

GROUPEMENT  
DE  
MAGNIE OU ESCADRON

UNITÉ  
BRIGADE DE

V. N° 3486 / 19. 83

BORDEREAU D'ENVOI

CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES  
QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE  
ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE  
← NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE

1  
AFFAIRE O.V.N.I.

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

83306899

OBJET DE LA PROCÉDURE  
Apparition d'Objets Volants non Identifiés.

ENQUÊTE

<input checked="" type="checkbox"/>	PRÉLIMINAIRE
<input type="checkbox"/>	FLAGRANT DÉLIT
<input type="checkbox"/>	COMMISSION ROGATOIRE

AUTRE

NUMÉRO D'ORDRE	DÉSIGNATION DES PIÈCES
1	Procès-verbal de synthèse.
2	Procès-verbal d'audition de témoin : F. , A. .
3	Procès-verbal d'audition de témoin : D. W. , J.M.
4	Procès-verbal d'audition de témoin : G. , A. .
5	Procès-verbal d'audition de témoin : A. , P. .
6	Procès-verbal d'audition de témoin : B. G.
7	Procès-verbal d'audition de témoin : C. J. , L. .
8	Dessin fourni par le témoin : F. , A.
9	Copie des inscriptions portées au livre de bord du navire
10	Plan d'ensemble renseigné.

INDEXATION DU DESTINATAIRE (X)  
NOMBRE D'EXEMPLAIRES

1 M. LE PROCUREUR DE LA RÉPUBLIQUE A

1 Monsieur le Haut-Commissaire de la République à  
1 Commandement Supérieur des Forces Armées en

2 Ministère des armées - Direction de la Gendarmerie et de  
la justice Militaire - Bureau emploi renseignement - sec-  
tion opération .....

1 ARCHIVE TRANSMISE AU Cdt Groupement LE 25.10.1983

SUITE DU B.E. SUR PAGE(S) SUIVANTE(S)

VU ET TRANSMIS PAR :

DATE, SIGNATURE, CACHET

Le Lieutenant  
Commandant le  
de Gendarmerie de la

COMPAGNIE OU ESCADRON

DES

UNITÉ

BRIGADE DE

D'ENQUETE PRELIMINAIRE

CODE UNITÉ

PROCÈS-VERBAL N°

/ 19

06965

n° 3486 / 1983

N° PIÈCE

N° FEUILLET

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

NATURE : Renseignements administratifs.

Apparition d'Objets Volants Non Identifiés.

83306899

NOUS SOUSSIGNÉ(S) J. J. -Y, Mdl Chef O.P.J.  
T. H, Gendarme O.P.J.

VU L'(ES) ARTICLE(S) 8 et 9 du C.I.C.

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE

CE JOUR

PREAMBULE

Le 26 septembre 1983 vers 18 heures 50, un phénomène O.V.N.I. a été aperçu dans le ciel de la ... Ce phénomène était visible à la fois des ... et des ... La trajectoire était Ouest - Sud-Ouest vers l'Est - Nord Est. Il s'agissait de points lumineux ayant une grande vitesse et n'émettant aucun son. Le phénomène a duré environ une minute.

ENQUETE

Les informations recueillies dans la presse sont jointes à la présente procédure. Dès le 28 septembre 1983, les informations recueillies par les journalistes sont publiées. Le 30 septembre, aucune personne ne s'est présentée à nos services pour nous signaler ses observations. Une annonce paraît dans la presse demandant aux éventuels témoins de se présenter à la Gendarmerie la plus proche de leurs domiciles, afin de témoigner.

Jusqu'au 10 octobre, aucune personne ne se présente à nos services.

Le 11 octobre, Monsieur M. A, de nationalité américaine et Skipper sur le voilier, nous fait part de ses observations. Au moment où il a aperçu le phénomène il se trouvait en mer en approche de ... de longitude W et ... de latitude Sud? Il se dirigeait plein Sud.

Le phénomène observé provenait de l'ouest et se dirigeait vers l'Est et passait à l'avant du navire à ... d'élévation.

Il décrit le phénomène et précise que celui-ci a duré une minute environ. (C.F. pièce n° 2 et 9).

Il nous remet un dessin explicatif de ses dires. ( C.F. pièce n° 8 ).

Le 13 octobre 1983, nous apprenons que le navire de la Marine Nationale " ... ", se trouvait en mer à l'époque considérée, près de l'île de ... faisant route vers ... Plusieurs personnes ont été témoins des faits et des observations ont été portées sur le livre de bord.

Les auditions des témoins font ressortir des points communs. Le phénomène est apparu à l'Ouest - Sud Ouest pour disparaître à l'Est - Nord Est. Le phénomène se composait de points lumineux ayant la même trajectoire et conservant la même formation. Il avait la forme d'un triangle pointe en avant, se déplaçait rapidement sans aucun bruit, tout en gardant la même hauteur par rapport à la mer. ( C.F. pièce n° 3 à 6 ).

... 2 ...

INDEXATION ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES

DATE DE CLOTURE

VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ

DESTINATAIRES

Voir le B.E.

25.10.1983

ARCHIVE TRANSMISE AU CDT.

SIGNATURE ET CACHET

# 83306899

Pièce n° 3486/1 F 2

Par contre les témoignages diffèrent en ce qui concerne le nombre d'objets, leur grosseur et leur couleur.

L'officier de quart sur la passerelle nous précise qu'au moment des faits le navire suivait le Cap de [ ] et se trouvait à 9 nautiques de l'île de [ ]. Le phénomène est passé à [ ] d'élévation par le devant du navire. Le soleil s'est couché ce jour là à 18 heures 06, mais le ciel était encore assez clair, le vent était de 6 noeuds Nord et la nébulosité de 3/8° ( C.F. pièce n° 5 ).

Les informations ci-dessus, sont confirmées en ce qui concerne la route et la position du navire, par le navigateur à bord du [ ] ( C.F. pièce n° 6 ).

Il est à préciser que tous ces témoins sont soit des Officiers supérieurs de l'Armée Française, soit des Officiers Mariniers.

