

Reçu le 19 AOUT 2014

Code unité 14916	Nmr P.V. 04732	Année 2014	Nmr dossier justice	Nmr pièce 01	N° feuillet 1 / 2
----------------------------	--------------------------	----------------------	---------------------	------------------------	-----------------------------

Analyse et références

Affaire **Observation d'objets volants non identifiés (OVNI)**

Le mercredi 16 juillet 2014 à 09 heures 00 minute.

Nous soussigné Gendarme

Vu l'article L.421-1 du Code de la Sécurité intérieure

Nous trouvant au bureau de notre unité

, rapportons les opérations suivantes :

Ce jour, nous procédons à l'enquête citée en référence,

Le 10 et 11 juillet 2014, se présente à notre unité M | . Ce dernier déclare avoir été témoin de phénomènes lumineux non identifié, au cours des deux nuits écoulées. L'intéressé nous remet deux rapports mentionnant ce qu'il a vu. Les documents sont joints à la présente procédure (**Annexes 1 et 2**)

1 ère observation :

Nuit du 09 au 10 juillet 2014 entre 23h53 et 00h20, sur le littoral du POULIGUEN (44)

A 23h53, il voit une sphère brillante venant du large et avançant à vive allure. A 23h54 la boule disparaît.

A 00h15, il voit un clignotement incessant de couleur blanche provenant de deux sphères qui se croisent puis disparaissent.

A 00h21, il voit un avion de ligne suivi par une nouvelle sphère lumineuse.

2 ème observation :

Nuit du 10 au 11 juillet 2014 entre 23h08 et 01h00, sur le littoral du POULIGUEN (44), plus précisément au 16 avenue pierre plate de cette même commune.

A 23h08, il voit une forte lumière qui s'intensifie de plus en plus. Le phénomène dur deux secondes.

A 23h15, il voit une boule lumineuse blanche qui se déplace rapidement.

A 23h55, Monsieur et son épouse voient une nouvelle sphère lumineuse qui disparaît subitement.

Entre 00h02 et 00h45 de nouveaux phénomènes sont constatés par l'intéressé.

Il précise que les lumières clignotent et ne font pas de bruit.

Une patrouille de gendarmerie constate le même phénomène le 09 juillet 2014. Leurs constatations font l'objet de la **pièce n°2**.

L'Officier de Police Judiciaire**(DESTINATAIRES)**

- [1] - M le Sous-Préfet à ST NAZAIRE 44600
- [1] - Direction générale de la Gendarmerie Nationale, sous direction de la défense et de l'ordre public, centre de renseignement et d'opérations, section renseignement outre mer
- [1] - GEIPAN (Groupe d'études des phénomènes aérospatiaux non identifiés à TOULOUSE 31
- [1] - Archives

Date de clôture

Vu et transmis par :

30/07/2014
Signature(s)Le Adjudant-Chef
N 1 AOUT 2014

Nous prenons contact avec les services de la Mairie du POULIGUEN (44) qui nous informe qu'aucune manifestation quelconque a eu lieu au moment des faits.

