

MINISTERE DE LA DEFENSE NATIONALE
SERVICE DE SECURITE DES FORCES ARMEES
SECTION AIR
POSTE DE CAMBRAI

E. M. F. A./A.
BUREAU SCIENTIFIQUE
COURRIER ARRIVÉE
9 DEC. 1954

N° 11905-1

S.A. CAMBRAI
D.P.
28.07.19

CAMBRAI, le - 4 DEC 1954

B O R D E R E A U D ' E N V O I

OBJET : M.O.C.
REFERENCE :

54700460

19-10.54

Désignation des pièces	Nombre	Observations
Comptes-rendus du Sergent et du 2° Classe de la J.M.R. 20/9II (Doullens) concernant l'apparition d'un engin lumineux non identifié	2	Transmis pour attribution

DESTINATAIRES :

Le Lieutenant
Chef du Poste de Sécurité
de CAMBRAI

S.A. Cité de l'AIR 1 ex
Archives 2 ex

Adresse Postale : E.M.A.A. 8° Bureau - Boite Postale 28 CAMBRAI (Nord)

MINISTERE DE LA DEFENSE NATIONALE
SERVICE DE SECURITE DES FORCES ARMEES
SECTION AIR
POSTE DE CAMBRAI

E. M. F. A. / A.
BUREAU SCIENTIFIQUE
COURRIER ARRIVÉE
9 DEC. 1954

N° 11905-

/S.A. CAMBRAI
D.P.
28.07.19

CAMBRAI, le -4 DEC 1954

B O R D E R E A U D ' E N V O I

OBJET : M.O.C.
REFERENCE :

Désignation des pièces	Nombre	Observations
Comptes-rendus du Sergent [redacted] et du 2° Classe de la S.M.R. 20/9II (Doullens) concernant l'apparition d'un engin lumineux non identifié	2	Transmis pour attribution

DESTINATAIRES :

Le Lieutenant [redacted]
Chef du Poste de Sécurité
de CAMBRAI

S.A. Cité de l'AIR 1 ex ✓
Archives 2 ex

Adresse Postale : E.M.A.A. 8° Bureau - Boite Postale 28 CAMBRAI (Nord)

DOULLENS, le 10 Novembre 1954

Le Sergent [REDACTED]
de la S.M.R. 20.911

à

Monsieur le Lieutenant-Colonel
Commandant la S.M.R. 20.911

O B J E T : Compte rendu de mystérieux objet céleste.

J'ai l'honneur de vous rendre compte des faits suivants :

Chef de poste à la Station Radar dans la nuit du 18 au 19 Octobre 1954, j'ai été le témoin de l'apparition d'un phénomène lumineux dans les circonstances suivantes :

" Entre 1 H 20 et 1 H 40 locales, le sous-chef de poste Caporal Chef [REDACTED], appelé par le sentinelle, vient me chercher, me demandant de constater la présence d'un engin insolite.

Je m'y rends et effectivement, constate la présence de cet engin affectant la forme d'un disque qui, après avoir traversé une couche de stratocumulus continue, base environ 1000 mètres se stabilisait à la verticale du village de La Bellevue (P. de C.). J'ai estimé son altitude lors de sa stabilisation, à 800 mètres environ, émettant une lumière blafarde verte, elle me présentait sa face inférieure, sans émission de rayons lumineux. J'ai tenté de déterminer le relief; mais la zone d'ombre résultant de la lumière sur le fond noir du ciel ne le permettait pas. Après avoir oscillé pendant deux minutes environ au-dessus de LA BELLEVUE, en changeant de couleur à intervalles réguliers, ce disque, faisant 90° par la droite par rapport à sa route initiale prit la direction Est à une vitesse que je peux évaluer, mais nettement supérieure à 1000 Kms heure, disparut dans les nuages, revint en vue pendant quelques secondes, puis disparut définitivement de mon champ de vision.

J'insiste sur le fait que cette apparition ne donnait pas une impression de flou, mais se détachait très nettement sur la couche de nuages. Quatre sentinelles présentes, ont constaté les faits et ont été unanimes à reconnaître l'étrangeté de la chose. Les couleurs observées, sont respectivement : vert, orangé, et jaune avec tendance à rester plus longtemps au vert. La période de chaque couleur était d'environ 5 secondes.