Dans la presse, nous avons remarqué qu'une personne demeurant sur notre circonscription avait été témoin des faits. Malgré plusieurs contacts avec cette personne, nous ne pouvons l'entendre que le 24 octobre 1983. Il s'agit de Monsieur C [ ] J [ ], L [ ]. Cette personne se trouvait sur l'île de [ ], commune de [ ]. Les observations qu'il a faites correspondent à celles effectuées par les autres témoins. Il précise que le phénomène est apparu à L'Ouest - Sud Ouest pour disparaître à L'Est - Nord Est. Le phénomène est passé à [ ] d'élévation Nord par rapport à sa position ( C.F. pièce n° 7 ).

Une copie des inscriptions et observations portées au livre de bord du Navire de la Marine Nationale [ ] est jointe au présent. ( C.F. pièce n° 9 ).

A l'aide des renseignements fournis par les témoins et en utilisant une triangulation, entre les degrés d'inclinaison sous lesquels le phénomène a été vu, la direction où passait le phénomène par rapport aux témoins, nous avons reporté la trajectoire approximative sur le plan d'ensemble. ( C.F. pièce n° 10 ).

La trajectoire ainsi indiquée correspond à L'Ouest - Sud-Ouest vers l'Est Nord -Est et confirme les dires des témoins.

L'heure du phénomène se situe vers 18 heures 48, heure portée sur le livre de bord du navire de la Marine Nationale. Toutes les autres heures indiquées par les témoins sont à quelques minutes près identiques, bien qu'ils se soient situés par rapport à des points de repère (télévision, émission qui finissait etc.. )

Il semble donc que le phénomène, malgré les grandes distances qui séparaient les témoins, ait été aperçu en même temps par tous, ce qui implique une très haute altitude.

## C L O T U R E

Les coupures de presse sont jointes à la quatrième et cinquième expédition du présent.

Procédure dressée en six expéditions, tel que le détail en figure au bordereau d'envoi.

Fait et clos à [ ] le 25.10.1983

L'O.P.J.

83306899

Ce jour 11 Octobre 1983 à 14 heures 15 nous trouvant à (lieu) nous trouvant au bureau de la brigade

Nous soussigné(s) J, H Officier de police judiciaire

Vu les articles 8 et 9 du Code d'instruction criminelle, du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

F, A, W

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

M - à

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

Américaine

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE)

demeurant

occupe l'emploi d'Ingénieur en Electronique à  
Je suis marié sans enfant.  
Je suis en vacances depuis le mois de Janvier 1983 et je suis parti de  
le 16 Janvier à bord du veilier " en compagnie de cinq personnes  
pour visiter différentes en particulier  
Le 26 Septembre 1983 vers 18 heures 30 - 19 heures 15 je me trouvais à la posi-  
tion suivante : Je me dirigeais plein Sud vers  
et je me trouvais à l'Ouest des îles lorsque j'ai été témoin  
ainsi que mes camarades de l'évolution d'un OVNI. Celui-ci venait de ma droite  
et partait vers la gauche c'est à dire qu'il évoluait d'Ouest en Est. Au début  
j'ai vu deux feux de couleur rouge qui sont devenues jaune intenses. Puis ces  
deux feux se sont désagrégés en une quarantaine de feux de tailles différentes  
suivies de queues de couleur jaune. Ce phénomène a duré 1 minute jusqu'à la  
disparition des lumières vers l'Est, parmi des nuages. Celles-ci ne tombaient pas  
en mer mais restaient à la même altitude en évoluant horizontalement.  
En altitude le phénomène se trouvait à par rapport au veilier. Je ne peux  
évaluer la distance. Les feux faisaient 4° de dimension. Je n'ai entendu au cours  
de cette observation aucun bruit pouvant provenir d'un moyen de propulsion.  
Mes cinq camarades ont vu la même chose que moi du fait que nous nous trouvions  
tous sur le pont. Le phénomène était tellement brillant que nous aurions pu lire  
sans aucune difficulté. Je précise qu'au moment de l'observation le soleil finis-  
sait de se coucher et de disparaître, il faisait déjà sombre.  
C'est la première fois que j'observe un tel phénomène.  
Il pourrait s'agir de l'explosion d'un satellite mais je n'en suis pas sûr car  
c'était vraiment une chose extraordinaire.

Le 11-10-1983 à 15 heures.

L'intéressé ne sachant pas lire le français, lecture de la déclaration ci-dessus lui a été faite par Mr M, J, professeur d'anglais au Lycée à, interprète ; en laquelle il a persisté n'ayant rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

La personne entendue : L'Interprète : L'O.P.J. :

COMPAGNIE OU ESCADRON

DES

UNITÉ

BRIGADE DE  
PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)

N° 3486 / 1983

PROCÈS-VERBAL  
 D'AUDITION DE TÉMOIN  
AUTRE CASN° PIÈCE N° FEUILLET  
3 1 /

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

83306899

date et heure nous trouvant à (lieu)

Ce jour 14 octobre 1983 à 8 heures, à , quartier , entendons

Nous soussigné(s) JI , J -Y , Mdl Chef O.P.J.

Vu les articles 8 et 9 du C.I.C.

du code de procédure pénale

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

## ● PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

D E W , JI -M

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

M - né le

à

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

F

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE)

Adjoint au Colonel commandant la , demeurant au quartier  
à , qui nous déclare à 8 heures 15 :

Le 26 septembre 1983 à 18 heures 50, je me trouvais à bord du navire de la Marine NATIONAL. Ce bâtiment naviguait en direction de et nous avons quitté l'île de une heure auparavant. Nous apercevions encore l'île de . J'ai été appelé par le Lieutenant-Colonel G , qui se trouvait sur le pont. Ce dernier était témoin d'un passage d'OVNI et voulait me faire constater de visu son observation. Quand je suis monté sur le pont, j'ai aperçu à la verticale du navire, une dizaine de points lumineux de couleur blanche. Ces objets avaient la grosseur d'un poing, mais je ne peux évaluer ni la distance, ni la vitesse. Ces objets se dirigeaient vers le NORD-EST et ont disparu dans une couche de nuage à une hauteur de 45° environ par rapport au bâtiment. Ils donnaient l'impression d'une escadrille d'avions en vel et se trouvaient disposés à l'horizontale par rapport à la mer. Du pont, nous sommes montés à la passerelle pour suivre leur évolution. Le phénomène a duré une minute environ. - - - - -

S.I. - Je pense que le bâtiment était entre 20 et 30 Km/h de au moment du passage de ces objets. - - - - -

S.I. - A une ou deux minutes près, c'est l'heure exacte. En effet, nous nous préparions à passer à table, ce qui est un point de repère formel. - - - - -

S.I. - ~~En~~ les objets avaient la même vitesse constante, la même direction, et ils n'ont pas changé de couleur durant leur évolution. - - - - -

S.I. - Aucune trace de leur passage ne subsistait dans le ciel, après leur disparition - - - - -

S.I. - A 18 heures 50, il faisait nuit, et seul le ciel était de couleur rouge du côté du couchant. - - - - -

Le 14 octobre 1983 à 8 heures 35. - - - - -

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher. - - - - -

La personne entendue

L'O.P.J.