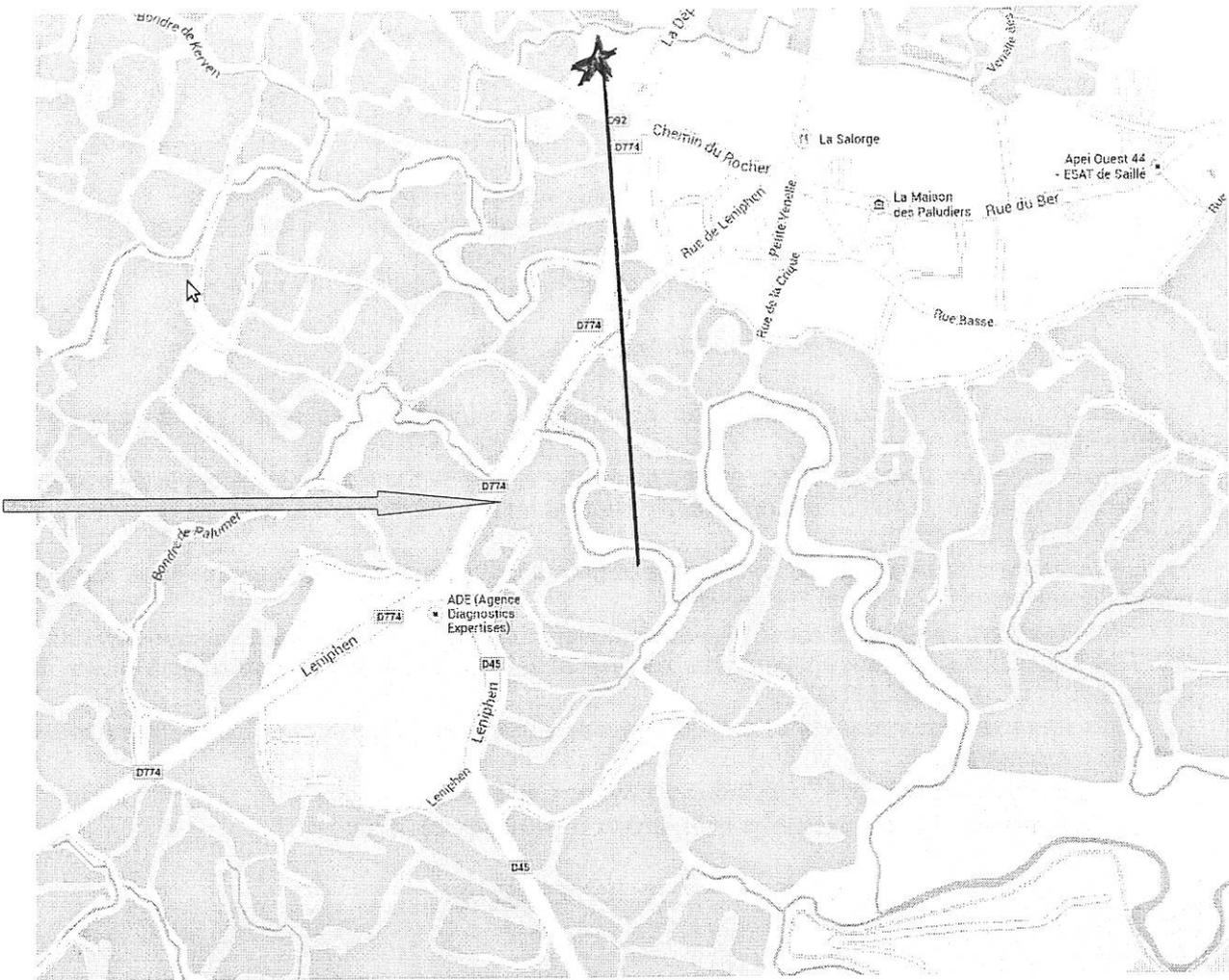
Nous prenons également attache avec différents services (Météo France, les sémaphores, le centre opérationnel et de renseignements de la gendarmerie de NANTES ainsi que l'OSAC (organisme de sécurité pour l'aviation civile)). Aucun phénomène décrit précédemment ne leur a été rapporté ou ne peut être expliqué.

Nous établissons la présente procédure à toutes fins utiles.

Dont procès verbal fait et clos à

le 16 juillet 2014.

L'Officier de Police Judiciaire



Vue rapprochée : positionnement de notre véhicule et tracé du phénomène lumineux.

➡ Véhicule gendarmerie

— Tracé du phénomène

Dont procès verbal fait et clos à ()
minutes.

le 24 juillet 2014 à 09 heures 40

Les enquêteurs

Annexe 1

EXTRAITS d'un compte-rendu
À PROPOS de l'apparition de
4 sphères lumineuses dans
la nuit du mercredi 9 juillet
au 10 juillet 2014, sur le
littoral du Pouliguen (44)
... ..

