918h 65305974 7
ENREGISTREMENT N° 009017
du 5 JUILLET 1965

FM : REGION GENDARM MARSEILLE

TO : DIRGENDARM PARIS

Nº 223/2.II - SYNTHESE JOURNALIERE - SITUATION EN 9 RM 1e 3/7 /65.

FAITS DIVERS : BASSES ALPES - 1/7/65 Lieu-dit"OLIVOL" 2 KM Nord Ouest , 41 ans cultivateur déclare avoir VALENSOLE (B.A.) Mr vu engin type "Soucoupe volante " grosseur Dauphine avec deux passagers - Individu taille 1 m environ forte corpulence vêtu combinaison tête nue serait descendu engin quelques instants - Puis engin aurait disparu subitement à vitesse un éclair - Déclaration faite à Gendarmerie le 2.7.65 à 20 heures - Sur place Capitaine traces pouvant éventuellement correspondre à pose effective engin.

anginal class fratiens O. Pdn 5/4/65

FRA - codé.

BANALISE

PROCES - V.ERBAL #()#()#()#()#()#()#()#()#()#()#()#

CE JOUR, down Juillet mil neuf cent soixante-cinq.

Mous, soussignés:

Capitaine

Commandant la Compagnie

M.D.L. Chof.

. Commandant la Brigade des recherches

M.D.L.Cher

8

2

, Commandant la Brigade

අත ද්්රී අත Nº 445 du 2.7.1965 ma [] we

KKRKKIKHKKKKKKKK

SunDement Regional A Cendarmorie de

Inhogion Militaire

£ 160 M

9º Légion Ter

erat () area

lasses - Alpes 92 77 300

Groupenmat

ANALYSE es () es Hensaements : Administratifs ese 🚫 ann

udition de :

with E 3 carp * i/S Adronaf de conception incomme :

COPIE

rtifiée conforme à original .-

,1e 3.7.1965.

M.D.L.Chef nandant la Brigade. Rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, aglasant on uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.-

Le deux Juillet mil neuf cent soixante-cinq, vers dix neuf houres, trents minutes, apprenons par la rumeur publique, que Monsieur tour demeurant . aurait déclaré avoir aperçu dans son champ, le premier Juillet 1965 vers cinq hourss, quarants-cinq minutes, un aéronef de conception incomme. -

None M.D.L. Chef . convoquons l'intéressé au . bureau de la brigade, et recevons à vingt heures, la déclaration sulvante de :

unnan Le premier Juillet mil neuf cont solkante-cinq, un vers cinq heures, trente minutes, j'ai quitté mon un domicile pour me rendre dans mon champ, quartier "" L'OLIVOL ", à environ deux kilomètres au NORD-OUEST "" de VALENSOLE. Je n'ai absolument rien pris comme "" repas ou boisson avant mon départ.nunun Arrivó à destination vers cinq heures, quarante. es minutes, je me suis occupé à biner mes luvandes. "" Vers cinq hourse, quarante-cinq minutes, je me suis "" arrêté pour retirer ma veste et je me suis assis ne pour fumer une cigarette. Un instant après, j'ai un entendu un sifflement non loin de moi. J'étais à ce es moment là dissimulé derrière un tas de pierres. Je un n'al absolument gion vu après le sifflement; je me "" suls dirigé d'ouvsemblait provenir et j'ai alors "" constaté qu'un engin était posé dans mon champ de nn lavandes. Il était de la grosseur d'une volture no DAUPHINE o et de couleur mât. Sa forme ressemblait en à un ballon de rugby avec une porte à glissière sur en la côté. Le dessus était en matière transparente nn par laquelle j'ai aperçu une personne à l'intérieur. "" Lorsque J'al aperçu l'apparell un homme Grait déjà ou à terre. Il était habillé d'une combinaison semble-"" t-il, tôte mue, les mains vides. J'étais à environ "" soixante mètres. La grandour de ce personnage.

importante. Le passager de l'engin m'a sans doute aper car je suppose qu'il a averti celui qui était à terre, que est remonté aussitét dans l'appareil. J'ai alors enter un bruit sourd et l'engin a disparu presque immédiatement en direction de MANOSQUE...