Initialement, le disque sortit de la couche de nuage sur la route nationale DOULLENS-ARRAS, au-dessus de MONDICOURT (P. de C.) à une vitesse excessivement grande et s'arrêta net, semblant n'être pas soumis aux lois de l'inertie, au-dessus de la BELLEVUE.

DESTINATAIRES

Cdt Z.D.A. 901
Cdt S.M.R. 20.911
Archives OPS
Minutier Cdt

[REDACTED]

R → (M)

DEFENSE AERIEENNE DU TERRITOIRE

ZONE DE DEFENSE AERIEENNE N°901

STATION MAITRE RADAR N° 20.911

Le Sergent [redacted]
de la S.M.R. 20.911

DOULLENS, le 10 Novembre 1954.

à

Monsieur le Lieutenant-Colonel
Commandant la S.M.R. 20.911.

(M) / Envoie questionnaire à SMR Doullens.
Demander si radar marchait et si qq chose a été détecté?

OBJET : Compte rendu de mystérieux objet céleste.

J'ai l'honneur de vous rendre compte des faits
suivants :

Chef de Poste à la Station Radar dans la nuit du
18 au 19 Octobre 1954, j'ai été le témoin de l'apparition d'un phéno-
mène lumineux dans les circonstances suivantes :

"Entre 1h.30 et 1h.40 locales, le sous-chef de
poste Caporal Chef [redacted] appelé par la sentinelle, vient me
chercher, me demandant de constater la présence d'un engin insolite.

Je m'y rends et effectivement, constate la pré-
sence de cet engin affectant la forme d'un disque qui, après avoir
traversé une couche de stratocumulus continue, base environ 1000 mètres
se stabilisait à la verticale du village de LA BELLEVUE (PdC). J'ai
estimé son altitude lors de sa stabilisation, à 800 mètres environ,
émettant une lumière blafarde verte, elle me présentait sa face infé-
rieure, sans émission de rayons lumineux. J'ai tenté de déterminer le
relief ; mais la zone d'ombre résultant de la lumière sur le fond noir
du ciel ne le permettait pas. Après avoir oscillé pendant deux minutes
environ au-dessus de LA BELLEVUE, en changeant de couleur à intervalles

.../..

7
réguliers, ce disque, faisant 90° par la droite par rapport à sa route initiale prit la direction Est à une vitesse que je ne peux évaluer, mais nettement supérieure à 1000 Kms Heure, disparut dans les nuages, revint en vue pendant quelques secondes, puis disparut définitivement de mon champ de vision.

J'insiste sur le fait que cette apparition ne donnait pas une impression de flou, mais se détachait très nettement sur la couche de nuages. Quatre sentinelles présentes, ont constaté les faits et ont été unanimes à reconnaître l'étrangeté de la chose. Les couleurs observées, sont respectivement : vert, orangé, et jaune avec tendance à rester plus longtemps au vert. La période de chaque couleur était d'environ 5 secondes.

Initialement, le disque sortit de la couche de nuage sur la route nationale DOULLENS-ARRAS, au-dessus de MONDICOURT (PdC) à une vitesse excessivement grande et s'arrêta net, semblant n'être pas soumis aux lois de l'inertie, au-dessus de LA BELLEVUE.

SIGNE : [REDACTED]

--- COPIE CERTIFIEE CONFORME ---
transmise pour Attribution à :

DEFENSE AERIENNE DU TERRITOIRE

ZONE DE DEFENSE AERIENNE N°901

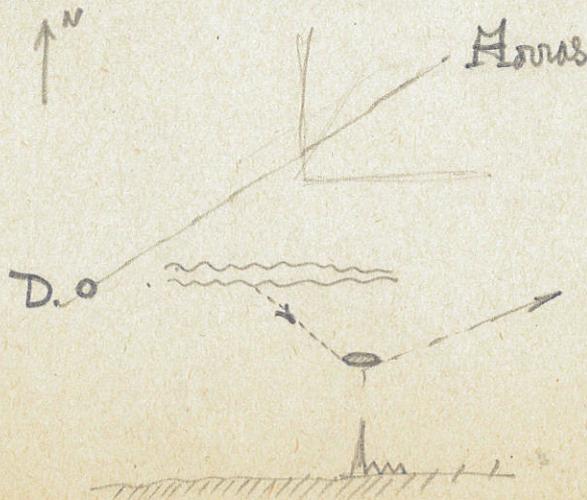
N° /ZDA/3B/OPS/DR.
901

CLT :

VERSAILLES, le

- Mr.le Secrétaire d'Etat à l'AIR (EMFA.A/BUREAU SCIENTIFIQUE)
- Mr.le Général de Corps Aérien, Commandant la D.A.T. "à titre de C/R."