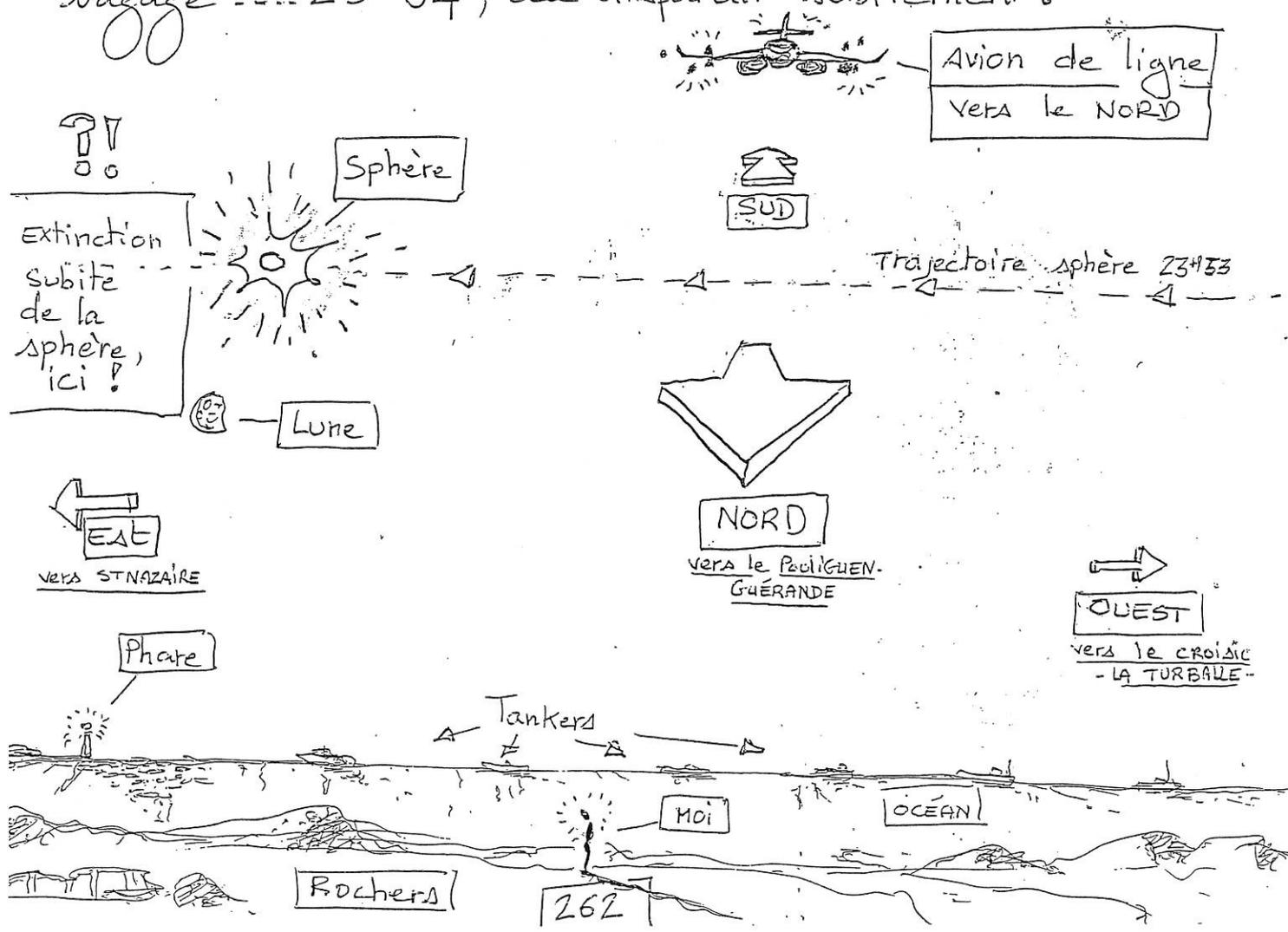
Et dont les surgissements
ont été nécessairement
VUS PAR les équipages
des avions de ligne (évoluant)
dans ces mêmes parages
entre 23H53 et 00H20. !