"" ment en direction de MANOSQUE...

"" l'emplacement où s'était posé l'appareil, j'ai constat de que la terre était détrempée. Des traces ayant la form d'une étoile étaient apparentes. Un trou d'environ 80 "timètres de profondeur et 40 centimètres de diamètre, se trouvait au centre de l'emplacement...

"" sur six pattes placées au-dessous et un pivot de couleure

"" ecler, an centre. Aucun hublot; seule une porte à glie "" sière s'ouvrant de haut en bas."
seune Je ne puis définir la couleur de la peau des person ges, mais il me somble qu'ile étaient de type européen noum Je ne l'ai pas dit avant, ayant peur des embêtements

"" autres renseignements utiles _= """

Le deux Juillet mil neuf cent soixante-cinq, à vingt heures, quarante minutes.-

Lecture faite persiste et signe .-

re que Monsieur

Au reçu de cette déclaration nous rendons compte immédiatement des faits, à notre commandant de Compagnie

A vingt-deux heures, arrivent au hureau de notre brigade, le Commandant de Compagnie et le Commandant de la brigade des recherches

Accompagnés de Monsieur , nous nous transportons aussitôt sur les lieux. Nous constatons qu'ef fectivement un trou apparaît dans le sol désigné par Monsieur , comme étant l'emplacement de l'appareil. Aucum autre trace apparente n'est visible, Le terrain ayant été piètiné par de nombreux curieux avant notre arrivée.

Procédant à une nouvelle audition de Monsieur . Cette personne nous déclare à vingt-trois heures, quinze minutes:

est montée dans l'appareil, elle a avancé la main droite pour s'agripper au bord de l'ouverture de l'appareil.

L'engin est parti en oblique; je l'ai perdu de vue au bout de dix à quinze mètres. Il se trouvait à environ six à huit mètres de hauteur quand je ne l'ai plus vu.

J'ai regardé en l'air pour voir où il aurait pu se trouver ver mais je ne l'ai plus aperçu. Il a disparu pire qu'un éclair. Au moment où il a décollé, les six pattes qui reposaient our le sol et qui faisaient ressembler l'apparent reil à une araignée, m'ent donné l'impression de tourner toutes dans le même sons.

** C'est le pivot enfoncé en terre qui en donné l'impulsion "" première en faisant un bruit sourd, sans soulever de "" poussière, puis, les six pattes se sont mises à tourner, na J'ai été Cout dabord émotionné et je ne me suis pas "" approché, puis, quinze à vingt minutes après je me suis ** porté à proximité de l'emplacement; j'ai constaté ceci: ** autour du trou, la terre était détrempée dans la cuvette "" Etant revenu le soir vers vingt heures, trente minutes, "" avec un fille, j'ai constaté que la terre était devenue we dure comme du clment.-""" Aujourd'hui vers douze heures, trente mimutes, j'ai un constaté avec des sals que les bords du trou où s'enfoir "" calt le pivot, étaient noircis sur le côté Nord dans la "" direction où je me trouvais quant j'ai aperçu l'appareil nnann J'al parlé de cette affaire à un ami hier matin vers "" dix heures, trente minutes, qui a probablement propagé " la nouvelle au paya et les gens sont venus nombreux "" aujourd'hul dans mon champ, éffaçant la plupart des trac laissées par l'appareil sur le terrain.-""""

Le deux Juillet mil neuf cent soixante-cinq, à vingttrois houres, trente minutes.-

Lecture faite persiste et signo .-

Mentionnons que le croquis d'état des lieux, les const tations et la planche photographique, feront l'objet d'un procés-verbal complémentaire.

THOUSE INDUSTRIANS DESIGNATIONS:

La Praulère: à Monsieur le Préfet des Passes-Alpes (V.H.),

La Deuxière : au COLONEL, Commandant la Subdivision Militai à DIGNE.

