1.0	62	129				
22			+1.7				+1.0	67	130				
23			+1.6				+1.0	69	127				

HEURE DU FUSEAU	PRESSION													
	BARO. A MERCURE Correction fixe (1/10 mb) :										ÉVOLUTION		ANÉROÏDES	
	TEMPÉRATURE du baromètre 1/10 degré	PRESSION LUE 1/10 h Pa	Correction (fixe et thermométrique)	PRESSION A LA STATION 1/10 h Pa	TEMPÉRATURE VIRTUELLE DE L'AIR 1/10 °C	RÉDUCTION NIVEAU MER 1/10 h Pa	PRESSION NIVEAU MER 1/10 h Pa	Caractéristique Code	Tendance 1/10 h Pa	CADRAN 1/10 h Pa	ENREGISTREUR 1/10 h Pa	REPERES minutes	GNH 1/10 h Pa	INITIALES DE L'OBSERVATEUR
103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
00				119			269	2	003					21
01				117										26
02				117										21
03				116			268	8	002					26
04				116										26
05				115										21
06	(915	153	36)	118			274	3	008		118			27 CB
07				119			272							27
08				118			274							27
09				118			273	1	003					27
10				118			272							27
11				118			271							27
12				118			266	8	006					27
13				118			265							27
14				117			262							26
15				114			259	8	007					26
16				113			258							26
17				112			257							26 CB
18				111			256	7	003					26 WP
19				113			259							26
20				118			265							26
21				117			267	2	008					26
22				117			266							26
23				115			264							26

HEURE DE L'OBSERVATION	SOL												
	HAUTEUR D'EAU RECUEILLIE 1/10 mm (Pluviomètre)		ÉTAT DU SOL		TEMPÉRATURE AU SOL et DANS LE SOL (1/10°)								
	en 6 h.	en 12 h.	Sans neige Code	Avec neige Code	ÉPAISSEUR DE LA GRÈLE DU VERTIGAS etc. cm	ÉPAISSEUR TOTALE DE LA NEIGE cm	ÉPAISSEUR de la NEIGE FRAÏCHE cm	HAUTEUR D'EAU DE FUSION CORRESPONDANTE 1/10 mm	PROFONDEURS				
									10 cm	20 cm	50 cm	100 cm	
68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
00	NT		0	1									
06	NT		0	1					+136	+145	+148	+188	+113
12	NT		0	1					+153	+156	+119	+113	
18	NT		0	1					+171	+152	+130	+114	

HEURE DE L'OBSERVATION	PRESSIONS EXTRÊMES (niveau de la cuvette du baromètre)			TEMPÉRATURES EXTRÊMES				
	SOUS-ABRI			AU-DESSUS DU SOL				
	MINIMUM		MAXIMUM	MINIMUM		MAXIMUM		
	MATIN	VALEUR	HEURE	Heure	Heure	Heure		
118		119	120					
MINIMUM								
MAXIMUM								
SOIR								
121		122	123	124	125	126	127	128
MINIMUM				06	+094	0446	+249	1459
MAXIMUM				18	+094	0446	+259	1486

QUANTITÉ DE PRÉCIPITATIONS (1/10 mm)				DURÉE DES PRÉCIPITATIONS (1/10 h.)			
en 6 h.		en 12 h.		de 6 h à 18 h.		de 06 à 08 h.	
82							
De 18 h (la veille) à 6 h.							

ÉVAPORATION												
BAC CLASSE A				COMPTEUR VENT				PICHE				
HEURE DE L'OBSERVATION	LECTURE précédente ht. mm	LECTURE ht. mm	Différence algébrique D = h - h' / hz	Nouvelle lecture (s'il y a lieu)	ÉVAPORATION D + R	TEMPÉRATURE DE L'EAU 1/10 degré	LECTURE précédente	LECTURE	DIFFÉRENCE	LECTURE précédente 1/10 mm	LECTURE 1/10 mm	DIFFÉRENCE
06										092	105	013
18										105	143	038

VALEURS EXTRÊMES DU JOUR (de 0 à 24 heures)										
Lecture corrigée de l'enregistreur (s'il y a lieu)	HUMIDITÉ RELATIVE		VENT MAXIMAL				VISIBILITÉ minimale dam	HAUTEUR minimale des NUAGES dam	ÉPAISSEUR MAXIMALE DE LA NEIGE, GRÊLE etc. cm	
	MIN.	MAX.	INSTANTANÉ		MOYEN sur 10 mn.					
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
VALEUR	24	82	08	10	05	07				
HEURE	1442	0312	1239	1504						