N.B. : Transmis en exécution de l'instruction N° 267/EMFA.A/BS/DR. du 22.10.54.



Le Colonel [REDACTED] Commandant PI.
la ZONE DE DEFENSE AERIENNE 901,



NOM & Prénoms : [redacted]
Grade ou Prof.: *Sergent.*
Adresse: *SMR 20/911*
Doullens (Somme)

SECRETARIAT D'ETAT A L'AIR

Compte-rendu d'Observation
de mystérieux objet
Céleste

Classt (1) *4*
Rég.Aé.:
Formation:

Signature
[redacted]

1. Quand et où avez-vous observé l'objet

1 Jour: *18* Mois: *OCTOBRE* Année: *1954*
2 Heure: *0100* Minutes: *34* *min.* (aussi précis que possible)
3 Lieu de l'observation:
terre-plein de la Station Radar 20/911 - emplacement de la guérite de la sentinelle.

2. Eléments d'observations concernant l'objet.

Les estimations angulaires peuvent être faites: en degré, en largeur de main ou, pour la hauteur, en fonction de la distance "zénith-horizon"
(croquis au verso)

4 Direction d'Arrivée: *Sud-Ouest* (*Mondicourt*)
5 Direction de départ: *Nord-Est puis plein Est.*
6 Durée de l'apparition: *2 minutes 15 secondes.*
7 Hauteur angulaire au-dessus de l'horizon: *060° 045' degrés.*
8 Valeur du déplacement angulaire en fonction du temps:
1er temps: 090° en 1/2 seconde
2e temps: stabilisation.
3e temps: 015° en 30 secondes.
9 Nombre d'objets vus: (1)
1

3. Aspect de l'objet

(croquis au verso)

10 Grandeur apparente (~~petit~~ pois - ongle - pièce de *5.* francs, vus à bout de bras) Astres ...
11 Forme: ~~cigare~~ - ~~oeuf~~ - ~~globe~~ - ~~lentille~~ - ~~disque~~
12 Eclat comparé: ~~soleil~~ - ~~étoile~~ - lune - tube luminescent - métal brillant - opaque - transparent - sombre - scintillant ...
13 Couleur: *verte puis orange et jaune.*
14 Traînées ou sillage: *Sans.*
15 Autres particularités:

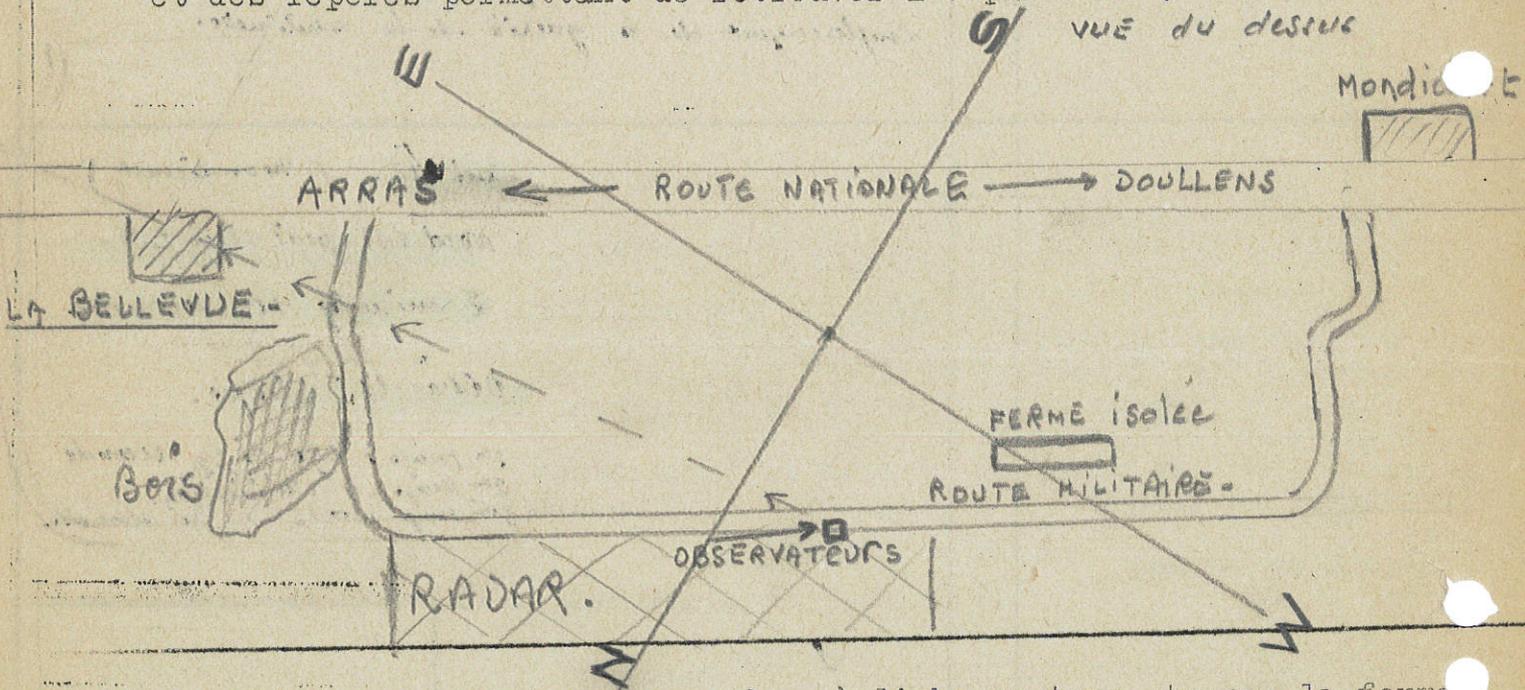
(1) Ne rien inscrire dans ces cases.