La Troisième : aux Archives .-

Fait et clos, le 3 Juillet 1965 .-

Le Capitaine

Le M.D.L.Chef

Le M.D.L.Chef

90mo LEGION TOR DH GENDARIERIE

GROUPHIETT DES BASSES - ALPES

CONTAGNIE

BRIGADE DE RICHERCHES

Procès- Verbal Eº 105 du 2 juillot

1965

Renceignements Administratifs

Affaire :

Date : 2 juillet 1965.

Licu : V A L B B S O L B , lieu dit l'Olivol.

Paits : Un adronof de conception inconnue vu dans un champ per ilonoisur lo I or juillet 1965 au matin .

Signatures des verbalicateurs.

CAMMANDEMENT REGIONAL DE LA GENDARMERIE DE LA 9º REGION MILITAIRE

9º Légion ter

Groupement des Basses Alpes.

Compagnie

Brigade de Recherchea Nº 105 du 2.7.1965 M.D.L. Chef as it some months and as the first that the source is

PROCES - VERBAL

Renseignements a dministratifs

A/s aeronef conception inconnue. vu par Mr à valensole (B.A.).

· EXPEDITION.

Copie certifiée conforme à l'odiginal. le 7.7.1965, le M.D.L.Chef Cdt. la brigade.

GENDARMERIE NATIONALE

Ca jour, cinq juillet mil neuf cent solxante cinq, Nous soussignés :

Capitaine

Commandant la Compagnie de Gendar-

merie

M.D.L. Chaf

Commandant la brigade

de Recherches

Commandant la brigade

Gendarme

do la brigade de Recher-

chea

rapportona les opérations suivantes, que nous avons effectuées. egissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

- PREAMBULE -

Le deux juillet mil neuf cent soixante cinq, à vingt et une heures, Nous Capitaine ' et M.D.L. Chef

nous sommes rendus à VALENSOLE (Basses-Alpes), à la suite du compte-rendu du M.D.L. Chef , commandant la brigade du lieu, sur la déclara tion faite par Monsieur à propos d'un aéronef de conception inconnue, vu par lui au début de la matinée du premier juillet 1965 (Procèsverbal nº 445 de la brigade . en date du 2 juillet 1965).

- CONSTATATIONS -

A notre arrivée à la brigade, à vingt deux heures. nous avons trouvé le M.D.L. Chef et le déclarant. Sous leur conduite, nous nous sommes rendus sur les lieux.

Nous avons constaté, dans un champ de lavande dont la terro était meuble et fraîchement binée, la présence d'une trace insolite plus récente.

Il s'agissait d'une cuvette peu profonde et d'environ 1,m 20 de diamètre. Au centre de cette cuvette se trouvait un trou cylindrique de 18 centimètres de diamètre et d'une quarentaine de centimètres de profondour. L'on apercevait aussi quatre sillons peu profonds, d'une largeur de 8 centimètres et d'une longueur voisine de deux mètres chacun, qui formaient une sorte de croix, ayant pour centre le trou cylindrique. La terre à cet endroit était compacte.

•••••/••••

En raison do l'obscurité nous n'evons pas pu procéder à d'au-

Lo trois juillet mil nouf cent solmante cinq, à huit houres tronts, nous M.D.L. Chef et Gondame nous sommes rendus mir les lieux, où nous evens trouvé le M.D.L. Ch

Nous avons pris plusiours clichés photographiques qui seront assemblés sur un déplient joint au présent procès-verbal et comporteront chacun une légende explicative.

Nous evens établi un plan des lieux qui sera également joint en présent procès-verbal.

La trace considérée se trouvait dans un champ de jeunes plants de levende, appartenant à Monsieur

Co champ était lui-même situé sur un plateau, au quartier de l'OLIVOL, territoire de ledite commune, entre une vigne et un champ de lavande ancienne, au Nord d'un chemin de terre, relie le D. 15 (VALENSOLE-CRAISON) et le D. 16 (VALENSOLE-VANOSQUE), et à environ 2 kms (à vol d'eiseau) au Nord-Cuest de l'agglemération de VALENSOLE.