**GENDARMERIE NATIONALE**  
 COMPAGNIE OU ESCADRON  
 DES  
 UNITE  
**BRIGADE DE**  
 PROCES-VERBAL (N°/ANNEE)  
**3486 / 1983**

**PROCEDURE**

**PROCES-VERBAL D'AUDITION DE TEMOIN**  
 AUTRE CAS

N° PIÈCE    N° FEUILLET  
**4            1 /**

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

**83306899**

date et heure                    nous trouvant à (lieu)  
 Ce jour **14 octobre 1983 à 11 heures 15, à**

Nous soussigné(s) **Jl** , **J** -Y , Mdl Chef O.P.J.

Vu les articles **8 et 9 du C.I.G.**

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

**PERSONNE CONCERNÉE**

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)  
**G** , **A**  
 SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)                    NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)  
**M - né le**                    **à**                    **F**  
 ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE)

**Lieutenant-Colonel au** , demeurant à , qui nous déclare à **11 heures 20 :**

Le 26 septembre 1983, je me trouvais sur le pont intermédiaire du navire de la marine nationale ' ' , sur la plage arrière. Nous avons appareillé de pour vers 17 heures 30. Vers 18 heures 50, j'ai vu sortir sur la ligne d'horizon à tribord arrière, quatre points lumineux de couleur blanche, très brillants d'un diamètre apparent de la grosseur d'un ongle et une trainée de petits points lumineux de même couleur. Les gros points semblaient en avant et les autres suivaient. L'ensemble apparaissait sur un même plan, sans épaisseur et de la forme d'un triangle pointe en avant et base à l'arrière. Les objets allaient à la même vitesse, conservant entre eux la même distance. L'ensemble, venant de tribord arrière est passé à la perpendiculaire du navire et a disparu de l'autre côté de l'horizon à babord avant. Aucun bruit n'accompagnait le phénomène. La hauteur semblait être en dessous des étoiles, mais au-dessus de l'altitude d'un avion de ligne et même nettement au-dessus. - - - -

S.I. - Ils n'ont changé ni de direction, ni de couleur, ni de vitesse. - - - -

En raison des circonstances aux-quelles je peux me raccrocher, je pense que le phénomène a duré 20 seconde environ. - - - -

S.I. - Au moment des faits, le soleil avait disparu sous la ligne d'horizon, mais le ciel était clair. Il n'y avait pas de nuage, il y avait un peu de vent mais j'ignore la vitesse et la direction. - - - -

S.I. - On distinguait encore au loin. - - - -

S.I. Par rapport à une étoile filante, la vitesse du phénomène était beaucoup moins rapide, d'autre part l'altitude paraissait moindre. - - - -

Le 14 octobre 1983 à 11 heures 45. - - - -

Lecture faite persiste et signe. - - - -

( A signé au carnet de déclarations ).

L'O.P.J.

COMPAGNIE OU ESCADRON

DES

UNITÉ

BRIGADE DE

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)

n° 3486 / 1983

 PROCÈS-VERBAL  
D'AUDITION DE TEMOIN

AUTRE CAS

N° PIÈCE

N° FEUILLET

5

1 /

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

83306899

date et heure nous trouvant à (lieu)

Ce jour 14 octobre 1983 à 14 heures 10, à

Nous soussigné(s) J, J, Y, Ad Chef O.P.J.

Vu les articles 8 et 9 du C.I.C.

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

## ● PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

A, P,

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

M - né le

à

F

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE)

Aspirant sur le navire de la marine nationale, demeurant à  
qui nous déclare à 14 heures 20 :

Le 26 septembre 1983, j'étais Chef de quart sur la passerelle du Navire  
, à 18 heures 48, le chef de veille a attiré mon attention sur un groupe  
d'objets. Ceux-ci venaient de la droite du navire c'est à dire SUD-SUD OUEST et  
se déplaçaient vers la gauche au NORD - NORD-EST. Leur vitesse ne peut être estimée  
mais du début de l'apparition à la fin, le phénomène a duré une minute. Les objets  
formaient un triangle pointe en avant. Une dizaine d'objets étaient visibles de  
couleur jaune. - - - - -

S.I. - Je n'ai pas fait attention si d'autres objets lumineux accompagnaient ces  
objets. Ces derniers ressemblaient à des étoiles et étaient de la grosseur  
de la moitié d'un ongle. - - - - -

Au moment des faits, le navire suivait le cap et se trouvait à 9 nautiques de  
la passe de. Le soleil s'est couché à 18 heures 06, mais le  
ciel était encore assez clair. Le vent était de 6 nœuds Nord. La nébulosité était  
de 3/8°. - - - - -

S.I. - Je n'ai pas remarqué de forme particulière à cet ensemble hormis le triangle  
plat. Les objets ne faisaient aucun bruit. Ils sont passés légèrement à l'avant  
du navire à 70° d'élévation. - - - - -

S.I. - Ils n'ont jamais changé de couleur ni de vitesse. Ils ont disparus dans les  
nuages au-dessus de la ligne d'horizon. - - - - -

S.I. - Leur hauteur semblait constante par rapport au niveau de la mer. - - -

Je précise que beaucoup de monde à été témoin des faits sur le navire. - - -

S.I. - A mon avis il s'agissait d'un groupe de météorites, qui se trouvait à hauteur  
d'un avion de ligne. - - - - -

Le 14 octobre 1983 à 14 heures 45. - - - - -

Lecture faite persiste et signe. - - - - -

( A signé au carnet de déclarations )

L'O.P.J.