P.S : Ces détails
sont transmis à la gendarmerie
de
le 10 juillet 2014 .

Soudain à 23^H53, je vois débouler à vive allure et à basse altitude (200 à 300 m) venant du large mais SUD/OUEST, une sphère bien brillante mais sans éclat tapageur. Bien voyante, c'est tout. Elle fonce vraiment, plus vite qu'un avion de tourisme!

- 23^H53 - Elle passe, mais alors ce qui se nomme, à ma verticale TOTALE! Ça ne peut pas être plus "mathématique".
 --- je la mate en me courbant le dos puis la tête en arrière et fait un demi-tour lorsque la situation n'est plus tenable... et LÀ, à sa perpendiculaire, soudain je comprends!

Un avion de ligne arrive plein sud du large, avec toute sa batterie de clignotants... Elle est passée devant lui, certes beaucoup plus bas mais les pilotes n'ont pas pu la manquer, avec ce spot blanc comme unique bagage... 23^H54, elle disparaît subitement!



En réalité, il y a pleins d'avions, ce soir, qui se dirigent principalement vers les terres mais 3 d'entre eux se dirigent vers le sud / ouest, donc vers le grand large.

A 00H15

J'observe un clignotement blanc incessant venant du sud (et apparaît brusquement ??)

Comme je suis remonté vers le haut des falaises, je longe un mur d'enceinte d'habitation qui comporte de grands arbres. Je m'adosse un instant à ce mur et fronce les sourcils ??

Ce clignotement de lumière (exclusivement blanche) est tout nouveau pour moi^(*). Ce n'est pas un avion ! Je viens d'en voir passer des wagons^(*) et leurs lumières de positions vertes, rouges et blanches, n'est en rien comparables à ces claquements lumineux, où nulles ailes (ou extrémités) n'est visible ...

C'est une sphère et le plus fort arrière !

Il y en a une autre qui va à sa rencontre frontalement ?? elle flashe à qui mieux mieux, elle aussi ...

J'assiste, médusé, à une rencontre entre "franzines". Elles se croisent au point de se télescoper ... et flashent à qui mieux-mieux en continuant chacune leur route opposée ?!!!
C'est alors que j'aperçois, 2 avions de lignes faisant

(*) Je veux parler de la fréquence !

route vers le sud / ouest justement et ces 2 là n'ont pas pu manquer non plus cette manifestation sphérique se déroulant sur leur droite - cockpit, à tous les 2! ..

En pleine nuit, cet épisode archi visible n'a pas pu, encore une fois, ne pas être vu ...

Je suis les mains sur les branches ...

Comment rentrer en contact avec les autorités des aéroports? .. et d'ailleurs, et... est-ce que l'on m'écouterait?? ... Les pilotes l'évoquent-ils par radio? ... Puis ...