Le champ était freichement biné ; la terre était mouble, couf à l'endroit qui nous avoit été désigné le voille per densiour . Où nous avons à nouveau constaté que la terre était en-

core compacto; les mesures et la description précédement données étaient exactes.

Cetto trace se cituait: -à 22 mètres 50, au Nord-Est du champ de lavende ancienne; -à 34 mètres, au Sud-Ouest de la vigne; -à 59 mètres au Nord-Ouest d'un chamin de terre (voir croquis) Coordonnées UTM 387 - 589 (31 TGJ).

Le monticule de terre et de pierres suprès duquel Monsieur e dit s'être trouvé lorèqu'il a sperqu l'engin, se trouve environ à 90m. su Nord-Est de la trace (voir croquis) ; il a environ 8 mètres de longueur et 2 mètres de heuteur.

La visibilité depuis co monticule jusqu'à la trace est bonne. Aucun autre indice quelconque n'e été découvert dans les elemtours.

- CLOTURE DU PROJES-VERDAL -

TROIS EXPEDITIONS DESTINATES: la première, à Monaieur le Préfe des Basses-Alpes à DIGNE; la douxième, au Colonel, Commandant la Subdivision Militaire des Basses-Alpes, à DIGNE; la troisième, oux erchives.

Fait et closs le 5 juillet 1965 Le Capitaine Le M.D.L. Chaf

Le M.D.L. Chof

Lo Genderme

Some LEGION THE DU GENDARIERTE GROUPHIENT DES BASSES - ALPES CONTAGNIE The Siles Siles Siles Eden Siles Siles BRIGADE DE RACHERCHES

Procès- Verbal Nº 105 du 2 juillet

1965

Renseignements Administratifs

The Line Des May 22

Affaire : donourant à VALUNSOLE .

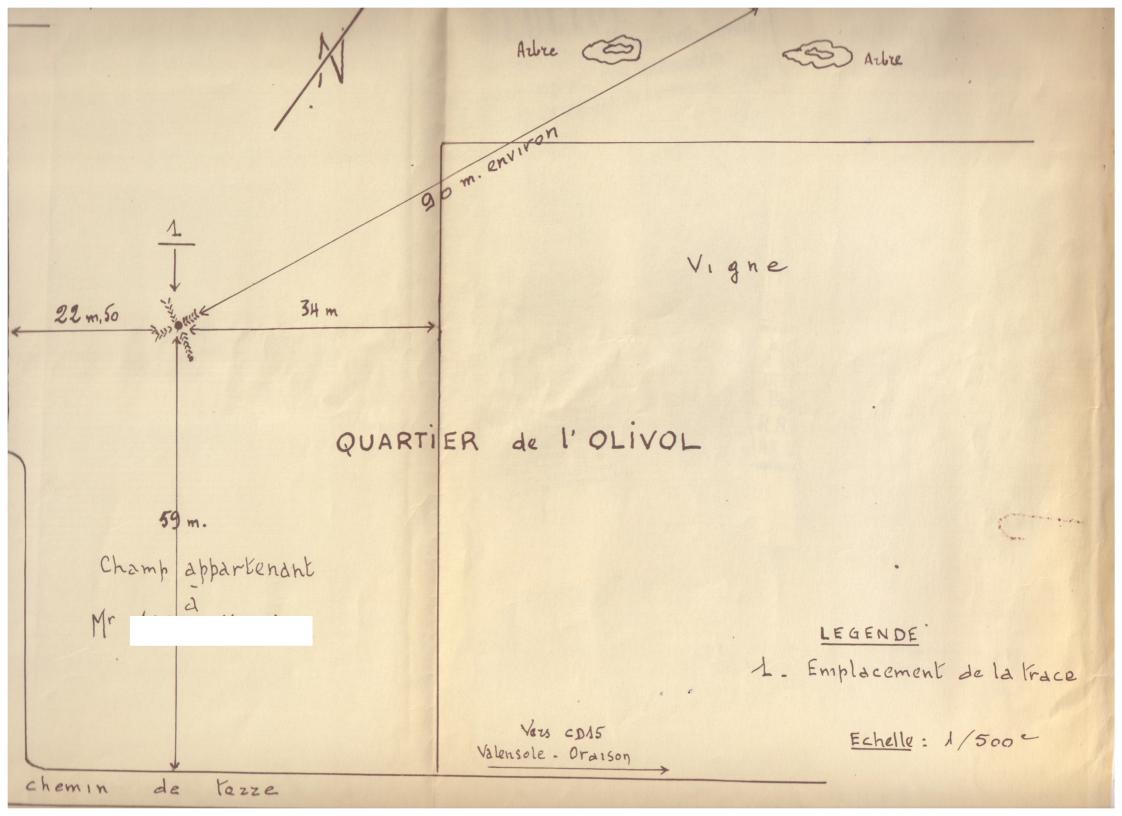
Date : 2 juillet 1965.