DES

UNITÉ

BRIGADE DE

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)

N° 3486 / 1983

 PROCÈS-VERBAL  
D'AUDITION DE TMOIN

AUTRE CAS

N° PIÈCE

7

N° FEUILLET

1 /

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

83306899

date et heure

nous trouvant à (lieu)

Ce jour vingt quatre octobre mil neuf cent quatre vingt trois à

Nous soussigné(s) J , J Y , Mdl Chef O.P.J.

Vu les articles 8 et 9 du C.I.C.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

## ● PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

C J , L

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

M - né le à

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

F

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE)

entrepreneur, demurant à , Vallée ; , qui nous déclare à  
15 heures :

----- Le 26 septembre 1983 entre 18 heures 30 et 18 heures 45, pendant l'émission du journal télévisé en langue , je me trouvais à chez ma mère. Alors que je me trouvais à l'extérieur et assis dans le jardin, j'ai aperçu des points lumineux qui semblaient en éloignement par rapport à moi. La trajectoire était horizontale et le phénomène a duré trente secondes environ, peut-être moins. La formation semblait être comme celle d'une escadrille d'avion. Elle était en forme de 'V', la pointe en avant. Je n'ai pas fait attention à leur nombre. - - - - -

S.I. - le phénomène ne faisait aucun bruit, il semblait garder la même hauteur. La trajectoire était ~~d'Est~~ d'Ouest en Est et pour être plus précis, maintenant que je réfléchis, c'était plutôt Sud-Ouest - Nord-Est. - - - - -

S.I. - Quand j'ai aperçu le phénomène il était presque à la verticale et je l'ai suivi jusqu'à ce qu'il disparaisse derrière les arbres. La vitesse était très élevée. - - - - -

S.I. - Le phénomène ne passait pas exactement à la verticale mais plutôt à 75 - 80° Nord de mon emplacement c'est à dire côté mer. - - - - -

S.I. - Il avait une couleur jaune rouge et il a gardé cette couleur tout le temps.

S.I. - Je viens de faire en navire à voile et de ce fait je sais déjà bien m'orienter. Je peux dire que la vitesse de ces objets était fantastique. Pour me réperer, je pense à l'orbitation des satellites et ces objets étaient nettement plus rapide. - - - - -

S.I. - Ce soir là il faisait déjà nuit. - - - - -

Le 24 octobre 1983 à 15 heures 30. - - - - -

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, persiste et signe. - - - - -

La personne entendue

( a signé au carnet de déclarations. )

S  
sud

Le heure: 18<sup>h</sup> ~ 17<sup>h</sup> approximative

GMT moins 10 h.

30 seconde a 2 minute le tour

Position: W  
S

rouge ou jaune?  
jaune - je crois le jaune de soleil  
~40

30 ~ 50 pieces

30 ~ 40  
vitesse  
10<sup>0</sup> / seconde

Fomalhaut

Jupiter  
Scorpio  
- pas bien visible  
(dark enough)

rouge  
2 piece

+ ici  
sud de  
coucher  
du soleil  
NN 15°

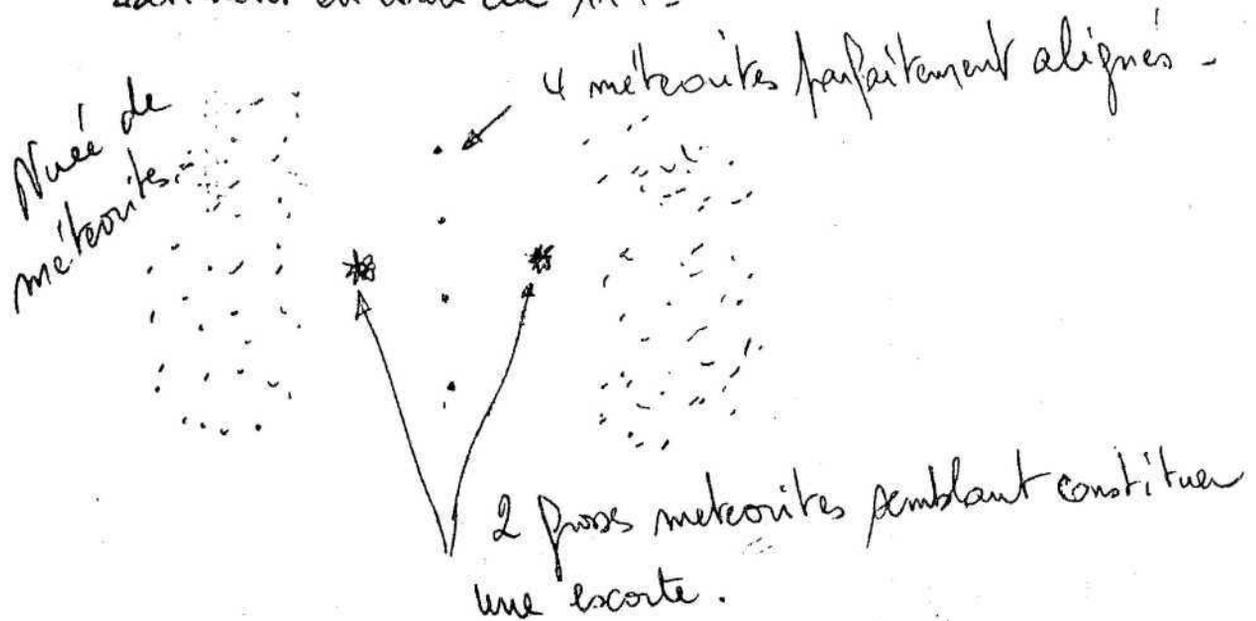
ouest  
W →

5450  
horizon

est  
← E

à 10° ~ 15° au dessus de

Observé le lundi 26 Septembre au en haut de  
 à 1848 un groupe de météorites traversant  
 lentement le ciel du sud au NNE -  
 position place  
 Bâtiment en route au 114 -



26-9-1983 à 18h48  
Observation par :  
Un Officier marine (Chef de quart)  
Un Officier marinier (navigateur)  
Deux Officiers supérieurs de  
1<sup>re</sup> Armée de Terre.