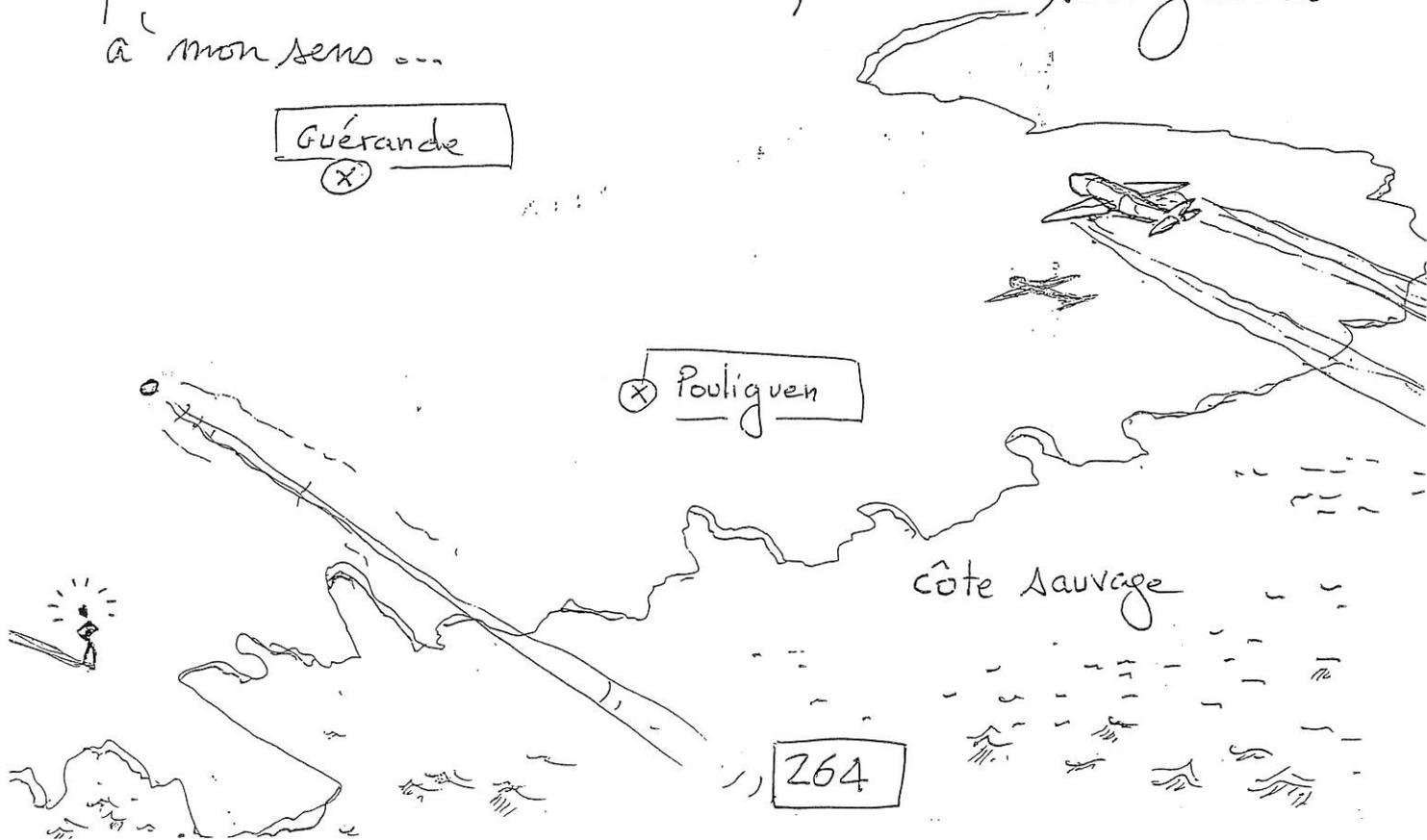
A 00H 21, j'observe encore un avion, là, qui navigue vers le Nord / ouest (au dessus des terres donc) et qui est suivi parallèlement par une sphère ... je ne suis pas sûr que les pilotes puissent le voir mais les probabilités sont grandes à mon sens ...

Guérande
(X)

(X) Pouliguen

côte sauvage

264



SECOND COMPTE-RENDU
D'ÉVÉNEMENTS SPHÉRIQUES
LUMINEUX, SURGISSANT DANS
LE CIEL NOCTURNE DU
POULIGUEN
entre 23H08 et 01H00 du
matin (nuit du jeudi 10 au vend.
11 juillet 2014)

et concernant la confrontation
avec des appareils de ligne ou
commerciaux ...

le 11 juillet 2014

Nuit du jeudi 10 juillet au Vendredi 11 juillet 2014 - Pouliguen.

Dans l'après-midi du 10 juillet, je suis allé porter à la Gendarmerie de [] des extraits de compte-rendu de ce book concernant le surgissement lumineux exceptionnel de 4 sphères ... En fait, je n'ai remis aux autorités militaires du secteur uniquement ^{que} les passages au cours desquels les objets lumineux silencieux semblent s'être placés intentionnellement sur la route des avions de ligne.