Circonstances et aspects du ciel au moment de l'observation.

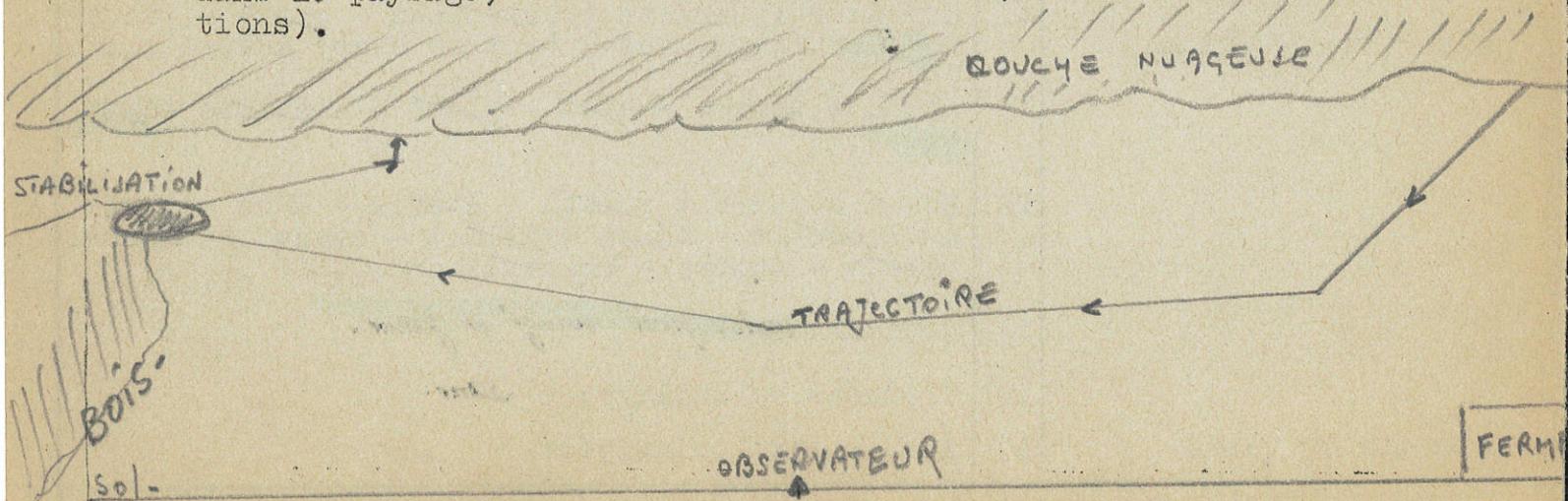
- 16 Aube - lever du soleil - jour - coucher du soleil - crépuscule - nuit claire (lune) - nuit sombre étoilée - nuit sombre sans étoiles.
- 17 Nuages: voile élevé fin - halo de lune - halo de soleil
Couche moyenne: peu dense - dense - très-dense
Nuages bas sur l'horizon.
- 18 Vent: direction estimée. Ouest.