Voilier

Iles

Bâtiment Marine  
Nationale  
LE

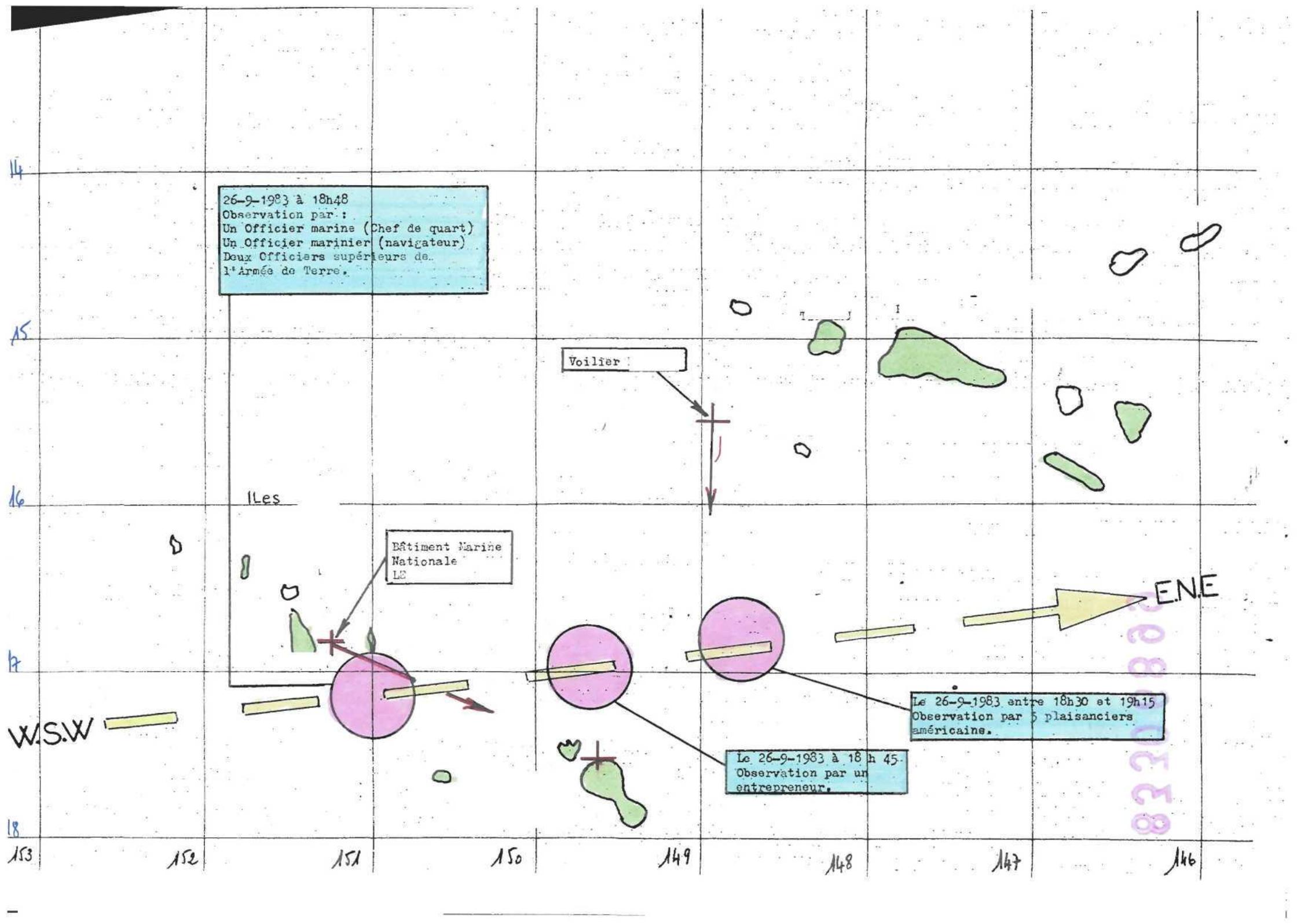
ENE

Le 26-9-1983 entre 18h30 et 19h15  
Observation par 5 plaisanciers  
américains.

Le 26-9-1983 à 18 h 45.  
Observation par un  
entrepreneur.

W.S.W

08058  
832080



83 30 68 99

# O.V.N.I DANS LE CIEL

## PLUSIEURS TEMOIGNAGES A

Les extra terrestres vous connaissez ? Non il ne s'agit pas de la a mais d'un phénomène observé lundi soir dans le ciel. En fait le terme d'extra terrestre est faux puisque pour définir de telles apparitions on utilise celui d'OVNI objet volant non identifié.

C'est en effet au passage d'un OVNI qu'ont assiste plu-

sieurs personnes de dont le témoignage est conforté par la même observation faite cette fois ci par un riverain de L C J et sa famille.

C'est à 19 h que le phénomène s'est produit, matérialisé dans le ciel assez clair par le passage de plusieurs points lumineux plus gros que le scintillement d'une étoile et trop rapides dans leur déplacement pour être confondus avec des avions.

D'ailleurs au moment où l'OVNI a été observé un appareil en approche de se trouvait en dessous.

Ces points lumineux donc de couleur jaune, rouge «*ressemblant à la sortie des tuyères d'une fusée*» nous dira M. C'avançaient en formation telle une escadrille à la différence près que c'est dans le silence le plus complet que s'effectuait

leur passage suivant un déplacement d'ouest en est.

Le phénomène devait durer moins d'une minute, un temps suffisamment long pour permettre une bonne observation aussi bien à qu'à

La tour de contrôle de n'a pas enregistré ce phénomène mais rien de surprenant si les contrôleurs avaient leur attention retenue par le règlement du trafic aérien.

28 SEP. 1983

# OVNI SUR LA

## Plusieurs temoins ont observé lundi soir le même phénomène à puis à

Non, ce n'est pas un canular car il s'agit bien d'objets inconnus qui ont été vus dans le ciel par des personnes éloignées les unes des autres et ne se connaissant pas entre elles, les observations connues jusqu'à présent se situent à

parmi les cas qui nous sont signalés.