En ce qui me concerne, la chose est entendue ?

La nature de leurs comportements célestes extraordinairement voyants ne permet aucuns doutes. Cependant, je me mets immédiatement à la place de quelqu'un m'ayant jamais observé de tels objets et c'est donc tout naturellement que j'admets les plus grandes réserves de la part de ceux auxquels ce nouveau compte-rendu serait soumis !

... Car suite à ma déposition - éclair, je reçus un appel de la dite gendarmerie, laquelle me questionna sur le fait suivant " Etiez-vous seul ? "

Oui, je l'étais.

Cependant j'expliquais immédiatement à mon interlocutrice que tout l'intérêt de cette déposition circonstanciée reposait sur l'idée de recouper son contenu, encore une fois, très détaillé, avec le témoignage potentiel des ... pilotes ! (azimuts, angles, altitudes, heures, comportements, etc..)

... Pilotes auxquels, bien entendu, je n'ai nul accès pas plus que la nature des compagnies aériennes qui assurèrent les vols dont il est question ici ...

C'est dans cette optique et cette optique seule que je me suis décidé à déposer ces extraits personnels.

"l'optique" (et le terme semble parfaitement convenir) de contacter via l'autorité et l'institution militaire que représente la gendarmerie nationale, les éventuels pilotes des dits vols.

Et à la question toute légitime :

"Etiez-vous seul?"

la réponse devient automatiquement "NON" je ne l'étais pas! -- Les pilotes étant mieux placés encore...

Pour autant, même si enquête de ce côté il y avait, je demeure très prudent quant à ses résultats... En effet, le phénomène OVNI est si mal perçu, si teinté de bouffonnerie ambiante et de témoignages farfelus en tous genres que je comprendrais aisément la réticence de tous témoins oculaires, fussent-ils pilotes et donc considérés comme extrêmement sérieux et de bonne foi, sur la possibilité ou plus précisément l'option de témoigner.

Néanmoins, je n'ai rien de précieux à perdre dans le fait de déposer et cela, comme en 2008, ici même, constituera une sorte d'ancrage écrit qui pourra être consulté le cas échéant pour le GEIPAN dont j'ai entendu parler pour la première fois le nom, son origine et sa fonction, il y a peu...

Voilà pour l'introduction du compte rendu de la nuit du jeudi 10 au vendredi 11 juillet 2014 car des événements de stricts même nature se sont déroulés le jour qui a suivi ma déposition dans le ciel du Pouliguen!

le lieu d'observation se situe au AV. pierre plate, au Pouliguen.
... Dans une petite cour (et par ailleurs, allongé) ce qui constitue
une excellente plate-forme d'observation d'où le mal de
nuque est exclu et autorisant une vision large et panora-
mique des plus confortables...

10/07/14

A 23h08, une forte lumière émise; je dis bien
et écrit bien, émise, est observée, une fois de plus
à ma verticale (ou quasi)

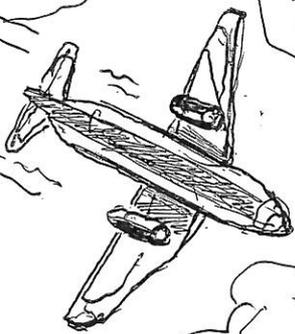
Ce dégagement lumineux très puissant n'était
pas un FLASH bref et court mais bien plutôt organisé
de telle façon à gonfler en puissance graduellement, un
peu à la manière d'un curseur sur une lampe
hallogène qu'on déplacerait du moins vers le plus.

La taille de cette nappes lumineuse est
du genre costaud et elle a lieu dans un contexte
nuageux mais se situent entre 2 masses nuageuses: Non
pas en leur sein? ...

elle durera 1 à 2 secondes, pas plus!
et s'éteindra donc brutalement.

C'est très exactement à ce moment qu'un
Zinc de ligne fait son approche, droit et direct, sur
le gisement de la dite nappes lumineuse...