PHÉNOMÈNES REMARQUABLES - NOTES DIVERSES										
Vent constant		Vent iléys								
22/06	060°	06	0333	22/06	040°	04	0033			
26/12	040°	08	1051	26/12	060°	06	1123			
12/18	080°	10	1239	12/18	050°	07	1504			
18/14	060	04	1800	18/14	080°	06	1800			



w'w' = TEMPS PRÉSENT - (MÉTAR) TEMPS PRÉVU (TAF) indiqué par chiffre de code et abréviations

04 FU	Fumée	43 FG	} Brouillard	71 SN	} Neige
05, 06 HZ	Brume de poussière	44 FG		72 SN	
08 PO	Tourbillon de poussière ou de sable	45 FG	73 SN		
10 BR	Brume	46 FG	} Forte neige		
11 MIFG	} Brouillard mince	47 FG		74 XXSN	
12 MIFG		48 FZFG	75 XXSN		
17 TS	Oroge	49 FZFG	} Neige en groins		
18 SQ	Groin (s)	50 DZ		77 SG	
19 FC	Trombes	51 DZ	} Fortes overes		
20 REDZ	Bruine récente	52 DZ		79 PE	
21 RERA	Chute récente de pluie	53 DZ	80 RASH		
22 RESN	Chute récente de neige	54 XXDZ	} Fortes overes de pluie et neige		
23 RERASN	Chute récente de pluie et neige	55 XXDZ		81 XXSH	
24 REFZRA	Chute récente de pluie se congelant	56 FZDZ	82 XXSH		
25 RESH	Averses récentes	57 XXFZDZ	83 RASN		
26 RESNSH	Averses récentes de neige	58 RA	} Fortes overes de pluie et neige		
27 REGR	Chute récente de grêle	59 RA		84 XXRASN	
29 RETS	Oroges récents	60 RA	} Fortes overes de neige		
07 SA	} Tempête de poussière, Tempête de sable, ou poussière, ou sable brassés par le vent	61 RA		85 SNSH	
30 SA		62 RA	86 XXSN		
31 SA		63 RA	87 GR		
32 SA		64 XXRA	88 GR		
33 XXSA	} Violente tempête de poussière ou de sable	65 XXRA	} Faible grêle		
34 XXSA		66 FZRA		89 GR	
35 XXSA	} Chasse-neige basse	67 XXFZRA	90 XXGR		
36 DRSN		68 RASN	91 RA		
37 DRSN	} Chasse-neige élevée	69 XXRASN	92 XXRA		
38 BLSN		70 SN	93 GR		
39 BLSN	} Bancs de Brouillard		94 XXGR		
40 BCFG			95 TS		
41 BCFG			96 TSGR		
42 FG	Brouillard		97 XXTS		
			98 TSSA		
			W XXTSGR		

Code hs hs hs = Hauteur de la base des nuages (MÉTAR - TAF)

Chiffre code	Hauteur	Chiffre code	Hauteur	Chiffre code	Hauteur	Chiffre code	Hauteur
000	< 30 m	023	690 m	046	1380 m	400	12000 m
001	30 m	024	720 m	047	1410 m	410	12300 m
002	60 m	025	750 m	048	1440 m	...	.....
003	90 m	026	780 m	049	1470 m	...	.....
004	120 m	027	810 m	050	1500 m	500	15000 m
005	150 m	028	840 m	...	....	510	15300 m
006	180 m	029	870 m	099	2970 m	...	.....
007	210 m	030	900 m	100	3000 m	...	.....
008	240 m	031	930 m	110	3300 m	600	18000 m
009	270 m	032	960 m	120	3600 m	610	18300 m
010	300 m	033	990 m	130	3900 m	...	.....
011	330 m	034	1020 m	140	4200 m	...	.....
012	360 m	035	1050 m	150	4500 m	700	21000 m
013	390 m	036	1080 m	...	....	710	21300 m
014	420 m	037	1110 m	...	....	...	.....
015	450 m	038	1140 m	...	....	...	.....
016	480 m	039	1170 m	200	6000 m	800	24000 m
017	510 m	040	1200 m	210	6300 m	810	24300 m
018	540 m	041	1230 m	...	....	...	.....
019	570 m	042	1260 m	...	....	900	27000 m
020	600 m	043	1290 m	300	9000 m	910	27300 m
021	630 m	044	1320 m	310	9300 m	...	.....
022	660 m	045	1350 m	...	....	990	29700 m
				...	....	999	≥ 30000 m