Oie de

Lion : V A L B H S O L B , lion dit l'Olivol.

Faits : Un aérones de conception incommue vu dans un champ per Monoieur lo I er juillet 1965 au matin .

Signatures des verbalipateurs.



CROQUIS de l'ETAT des LIEUX P.V. nº 105, du 2.7.1965, de la Brigade Atterrissage aéronef de conception inconnue Lavande ancienne 34 m 22 m, 50 Direction de MANOSQUE Cabanon 60 metres_ Vers CD 16 Valensole - Manosque 59 m. Champ appartenant Valensole Mr 2 Kms chemin de Kezze



Plan de situation .

CLICHE Nº 2



Vue Sud-Ouest/Nord-Est - Trace en premier plan-Au fond , monticule de terre et pierre.

CLICHE Nº 3



Vue Nord-Ouest/Sud-Ouest -à gauche monticule de pierre - à droite emplacement de la trace.

CLICHE Nº 4



Vue Nord-Est/Sud-Ouest - Le champ de lavande et l'emplacement de la trace, vus depuis le sommet du monticule de terre et de pierres.

CLICHE Nº 5



Vue Nord-Est/Sud-Ouest - Emplacement de la trace vu de l'endroit où se trouvait Mr.

CLICHE Nº 6



Trace cuvette avec trou central et sillons formant une croix.

CLICHE Nº 7



Trace vue plus rapprochée .

CLICHE Nº 8



Trou cylindrique vu de dessus .

JULY NDELLONT REGIONAL A IA GAMDARIMRIS DU LA INO RUGION MILITAIRU

LEGION TER

GROUPELENT

BASSES-ALZES

COMPAGNIE

BRIG/DH DH RUCHERCHES

IIº 145 1965 du I8 hout والله الما الله الماء ال

PROCES - VERBAL

Ronseignoments Administratifs -

Audition do a

A/s. Aéronof do conception incomme. 50% to the same and the same same same to the same of the same of

COPIE certifiée conforme à l'original, , <u>le 24 Août 1965</u> le gendafine

Cdt.Pvt. la brigade de récherches.

- GENDAR'ERIE MATIONAL

Ce jour, vingt-trois Août mil neuf cent soixentecino.

Nous, soussignés :

Capitaina

DES

Commandant la Compagnie de

Gendarmerie

H.D.L.Cher

Commandant la brigade

Gendarme

de la brigade de Recherches

Rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordros do nos Chefe.