Je suis à nouveau soufflé!?!?



269

Vers
L' OUEST



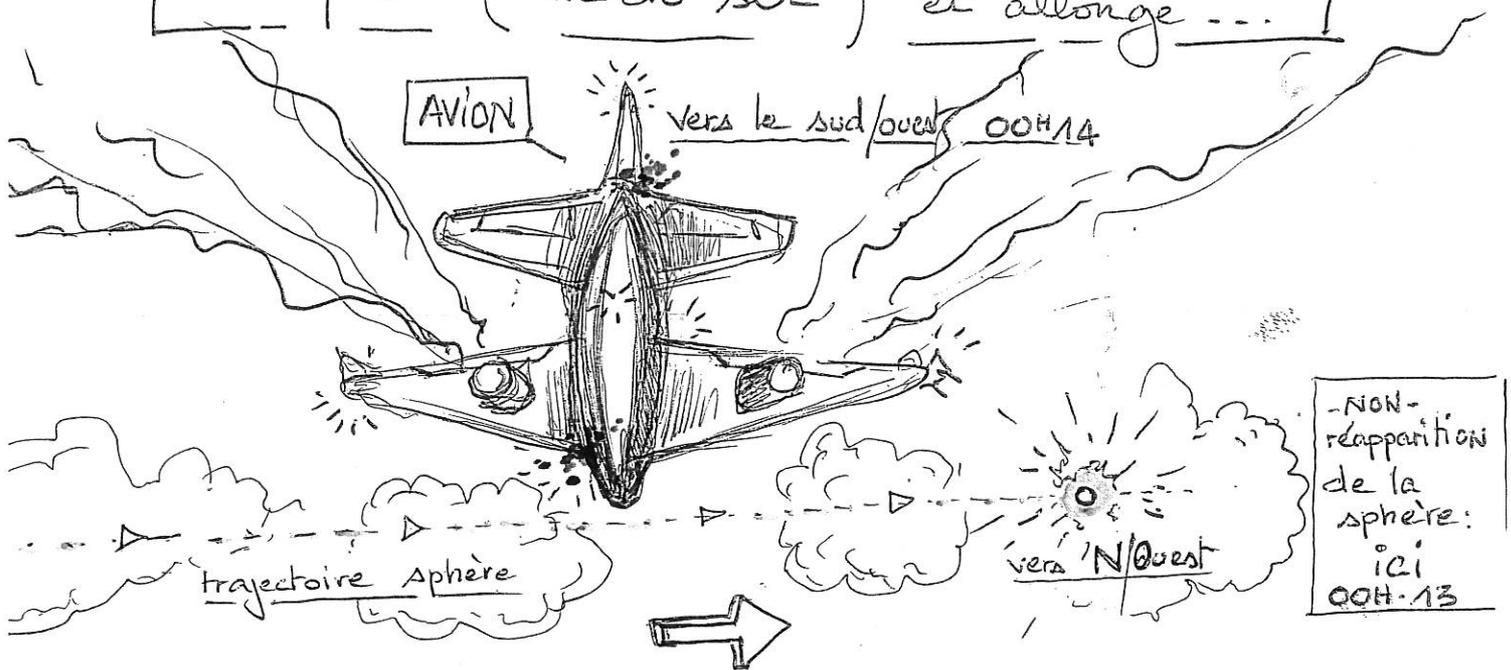
- A 23^H15, le passage entre les nuages d'une boule lumineuse rapide, a lieu vers l'Ouest. Le caractère extraordinaire de ce passage réside dans le fait que cette sphère ne reparaitra pas à la sortie d'un des nuages qu'elle traversait...
- A 23^H55, le passage, cette fois-ci, d'ouest en Est, d'une sphère bien brillante, est observé. Elle trace une belle course, de nuage en nuage jusqu'à une zone parfaitement dégagée en laquelle, mon épouse et moi, la voyons s'éteindre en plein vol et disparaître proprement de l'espace !! Je rappelle que la zone où elle s'évapore est très dégagée. Aucun appareil, connu de moi en tous cas, n'exécute pareille prouesse. Le tout dans un silence magistral.
- A 00H02, ma femme décide de rentrer se coucher. Un extraordinaire survol Sud/est vers le Nord/ouest se fait voir. Ce n'est certes pas un avion. Aucun grondement, à aucuns moments, même après passage. La particularité de ce vol réside, comme la veille, dans la diffusion ininterrompue de lumière exclusivement blanche, sous forme de clignotements inégaux en puissance mais toujours très, très voyants (même les plus faibles émissions restaient très visibles!) L'engin de type sphérique disparaît brutalement, bien au dessus du Pouliguen, à une altitude très difficile pour l'évaluation : environ 1000 m.
- A 00H13 = passage d'une sphère qui provenait de l'est et se dirigeant vers l'ouest, ne reparaitra pas à la sortie d'un nuage alors qu'elle restait hautement visible