# INDICATEURS D'EMPLACEMENT O.A.C.I

## B C

BGSF Søndre Strømfjord  
 BGTL Thulé  
**BIAR** Akureyri  
**BIKF** Keflavik  
**BIRK** Reykjavik  
 CYEG Edmonton  
 CYFB Frobisher Bay  
 CYHZ Halifax  
 CYJT Stephenville  
 CYMX Montréal/Mirabel  
 CYOW Ottawa  
 CYQB Québec  
 CYQM Moncton  
 CYQX Gander  
 CYQY Sydney  
 CYUL Montréal/Dorval  
 CWR Vancouver  
**CYWG** Winnipeg  
 CWC Calgary  
 CWQ Churchill  
**CYYR** Goose  
**CYYZ** Toronto

## D

**DAAB** Bida  
 DAAF Aoulef  
 DAAG Alger/H. Boumédienne  
 DAAT Tamanrasset  
 DABC Constantine/Ain El Bey  
 DAOE Bou Sfer  
**DAOO** Oran/Es Senia  
 DAUE El Goléa  
 DAUH Hassi-Messaoud  
 DAUU Ouargla  
 DAUZ Zarzaitine/In Aménas  
 DBBB Cotonou  
 DGAA Accra  
 DFFD Ouagadougou  
**DFOO** Bobo Dioulasso  
**DIAP** Abidjan/Port Bouet  
 DNKN Kano  
 DNMM Lagos  
 DRRN Niamey  
**DTTA** Tunis/Cartage  
**DTTJ** Jerba/Zarzis  
**DXXX** Lomè/Tokoin

## E

EBBR Bruxelles/National  
**EBOS** Oostende  
 EDBB Berlin Tempelhof  
 EDBT Berlin Tegel  
 EDDF Frankfurt Main  
 EDDH Hambourg  
 EDDK Kain-Bonn  
 EDDL Düsseldorf  
**EDDM** München  
 EDDK Nürnberg  
 EDDS Stuttgart  
 EDDW Bremen  
 EDV Hannover  
 EFHK Helsinki-Vantaa  
 EFTU Turku  
 EGAC Belfast Harbour  
 EGBB Birmingham  
 EGCC Manchester  
 EGFF Cardiff  
 EGGD Bristol Lulsgate  
 EGGP Liverpool  
 EGGW Luton  
 EGHH Bournemouth/Hurn  
**EGHI** Southampton

EGJJ Jersey  
 EGKK London Gatwick  
 EGLL London Heathrow  
 EGMC Southend  
 EGNB Preston and Blackburn  
 EGNM Leeds and Bradford  
 EGNT Newcastle  
 EGPF Glasgow  
 EGPK Prestwick  
 EGSS Stansted  
 EGTE Exeter  
 EGTG Bristol Filton  
 EGUF Farnborough  
 EHAM Amsterdam/Schiphol  
 EHGG Groningen/Eelde  
 EHRD Rotterdam  
**EICK** Cork  
**EIDW** Dublin  
**EINN** Shannon  
**EKBI** Billund  
 EKCH Copenhagen  
 EKYT Alborg  
 ELLX Luxembourg  
 ENBO Bode  
 ENBR Bergen  
 ENCN Kristiansand/Kjevik  
 ENFB Oslo Fornebu  
 ENGM Oslo Gardenmoen  
**ENZV** Stavanger/Sola  
 EPPO Poznan/Lajvica  
 EPWA Varsovie/Okęcie  
 ESGG Göteborg/Landvetter  
 ESMS Malmö/Sturup  
**ESSA** Stockholm Arlanda  
 ESSB Stockholm Bromma  
**ETBS** Berlin Schönefeld