Ceci se passait dans la soirée du lundi 26 septembre quand j'ai reçu le premier coup de téléphone d'une jeune femme de me demandant ce qui se passait dans le ciel. Elle venait de voir de très jolies lumières qui traversaient le ciel, elles étaient nombreuses et brillantes et allaient toutes dans la même direction. Elle pensait avoir vu une comète puisqu'on en avait parlé dans ce journal quelques jours plus tôt. Je l'ai détrompée sachant qu'une comète ne se déplace que très lentement et surtout qu'elle ne peut pas être aussi brillante. N'ayant pas vu moi même le phénomène j'ai pensé qu'il s'agissait de la combustion d'un météore.

Je me suis trompé et je m'en excuse auprès de mademoiselle L.G. car depuis j'ai reçu d'autres témoignages concordants sur l'heure, avec davantage de précisions et venant de lieux

éloignés, ce qui exclut l'hypothèse du météore.

Un correspondant de a décrit le phénomène comme venant de plusieurs lumières se déplaçant parallèlement, à vitesses égales, environ d'Est en Ouest. L'observation a duré 30 secondes, les objets ont disparu derrière un nuage avant d'atteindre l'horizon ce qui implique une altitude élevée et des dimensions d'objets importantes étant donné la distance où ils se trouvaient. Aucun bruit n'a été perçu pendant la durée de l'observation. Plusieurs personnes étaient ensemble et toutes ont vu les mêmes choses.

Notons que ce monsieur ne croit pas aux OVNI mais il raconte honnêtement et avec précisions ce qu'il a vu. Il connaît bien les avions pour les voir chaque jour et il n'a pas pu faire de confusion sur ce point.

Le phénomène a été vu à avant 19 heures. Ce témoignage est très intéressant étant donné sa position éloignée de et la direction suivie par le phénomène qui est justement celle de . En effet, les objets lumineux ont été observés sur la côte Ouest à par des navigateurs à 18H40 ce qui indique une très grande vitesse que l'on ne peut pas encore calculer par manque de précisions mais qui exclut l'hypothèse d'un avion ou celle d'un ou plusieurs météores qui ne peuvent durer que quelques secondes et ne dépassent jamais l'horizon.

Il est probable que sur le parcours, c'est à dire, à et de nombreuses observations ont été faites, il serait

intéressant de les connaître.

Une autre observation nous a été communiquée de où le ciel était assez nuageux mais entre les nuages plusieurs personnes ont vu passer le même phénomène toujours sans aucun bruit dans la même direction mais il semblerait que les objets étaient visiblement plus grands, donc à plus faible altitude et il a été remarqué des particularités très curieuses dont je ne parlerai pas encore pour ne pas influencer des témoins possibles car il serait intéressant de recueillir d'autres observations concordantes pour pouvoir préciser le phénomène.

Il est certain que de nombreux témoins existent mais très peu en parleront par crainte de l'incrédulité générale et du ridicule. Je tiens à dire à ceux qui me feraient part de leurs observations, qu'ils trouveront ici une écoute attentive et intéressée. L'anonymat de chacun est respecté.

Le phénomène OVNI n'est pas nouveau, il semble même qu'il ait toujours existé mais malgré les multitudes de témoignages notre connaissance n'avance que très lentement dans ce domaine. Nos sciences actuelles ne nous permettent pas encore de cerner le problème, de plus il y a blocage de l'information de la part des officiels. Ce qui est insolite ou inexplicable dérange.

Et les scientifiques, qu'est-ce qu'ils en pensent ? nous en parlerons une prochaine fois.

Votre dévoué

M G

# O.V.N.I: La gendarmerie souhaite des témoignages

Tous les jours des informations affluent sur ce qui s'est passé lundi soir. Nous avons pour notre part contacté l'aviation civile et la gendarmerie.

Pour les responsables de l'aviation civile, aucun phénomène bizarre n'a été constaté depuis plusieurs années. Des bruits courent selon lesquels des observations auraient été faites il y a quelques années mais aucun rapport officiel n'existe.

Il est vrai que pour un contrôleur aérien, se pose ce cruel

dilemme de savoir si oui ou non, il note sur son rapport de service s'il a vu un «OVNI». La peur de ne pas être pris au sérieux par ses supérieurs étant souvent la plus forte, il préfère se taire.

D'autre part si il y a eu effectivement (il y a longtemps) des rapports faits, ils ne sont pas archivés à l'aviation civile.

De son côté la gendarmerie de ... représentée par son chef a déclaré qu'elle n'avait pas connaissance de procès-verbaux existant dans ses archives. Néanmoins, à la gendarmerie on souhaite recueillir le plus d'informations possible sur ce qui a pu être observé lundi soir et on demande aux personnes de déposer leurs témoignages à la gendarmerie le plus proche de leur domicile.

En conclusion, il faut dire qu'en métropole et ailleurs aussi on prend au sérieux ces observations.

Le centre national d'études spatiales (CNES) a depuis le 29 juin 82 décidé la création d'un service spécialisé : le GEPAN (Groupe d'Études des Phénomènes Aérospatiaux non identifiés).

Ce service a pour but de centraliser toutes les informations sur ces phénomènes bizarres.

Les informations proviennent en premier lieu des personnes privées et sont transmises par les services de gendarmerie, et en second lieu par tous les professionnels de l'aviation civile. Qu'ils soient pilotes ou contrôleurs aériens, ces professionnels sont invités à remplir (s'ils le désirent, car une liberté totale est laissée) les formulaires prévus à cet effet.

Le Gepan espère, par l'intermédiaire de ces rapports, d'essayer de mieux cerner le problème posé par les OVNI à défaut d'en trouver une solution. D'après certaines études faites par des spécialistes, il s'avère que seuls environ 10% des OVNI seraient inexplicables, pour le pourcentage restant, il inclurait des phénomènes atmosphériques, satellites, avions etc...

Bref, le sujet est vaste et notre enquête continue, si une photo existe n'hésitez pas à nous l'envoyer.

Suite au prochain OVNI.

J.F. B

# OVNI ET PHENOMENES AERIENS

## nouveaux temoignages sur le phenomene observe lundi dernier

Depuis l'apparition dans le ciel d'un phénomène tout à fait insolite le 26 septembre, nous avons reçu de nombreux témoignages dont certains sont très précis et situés sur tout le parcours de ces objets brillants dans le ciel.