sur tous ceux qu'elle traversait jusque là ! **ATTENTION**

C'est justement cet épisode qui constitue le second volet palpitant de l'observation du "jour", ayant un lien direct avec l'épisode de 23^H08, précédemment décrit et un lien tout aussi évident avec ceux de la veille rapportés à la gendarmerie

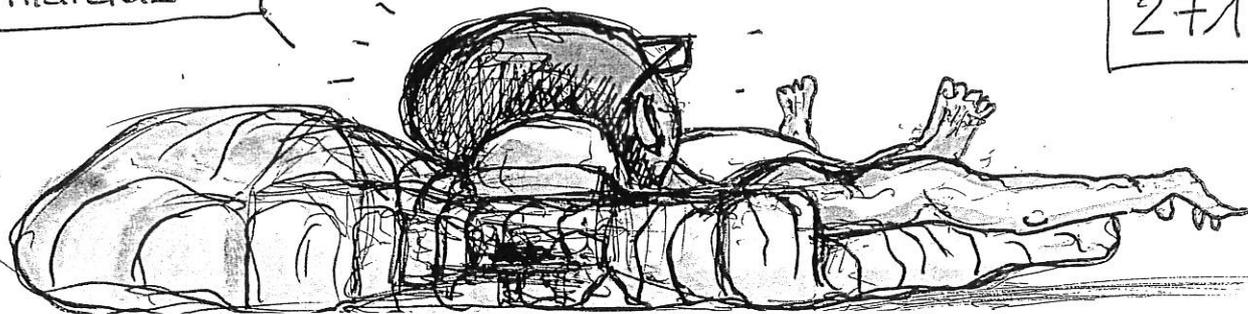
La sphère qui vient de disparaître (ou plus exactement, qui n'a pas daigné reparaitre) n'a pas manqué de situer son vol en plein sur l'axe de vol d'un avion de ligne qui passe au dessus de ma tête à 00^H14 en rombissant

croquis (vue du sol) et allongé...



MOI, sur un matelas

271



les pilotes de cet avion de ligne ont donc été ...
les témoins frontaux et privilégiés de ce passage à
leur perpendiculaire pure!

En tous cas, vu du sol, cela paraît
inévitabile et flagrant !! -- --

- A 00^H32 - Au sud et plein Ouest :

2 traits lumineux fulgurants sont observés alors
qu'une sphère se ballade paisiblement vers l'Ouest..

- ces 2 traits ne sont pas des étoiles filantes -

- A 00^H36 : un FLASH (c'en est un, cette fois ci)

 puissant a lieu, à ma verticale (toujours sur
mon matelas ---) pas de sphère visible
comme c'est le cas parfois après ce type d'émission.

- A 00^H45 = 3 FLASHS ; vers mon arrière,
se précipitent en 5 ou 6 secondes d'intervalle.
(sans sphère émettrice visible après coups également.)

- A 1^H00 : extinction des feux, je m'endors ...

le 11 juillet 2014
-