## F G H

FCBB Brazzaville/Maya-Maya  
 FEFF Bangui/m'Poko  
 FKKD Doula  
 FKKY Yaoundé  
**FNLU** Luanda  
 FOOL Libreville/Léon M'Ba  
**FTTJ** N'Djamena  
**FZAA** Kinshasa/N'Djili  
 GABS Bamako/Sénou  
 GCLP Las Palmas  
 GCXO Tenerife  
 GFLI Freetown/Lungi  
 GLRB Monrovia  
 GMAA Agadir/Inezgane  
 GMFF Fès/Saïs  
 GMFO Oujda/Angad  
 GMME Rabat/Salé  
 GMMN Casablanca/Mohamed V  
**GMMX** Marrakech/Ménara  
 GMTA Al Hoceïma  
 GMTT Tanger/Boukhalf  
 GOOY Dakar/Yoff  
 GQPP Nouadhibou  
 GUCY Cornakry/Gbessia  
 GVAC Amikar Cabral  
**HAAB** Addis Ababa  
**HAAS** Asmara  
**HEAX** Alexandrie  
 HECA Cairo/Intl  
**HELX** Luxor  
 HFFF Djibouti/Ambouli  
 HKNA Nairobi  
 HLLB Benghazi/Benina  
 HLLT Tripoli  
**HSSS** Khartoum  
 HTDA Dar es Salaam  
**HUEN** Entebbe

## K

KATL Atlanta  
 KBDL Windsor Locks  
 KBFL Bakersfield  
 KBGR Bangor  
 KBOS Boston  
 KBTV Burlington  
 KBUF Buffalo  
 KBUR Burbank  
 KBWI Baltimore/Washington Int.  
 KCLE Cleveland  
 KCMH Columbus  
 KCVG Cincinnati  
 KDRL Dallas  
 KDEN Denver  
 KDTW Detroit  
 KEFD Houston-Ellington  
 KFAT Fresno  
 KGEF Spokane  
 KGTF Great Falk  
**KHOH** Houston Hobby  
**KIAD** Washington Dulles  
**KIAG** N i i Falk  
**KIAH** Houston Intercontinental  
**KIND** Indianapolis  
**KJFK** New-York Kennedy  
 KLAS Las Vegas  
**KLAX** Los Angeles  
 KLGX New-York La Guardia  
 KMEM Memphis  
**KMIA** Miami  
 KMKE Milwaukee  
 KMSP Minneapolis  
 KNEW New Orleans  
 KONT Ontario  
 KORD Chicago  
 KPHL Philadelphia  
**KPIT** Pittsburg  
 KSAT San Antonio  
 KSEA Seattle  
 KSFO San Francisco  
 KSLC Salt Lake City  
 KSMF Sacramento  
 KSTL St-Louis  
 KSWF Newburg  
 KSYR Syracuse

## L

LBBG Burgos  
 LBSF Sofia  
 LBWN Varna  
 LCNC Nicosia  
 LEAL Alicante  
 LEBB Bilbao  
 LEBL Barcelona  
 LEGE Gerona  
**LEIB** Ibiza  
**LEMD** Madrid/Barajas  
**LEMG** Malaga  
 LEPA Palma de Mallorca  
 LEVC Valencia  
**LEZL** Sevilla  
 LFAT Le Touquet  
 LFBG Bordeaux  
**LFRG** Cognac  
 LFBH La Rochelle  
 LFBM Mont-de-Marsan  
 LFBO Toulouse-Blagnac  
 LFBT Tarbes/Ossun/Lourdes  
 LFBZ Biarritz/Bayonne/Anglet  
 LFKB Bastia  
 LFKC Calvi  
 LFKJ Ajaccio  
 LFLB Chambéry/Aix-les-Bains  
 LFLC Clermont-Ferrand