Le dix-huit hoût mil neuf cent scinante-cinq, à dix-sept heures quinzo minutes, Monsieur ayant des renseignements complémentaires à communiquer l'avons entondu au bureau de la brigade

Le présent Procès-Vorbal fait suite aux P.Vr. nº 445 du 2.7.1965 de la Brigade 105 du 2.7.1965 de la brigade de Recherchee

Mous avons reçu la déclaration suivante de :

""Loreque vous m'avez interrogé le deux juillet 1965, jo no vous ai pas révèlé tout ce que j'avais vu car c'était tellement extraordinaire que j'ai eu pour que 1 on me prenno pour un fou et que 1 on me faces enfer-

Ayant repris confiance depuis, jo suis tout à fait décidé à vous décrire tout ce que j'ai vu au cours du matin du ler juillet 1965. Je confirme le début de ma déclaration notament

en ce qui concerne la forme et le volume de l'appareil Mais contrairement à ce que j'ai dit par la suite c'es à cept mètres de cet appareil que je me suis approché en longeant la vigne qui jouxte mon champ, puis en me dirigeant vers l'appareil que je voyais en position oblique.

Depuis mon point de départ au tas de pierres, jo me quis rendu compte que je n'avais pas à faire à des hommes et je les ai observés pendant tout le temps de mon trajet. Cos êtres étaient tous los deux à terre. ils étaient accroupis, l'un me tournait lo-des, l'autre lui faisait face et ils regardaiont me semble-t-il un plantde lavande.

Lorsque je suis arrivé à sept mètres d'eux, celui qui était tourné dans me direction m'e alors aperque

Il a dû faire un signe à l'autre, je suppose; tous deux se sent levés, celui qui avait le des tourné a fait face vers moi ot a fait un goste du bres droit et de la main dans laquelle j'ai distingué un objet; à ce moment j'ai été impobilisé, sans pouvoir faire un seul mouvement. Je ne ressentais rien, n'étais pas engourdi ni contracté, simplement je ne pouvais faire aucun geste ni remer tête bras, jambes et corps.

Ces deux êtres n'atteignaient pas un mètre de hauteur

ilo avaient une taille un peu en dessous.

Ils evalont une tôte en forme de potiron d'un volume egal à trois fois la tête d'un homme normal. Ils avaient des oreilles assez grandes, pas de monton, un trou rond à la place de notre bouche, des your qui m'ent comblé ressor bler aux nôtres rais sans sourcils. Ils avaient un grand orano seno evoum chevou, lour pesu était liose, como berbe, lour toint ne n'a pas frappé, il se rapprochait de colui d'un homme blanc. Leur carrure était à poine plus largo que leur tête; ils avaient des bres et des jambes, je no peux pos dire que j'ai distingué des doigts, seuf le pouce de celui qui a fait un goste vers nei qui m'a immebilice, ot le pouce de ces deux êtres quand ils sont montes dans l'appareil.

Ils cyclent des petites mains et jo n'ai pas distingué

les dolgte autroique le peuco.

Je n'al pas fait attention à leurs pieds.

Ile étaient vêtus d'une combincison asses foncée d'une soulo pièce m'a-i-il semblé. Ils avaient au côté gauche une scrto d'étui assoz potit et à droite un autre étui plus voluminoux.

J'ai très bien distingué que colui qui m'avait immobilisé remettait ensuite dans l'étui porté à gauche l'objet

qu'il avoit broqué sur moi.

Coo étuis m'ent semblé être soutenus par une cointure. Ces doux êtres cont restés quelques minutes à discutor en me regardant la plupart du temps. J'ai remarqué que lours your bougeaient et j'entondais une sorte de gargouillement provenant de lour gorge certainement. J'al oublié d'indiquer qu'ils n'avaient presque pas de cou, leur tête était rentrée dans les épaules.

Ile semblaient se moquer de moi, leur attitude ne me faisait pas pour car je n'avais pas l'impression qu'ils

me voulaient du ral.

le fond de l'apporeil était à 50/60 centimètres du sol; au dossus de l'appareil il y avait un dome transparant comme ci c'avait été du plexiglacs. La hauteur de l'engin pouvait être d'environ 2 m 50. Il y avait une ouverture bien plus haute que large. Au bout de quatro à cinq minutes les deux personnages ent grimpé dans l'appareil en s'aident de la main droite puis de la gauche. Ils cont montés avec agilité; l'ouverture faisait un tout petit peu plus que leur carrure et était un tout petit peu plus haute que leur taille.