Nous pouvons maintenant préciser ce qui a été réellement vu sans toutefois en connaître la nature. Reprenons les faits.

Les premiers témoins se situent à 19h (sans préciser), ils ont vu 6 lumières brillantes en formation mais sans géométrie précise, il y en avait 3 à l'avant ensuite 2 autres et les derniers séparés à l'arrière, certains étant plus gros que d'autres. Tous brillaient très fort, plus que des étoiles, avec des scintillements et des éclats comme s'il y avait des explosions ou détachements de matière incandescente car à l'arrière de chaque objet il a vu une traînée lumineuse qui pourrait être faite de poussières incandescentes comme la traînée d'un gros météore. Cette précision est confirmée par d'autres témoins.

Monsieur JB nous précise l'heure exacte 18h50, il a vu 8 objets très brillants en formation mais sans géométrie précise, il y en avait 3 à l'avant ensuite 2 autres et les derniers séparés à l'arrière, certains étant plus gros que d'autres. Tous brillaient très fort, plus que des étoiles, avec des scintillements et des éclats comme s'il y avait des explosions ou détachements de matière incandescente car à l'arrière de chaque objet il a vu une traînée lumineuse qui pourrait être faite de poussières incandescentes comme la traînée d'un gros météore. Cette précision est confirmée par d'autres témoins.

Le témoin estime l'altitude des objets à 10.000 mètres au moins ; il a un moyen de comparaison car il voit les avions des lignes internationales venant de passer en haute altitude. La direction des objets était toujours la même vers l'Est.

En mer, tous les passagers d'un bateau en route pour... ont pu voir également le phénomène, même en haute altitude.

d'autres témoignages concordent.

Ensuite i ou



les témoins sont nombreux, la direction est toujours la même le temps d'observation est estimé au plus à 30 secondes, le nombre d'objets observés varie peu, certains étaient peut être cachés par les nuages, les témoins ayant une bonne vue précisent une légère traînée à l'arrière de chaque lumière. Les témoins se trouvaient à

A des employés travaillant sur l'aéroport ont vu le phénomène alors qu'un avion était en l'air.

L'heure observée à est également 18h50 comme à... Si l'on tient compte du manque de précision et que l'on estime à 2 minutes le temps du parcours entre

on obtient une vitesse de plus de 10.000 kms heure. On a déjà observé des vitesses aussi grandes pour des objets inconnus.

En résumé, il a été observé un groupe d'objets très brillants dont le nombre minimum était de 6 sur le parcours et ensuite dans la direction Est. Altitude estimée plus de 10.000 m. Aucun bruit n'a été entendu. Il était 18h50 le 26 sept. à... en heure locale.

### RETOUR DE SATELLITE ?

Etant donné toutes ces précisions d'observations, un correspondant m'a rappelé un phénomène observé en France en 1981. L'observation était en tous points semblable à la nôtre et les objets brillants ont été vus de... jusqu'en... les journaux en ont parlé, et les témoins étaient très nombreux, tout le monde posait des questions et ce n'est que plusieurs jours plus tard que l'on a appris qu'un satellite était rentré dans l'atmosphère et s'était désagrégé en haute altitude.

Il se pourrait que nous ayons assisté au même phénomène. La grande distance parcourue dans les deux cas ne peut s'expliquer que par la très haute altitude, l'atmosphère très ténue des objets qui les empêchent de se consumer rapidement dans les couches plus denses de notre atmosphère. En effet, un météore ou étoile filante arrive souvent dans l'atmosphère sous un grand angle et à grande vitesse. Il est brûlé en quelques dixièmes de secondes et s'éteint immédiatement. Pour un retour de satellite terrestre c'est différent. D'abord sa trajectoire est circulaire et quand il perd de l'altitude sa rentrée dans la haute atmosphère est lente et les atomes de gaz qu'il rencontre sont rares ce qui fait que l'échauffement est progressif, ensuite la grande vitesse que nous avons observée serait normale pour un satellite artificiel.

D'autre part si l'on fait des comparaisons entre les OVNI classiques (car ils existent) et le phénomène observé en... le comportement est assez différent. Il n'y a été observé aucun changement de direction ni de vitesse alors que

les OVNI ont une trajectoire déconcertante, avec des changements de direction, des vols stationnaires et surtout des accélérations fantastiques. Ensuite si des OVNI sont nombreux et groupés, ils sont tous de la même taille. Enfin dans les observations d'OVNI il n'a jamais été signalé de combustion à l'arrière des objets, quelquefois une trace de condensation dans l'atmosphère, ou peut être une lueur due à l'ionisation de l'air, mais jamais d'incandescence.

Dans tous les cas soit de satellite, de météore ou d'OVNI, aucun bruit n'a été signalé. Pour les premiers ceci est dû à la très haute altitude, pour les derniers, qu'ils soient en haute ou basse altitude, nous ignorons le moyen de propulsion de ces objets puisqu'ils ne sont pas identifiés et l'absence de bruit n'est pas expliquée non plus.

Nous aurons peut être dans quelques temps une explication de ce phénomène.

Il est connu des scientifiques mais cela n'empêche pas que d'autres phénomènes aériens inexplicables soient observés chaque jour dans le monde et quelquefois en... Je ne cherche pas ici à convaincre nos lecteurs mais à leur transmettre des informations recueillies en... de personnes dignes de foi.

Quand un officier supérieur du Génie me dit avoir vu un objet de grande dimension stationner au dessus du... je dois croire ce qu'il me dit, surtout si ce monsieur est spécialiste en astronomie. Ceci se passait il y 8 ans.

Une autre fois c'est un pilote de ligne qui a vu en plein jour un objet inconnu traverser le ciel à moyenne altitude devant son avion. Je ne peux pas douter de sa parole.

Si plusieurs spécialistes de la navigation aérienne me racontent leurs observations d'objets non identifiés dans le ciel, je dois faire confiance à leurs qualités professionnelles. Les navigateurs sont aussi des gens bien placés pour observer le ciel, sur un bateau on voit plus de choses que sous un toit et ils sont nombreux à avoir vu des phénomènes déconcertants.