Renseignements complémentaires détaillés avec photo jointe si possible.

19.- Croquis en plan du lieu d'observation, Mentionner l'orientation du croquis, la direction de l'observation et des repères permettant de retrouver l'emplacement.



Croquis du ciel et du paysage face à l'observateur, tracer la forme apparente de la trajectoire, y figurer si possible des repères pris soit dans le paysage, soit dans le ciel (soleil, lune, étoiles, constellations).



21. - Comportement de l'objet lorsque vous êtes déplacé.

Je ne me suis pas déplacé puisque l'objet évoluait en altitude

22. - Croquis aussi précis que possible de l'objet lui-même, indiquer les zones colorées s'il y a lieu.

ASSIETTE de
D25 à 030°



23. - Autres renseignements jugés utiles:

- 1) Il y eut 3 passes dans le déplacement de l'objet lors de l'observation;
 - 2) Arrivée de l'objet sur la Bellevue à vitesse angulaire 180° seconde;
 - 3) Stabilisation pendant deux minutes à une altitude constante avoyant 800 mètres;
 - 4) changement de route et disparition de l'objet -
- et le radar n'était pas en fonctionnement, cette nuit-là.

24. - Autres observateurs ayant vu le même phénomène:

Noms : (e/c) Adresses : SHR 20/911. Louvernes
 2ème classe SHR 20/911. Louvernes.

25. - Observations (1)

CONSEILS POUR L'OBSERVATION DES M.O.C.

-
- 1°/- Faire contrôler, si possible, par d'autres témoins ce que vous voyez.
 - 2°/- Notez dans votre mémoire (ou, si vous pouvez, par écrit) le maximum de détails, en vue d'un compte-rendu précis.
 - 3°/- Si vous êtes au sol, essayez de vous placer de façon telle que vous puissiez refaire exactement ce que vous faisiez lors de la première vision de l'objet, mais examinez l'effet de vos déplacements sur la position apparente de ce dernier. Si vous êtes en vol, effectuez toutes les manoeuvres nécessaires pour une bonne observation de l'engin et photographiez-le si possible. Dans tous les cas, au sol ou en vol, prenez garde aux réflexions et réfractions des objets lumineux : observez, si possible, seulement à travers de l'air.
 - 4°/- Estimez les dimensions, hauteurs et déplacements de l'engin uniquement en valeurs angulaires (toute autre estimation risquant d'être impossible ou erronée). A défaut d'instrument, utilisez votre main ou un objet déterminé tenu à bout de bras.
 - 5°/- Si vous ne pouvez consulter votre montre, vous aurez une estimation convenable du temps en secondes en comptant : et un, et deux, et trois, ... etc ...
 - 6°/- Notez de votre mieux les conditions météorologiques ou faites-les rétablir par votre station locale à l'aide de l'heure exacte.
 - 7°/- Remplissez, dès que possible, le compte-rendu d'observation.

DAF
ZDA. 00/901
SMR 20/911

Doullens le 19. 10. 54

2

La 2^e classe
de la SMR 20/911

Monsieur l'officier de Sécurité
de la SMR 20/911

Objet : Compte Rendu de prise de faiton -

J'ai l'honneur de vous rendre
compte des faits suivants :

Alors que je montais la garde le 19. 10. 54 vers 1^h40 je vis un disque percer le plafond nuageux à environ quatre kilomètres de moi à l'ouest de la station. Ce disque lumineusement vert se déplaçant à la vitesse d'une étoile filante vers l'est, ne laissant aucune trace et sans aucun bruit. Pendant son déplacement je vis très distinctement ce disque passer de couleur vert à orange, puis rouge terne. Ce disque s'est stabilisé à environ sept à huit kilomètres de moi, mais ne resta pas fixe ; il suivait des axes verticaux et horizontaux et changeait régulièrement de couleur.

Ces différents couleurs ne projetèrent aucun reflet lumineux, mais étaient toujours légèrement parés d'un fond verdâtre. C'est à ce moment de stabilisation que j'ai appelé le chef de Poste, le sous-chef de Poste qui sortirent et constatèrent ce fait en même temps que moi pendant environ trois minutes. Puis ce disque disparut au dessus des nuages pendant trente secondes et réapparut à la même altitude (700 à 800^m) pendant deux minutes encore et disparut.

Signé :

Copie certifiée conforme
à l'original

Station Maître Radar 12