J'estime que la largeur de cette entrée aurait obligé un homme à se mettre de travers pour pouvoir passor. Une fois montés, une porte à glissière montant de bas en haut de la façor d'une porte de meuble-classeur s'est refermée, d'une façon qui m'a semblé automatique, aucun d'oux n'ayant mis la main pour l'actionner.

Jo les ai distingués alors derrière le dôme. J'ai entendu un bruit sourd qui a duré peut être deu trois secondes, tandis que l'appareil se soulevait de 50

oms à I môtre.

Le tube qui se trouvait sous l'appareil est sorti de terre et les 6 jieds se sont mis à tourner. Je n'ai pas distingué la lorgueur du tube. Il n'y a eu ni fumée sortant du tube, ni poussière soulevée par l'appareil.

J'ai distingué le moment à partir duquel les pieds se sont mis à tourner, dans le sons des aiguilles d'une

Tandis que les deux êtres me faisaient face l'appareil est parti en arrière dans la direction de leur dos. Il s'est élevé en oblique dans la direction : entre VOLX et MMOSQUE. Il allait plus vite qu'un avion à réaction au décollage. Je l'ai suivi pendant I5/30 mètres, puis ne l'ai plus vu. Je connais parfaitement la vitesse de décollage d'un avion à réaction puisque je vais souvent à GIENS et que je vois décoller des avions de cette catégorie d'un aérodrome es trouvent à proximité.

Je ne pouvaie bouger ma tête mais ma vue portait jusqu'aux collires de VOIX qui sont à une disaine de ki-

Je suis resté immobilisé encore assez longtemps après le départ de l'engin, j'estime pendant quinze minutes, osc évidemment contre ma volonté et j'ai eu peur de rester si longtemps sans rouvoir bouger, puls j'ai pu remuer des mains et presque immédiatement tout le corps et les membre comme avant.

Je suis alcre parti vers mon tracteur, j'ai allumé une cigarette et j'ai continué mon travail jusqu'à 7 heure et demi-8 heures, Wonté sur mon engin j'ai biné un petit peu ma vigne, qui n'est pas celle que j'ai citéeplus haut, puis suis rentré chez moi vers 8 h I/2-9 heures en gros.

J'ai apprécié ainsi ces divers temps; j'ai bien une montre-bracelet mais ne la regarde pas souvent et je n'ai pas pensé à la consulter à ces moments-là.

Jo n'ai pas eu d'engourdissement ni pendant le moment

que je suja resté immobile ni après.

Je n'ai pas non plus eu de troubles de la vue et n'ai rien ressenti d'anormal jusqu'à présent sauf que depuis le 3 juillet, d'ai envie de dormir beaucoup plus qu'auparavant. Alors que, avant cet évènement, je dormais de 6 à 7 heures par jour, je dors presque le double, un petit peu moins maintenant que pendant les quelques jours qui ont suivi le trois juillet, date à laquelle j'ai ressenti une grande envie de lormir.

Actuellement, la nuit et pendant le temps de la siest je dons environ dix heures. Je n'ai jamais pris de calmants. Je n'ai pas pordu de poids . In vue est restée excellente comme avent.

cellente comme avant. L'appareil est parti quelques secondes après que les personnages ouvert monté dedans. La couleur de l'appareil plus foncés que les combinaisons portées par ceux-ci.

Je confirme mes déclarations du 2 juillet dernier concernant les constatations que j'ai faites sur le sol, à l'emplacement de l'appareil : terre détrempée etc..."

Lecturo faite, persiste et signe.

TROIS EXPEDITIONS DESTINGES :

La première, à Monsieur le PREFET des Basses-Alpes, à DIGNE - (V-H).

La deuxième, au JOLOWEL Commendant la Subdivision Militaire des Bassec-Alpes, à DIONE.

Le troisième aux archives.

Fait et clos

, le 23 Août 1965.

Le Capitaine

Le M.D.L.Chef

signé:

signé:

La gendarmo

signé :