LFLI Lyon-Satolas  
 LFLS Grenoble/St-Geoirs  
 LFLV Vichy  
 LFLY Lyon/Bron  
 LFMH St-Etienne-Bouthéon  
**LFMI** Istres  
 LFML Marignane  
 LFMN Nice  
 LFMP Perpignan  
**LFMT** Montpellier  
 LFOA Avord  
 LFOB Beauvais  
 LFOE Evreux  
 LFOT Tours  
 LFPB Paris/Le Bourget  
**LFPG** Paris/Charles de Gaulle  
 LFPN Toussus-le-Noble  
 LFPO Paris/Orly  
 LFPV Villacoublay  
 LFPY Brétigny  
**LFQQ** Lille  
 LFRB Brest  
 LFRG Deauville  
 LFRH Lorient/Lann-Bihoué  
 LFRN Rennes  
 LFRQ Quimper  
 LFRS Nantes  
 LFRY St-Brieuc  
 LFSB Bâle Mulhouse  
 LFSO Colmar  
 LFSJ Dijon  
 LFSM Metz  
**LFSO** Nancy-Ochey  
 LFSR Reims  
 LFST Strasbourg/Entzheim  
**LFTH** Hyères  
**LFTW** Nîmes Garons  
 LGAD Andravida  
 LGAT Anthinaï  
 LGEL Elefsis  
**LGIR** Iraklion  
 LGKR Kerkira  
**LGRO** Rodos  
 LGTS Thessaloniki  
 LHBP Budapest  
**LIBR** Brindisi  
**LICC** Catane  
**LICJ** Palermo  
**LIEA** Alghero  
 UEE Cagliari  
**LIMC** Milano Malpensa  
**LIMF** Turin  
**LIMJ** Gênes  
**LIML** Milano Linate  
**LIPR** Rimini  
**LIPZ** Venezia  
**LIRA** Roma Ciampino  
 URF Roma Fiumicino  
**LIRN** Naples  
 URP Pise  
**LKIB** Bratislava  
 LKPR Prague  
 LLBG Tel Aviv  
 LLHA Haïfa  
 LMML Malta  
 LOWG Graz  
**LOWI** Innsbrück  
 LOWK Klagenfurt  
 LOWL Linz  
 LOWW Vienne  
**LPZ.** Santa Maria/Açores  
 LPFR Faro  
 LPPR Porto  
 LPPT Lisbonne  
 LRBS Bucaresti/Baneasa  
**LRCK** Constanta  
 LROP Bucaresti/Otopeni

LSGG Genève/Cointrin  
 LSZB Berne/Belp  
 LSZH Zurich  
 LTAC Ankara/Esenboga  
 LTAF Adana  
 LTBA Istanbul/Yesilköy  
 LTBK Izmir/Gaziemir  
 LXGB Gibraltar  
 LYBE Belgrade  
 LYDU Dubrovnik  
 LYLJ Ljubljana  
**LYRI** Rijeka  
 LYSP Split  
**LYTI** Titograd  
**LYZA** Zagreb  
 LYZD Zadar

## M O

**MMMX** Mexico  
**OBBI** Bahrain  
 ODAA Aden  
 OEDR Dhahran  
 OWD Jeddah  
 W N Jeddah  
**OIAA** Abadan  
**OIFM** Esfahan  
**OIII** Tehran/Mehrabad  
**OJAM** Amman  
 OKBK Koweït  
 OLBA Beirut  
 OMAD Abu-Dhabi  
 OMDB Dubaï  
 OPKC Karachi  
 ORBR Bagdad  
**ORMM** Basrah/Maqal  
 OSAP Alep/Neirab  
**OSDI** Damascus/Intl  
 OTBD Doha

## P S

PADK Adak/Davis  
 PAED Anchorage/Elmendorf  
**Pafa** Fairbanks  
 PANC Anchorage Int  
 SBBH Belo Horizonte  
 SBBR Brasilia  
 SBR Fortaleza  
 SBGL Rio de Janeiro  
 SBKP Sao Paulo/Campinas  
 SBNT Natal  
 SBPA Porto Alegre  
 SBRF Recife  
 SBSP Sao Paulo/Congonhas  
 SBSV Salvador  
 SKBO Bogota/Eldorado  
 SLAS Ascension de Guarayos  
**SMZY** Paramaribo/Zandery  
**SOCA** Cayenne/Rochambeau  
**SVCC** Caracas  
**SVM** Caracas/Simon Bolivar

## T U

TFFF Fort-de-France & Lamentin  
 TFFR Pointe-à-Pitre/Le Raizet  
**TISX** Ste Croix/Alexander  
 TJSJ San Juan/Puerto Rico  
 TBPB Bridgetown  
 TNCC Willemstadt  
**TTPP** Port of Spain/Piarco  
**TTPS** Port of Spain  
 UKBB Kiev/Borispol  
**ULLI** Leningrad/Pulkovo  
 UUEE Moscou/Sheremetievo  
 UUWW Moscou/Vnukovo

NUMÉRO  
D'ORDRE

DÉSIGNATION DES PIÈCES

INDEXATION DÉPART ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES.

DESTINATAIRES

<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>

02

Monsieur le Ministre de la Défense, Direction Générale de la  
Gendarmerie, Bureau Défense-Opérations.