### DES CAS INDISCUTABLES

Je ne cite ici que quelques cas indiscutables parmi tant d'autres enregistrés en... Je ne citerai pas mes observations personnelles mais ayant des connaissances en aviation et en astronomie, je crois savoir de quoi je parle en vous disant que certaines observations résistent à tous les examens. De nombreux phénomènes sont expliqués de nombreuses erreurs éliminées comme en mai 1910 où les journaux relaient une observation mystérieuse au dessus de... En vérité il s'agissait de la planète Vénus au coucher du soleil. Cet astre est souvent un sujet de méprise. En ce moment vous pouvez la voir le matin avant le lever du

soleil. D'autres causes d'erreurs existent, il n'en reste pas moins un petit nombre de cas qui restent irréductibles. Par exemple, un cas fréquent et classique, c'est le déplacement en ligne droite d'un objet brillant et soudainement son changement de direction à angle droit sans ralentissement ni virage, ce qui est absolument inexplicable par nos connaissances actuelles, de même que le vol stationnaire suivi d'un départ fulgurant et vertical.

Ce qui laisse le plus rêveur, c'est le comportement intelligent des objets inconnus. Des avions de lignes ont été accompagnés à très courte distance par des objets qui observaient une distance et une vitesse constante pendant de longs moments sans qu'il ait jamais eu aucun incident, alors quelles intelligences dirigeaient ces engins, puisque à ce moment là il s'agit bien de vaisseaux.

Pendant la dernière guerre, d'après les rapports d'observation les gouvernements ennemis étaient convaincus qu'il s'agissait d'une arme secrète de l'adversaire mais aujourd'hui l'espionnage fonctionne assez bien de part et d'autre pour être sûr qu'il ne s'agit pas d'objets ou de vaisseaux manufacturés dans nos usines.

Alors la question reste posée, pour beaucoup elle le restera encore longtemps, pour d'autres, il n'y a pas de mystère, ces engins sont ceux d'une

autre civilisation. A vous de choisir.

Ne niez pas trop, souvenons nous que les pionniers ont toujours été vigoureusement combattus voire persécutés. Souvenons-nous de Galilée, il y a seulement 3 siècles, c'était hier.

M G

PS. Je n'ai cité dans ce texte que des témoignages recueillis en... mais il existe aujourd'hui une abondante littérature sur les OVNI et les extra-terrestres où vous trouverez des milliers d'enquêtes et de témoignages.

Dans chaque pays il existe des revues spécialisées, en langue française nous avons 2 revues sérieuses :

- «Lumières dans la nuit»  
France. Abonnement annuel 110 FF.

- le GEP.

Pour avoir une meilleure connaissance de l'Univers je vous recommande deux livres qui sont des chefs d'œuvres d'enseignement :

- «Le Roman de la matinée» et  
- «Le Roman de l'Homme» d'A... D... un homme de génie qui raconte simplement l'histoire fantastique de notre Univers.

## EXTRATERRESTRES ET ASTRONOMIE

Nous apprenons que la très respectable Union Astronomique Internationale qui groupe des milliers d'astronomes du monde entier a créé une commission consacrée à la recherche de la vie dans l'Univers. Cette commission groupe déjà plus de 200 membres de 23 pays dont 7 français.

Depuis des siècles, la question de la vie extraterrestre a préoccupé les penseurs. Les progrès récents de la radioastronomie, de l'exploration spatiale, de la biologie permettent d'aborder le problème de façon scientifique. Depuis 20 ans, 35 tentatives ont été conduites à l'écoute de l'Univers, totalisant 5000 heures d'écoute à la recherche de manifestations de civilisations avancées (mais qu'est-ce que 5000 heures dans l'éternité ?)

De nouveaux moyens d'écoute de très forte capacité sont en développement dans plusieurs pays et nous serons en mesure dans les années qui viennent de découvrir les planètes existantes autour des 100 étoiles les plus proches de nous et de pouvoir détecter les civilisations avancées s'il en existe.

Un astronome, maître de recherche (CNRS) a fait une étude très poussée sur les possibilités de vies dans l'Univers, il évalue à 100 milliards les systèmes planétaires existants rien que dans notre Galaxie. Si on élimine les étoiles trop chaudes ou trop massives et les étoiles doubles ou multiples autour desquelles les températures extrêmes sont impropres à la vie il reste encore quelque 50 milliards de systèmes planétaires possibles. Il est raisonnable d'admettre qu'un système planétaire sur trois possède au moins une planète habitable. Cela fait en tout une quinzaine de milliards de planètes habitables parmi lesquelles il est permis d'espérer trouver des civilisations avancées.

Des études ont été faites sur le nombre possible de sociétés intelligentes technologiquement avancées et sur leur durée possible de vie. En effet pour que deux civilisations puissent communiquer à distance par des moyens techniques il est nécessaire que ces deux civilisations soient du même âge. Quand nous aurons vaincu les difficultés techniques même si nous avons maîtrisé les voyages cosmiques nous aurons toujours le risque de rencontrer nos voisins ou trop tôt ou trop tard, une civilisation ayant une durée de vie relativement courte par rapport à l'âge de l'Univers. Il nous serait impossible en effet de communiquer à distance avec l'homme de Cromagnon, de même qu'il doit être impossible à des civilisations ayant des milliers d'années d'avance sur nous de communiquer avec les primaires que nous sommes.

Ce serait l'aventure la plus passionnante de notre humanité de rencontrer d'autres civilisations que la nôtre, cela nous apprendrait beaucoup de choses et remettrait en cause bien des théories. Ce serait peut être aussi une belle leçon d'humilité.

Pour ces peuples assez stupides pour passer leur temps à se combattre sur une petite île appelée Terre, perdus dans l'Univers et ignorés de tous les autres s'il en existe.

En effet, il semble extrêmement prétentieux de penser que nous sommes les seuls êtres intelligents de l'Univers car rien, absolument rien, ne distingue notre petit monde des centaines de milliards d'autres.

C'est pourquoi aujourd'hui des scientifiques curieux et désintéressés relaient cette recherche fantastique qui, espérons-le, apportera quelques satisfactions à notre soif de connaissances.

M G