

**GENDARMERIE NATIONALE**  
 COMPAGNIE OMBRES  
 UNITE  
**Brigade de**  
 CODE UNITE 03052 PROCÈS-VERBAL N° 2464 197 9

PROCÈS - VERBAL

CADRE RESERVE AU DESTINATAIRE  
 0033  
 24-09-79  
 N° PIÈCE 1 N° FEUILLET 1

de  
**RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS**

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

**Enquête au sujet de l'apparition d'un OBJET VOLANT NON IDENTIFIÉ . - (O.V.N.I.).**

NOUS SOUSSIGNÉ(S) V , P , Gendarme à la Brigade de

~~VULNERABILITE~~

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE  
 CE JOUR 24 Septembre 1979 à 14 heures 30, au bureau de notre brigade, se présente Monsieur V , P , demeurant , à , pour nous signaler que ce même jour, à 7 heures 42, il a aperçu dans le ciel un objet volant non identifié.

Monsieur V , nous déclare avoir vu, dans un cadran NORD-EST, un objet volant qu'il a tout d'abord pris pour une trainée de réacteur. Etant à bord de son véhicule automobile, il s'est arrêté et a constaté que cette trainée avançait dans la direction SUD-EST.

D'après les dires du témoin, d'une manière tangentielle par rapport à l'horizon l'objet volant mesurait un centimètre et demi de largeur (un doigt) et avait la forme d'un disque aplati. Il faisait presque du stationnaire et était de couleur orange brillant. L'objet est resté dans cette position pendant 10 à 15 secondes, puis a accéléré sa course et a parcouru environ un quart d'horizon en 4 ou 5 secondes.

Monsieur V nous a précisé que l'objet devait être à une altitude variant entre 8 à 10.000 mètres et que le ciel, à l'endroit où se trouvait l'objet, était totalement dépourvu de nuage, qu'il y en avait seulement sur la ligne d'horizon sur une hauteur de deux doigts couchés.

Lorsque Monsieur V s'est retourné pour reprendre son véhicule, il a remarqué dans le ciel, une trainée de réacteur.

Une photocopie d'un extrait de carte au 25.000 \* sur lequel figurent :

- l'emplacement du témoin, Monsieur V ;
- la trajectoire de l'objet volant non identifié ;
- la trajectoire de la trainée de réacteur

est jointe à chaque expédition de notre procès-verbal.

Monsieur V , P est pilote d'avion civil à l'Aréoclub de , au premier degré. Il est favorablement connu et

Aucune autre personne ne s'est manifestée pour nous signaler un fait semblable ayant pu être aperçu dans la région le 24 Septembre 1979. Aucun renseignement n'a été recueilli auprès des habitations voisines du , ( ) où Monsieur V a vu l'objet .

DESTINATAIRES	<input type="checkbox"/> 1	INDEXATION ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES	DATE DE CLOTURE	VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITE
	<input type="checkbox"/> 1	Mr. le PREFET à l' à	LE 26 Octobre 1979	
	<input type="checkbox"/> 1	Mr. le Procureur de la République à		
	<input type="checkbox"/> 1	au Général Cdt. la R.A. à		
	<input type="checkbox"/> x2	à Mr. le Ministre des Armées - Direction de la Gendarmerie et de la Justice Militaire à	SIGNATURE(S)	

COMPAGNIE OU ESCADRON

L. 12

UNITE

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)

2464/1979

PROCÈS-VERBAL  
D'AUDITION DE TÉMOIN.

AUTRE CAS

N° PIÈCE

2

N° FEUILLET

1 /

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

date et heure nous trouvant à (lieu)  
Ce jour Vingt quatre septembre mil neuf cent soixante dix neuf,

Nous soussigné(s) V P, Gendarme, Agent de Police Judiciaire,

Vu les articles 20 et 75 -----

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

● PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

V

P

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

Masculin, né le

à

Tél :

ADRESSE COMPLÈTE (BÂTIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU) DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE

demeurant

à

, fils de H

et de

D

M

qui nous déclare à 14 heures 40 :-----

----- Le Lundi 24 Septembre 1979, à 7 heures 42 empruntant pour des raisons personnelles la route reliant à hauteur du lieu dit " commune, j'ai vu dans le ciel dans le cadran Nord-Est un objet que j'ai pris tout d'abord pour une trainée de réacteur.

----- Mais j'ai changé d'avis car en m'arrêtant, je constatais que cette trainée avançait vers le Sud-Est.

----- D'une manière tangentielle par rapport à l'horizon, mesurait environ un doigt de large (un centimètre et demi environ) et avait une forme de disque aplati.

----- L'objet faisait presque du stationnement et était de couleur orange brillant. Au bout de 10 à 15 secondes il accéléra et parcouru environ un quart d'horizon en 4 à 5 secondes.

----- L'altitude était d'environ 8 à 10.000 mètres. Au fur et à mesure de son éloignement la forme semblait s'arrondir et le disque ainsi formé devenir d'un blanc éclatant (semblable à une lampe à arc).

----- Je suis pilote d'un avion à l'aéroclub de au 1° degré.

----- Je n'ai pas connaissance d'autre témoin de ce phénomène.

----- Quand j'ai vu cet OVNI, je circulais à bord de mon véhicule personnel qui est de marque CITROEN 2 cv et de couleur bleu mat.

----- Le ciel, dans le cadran où se trouvait l'OVNI était totalement dégagé de nuage. Sur la ligne de l'horizon il y avait environ une hauteur de deux doigts couchés de nuages.

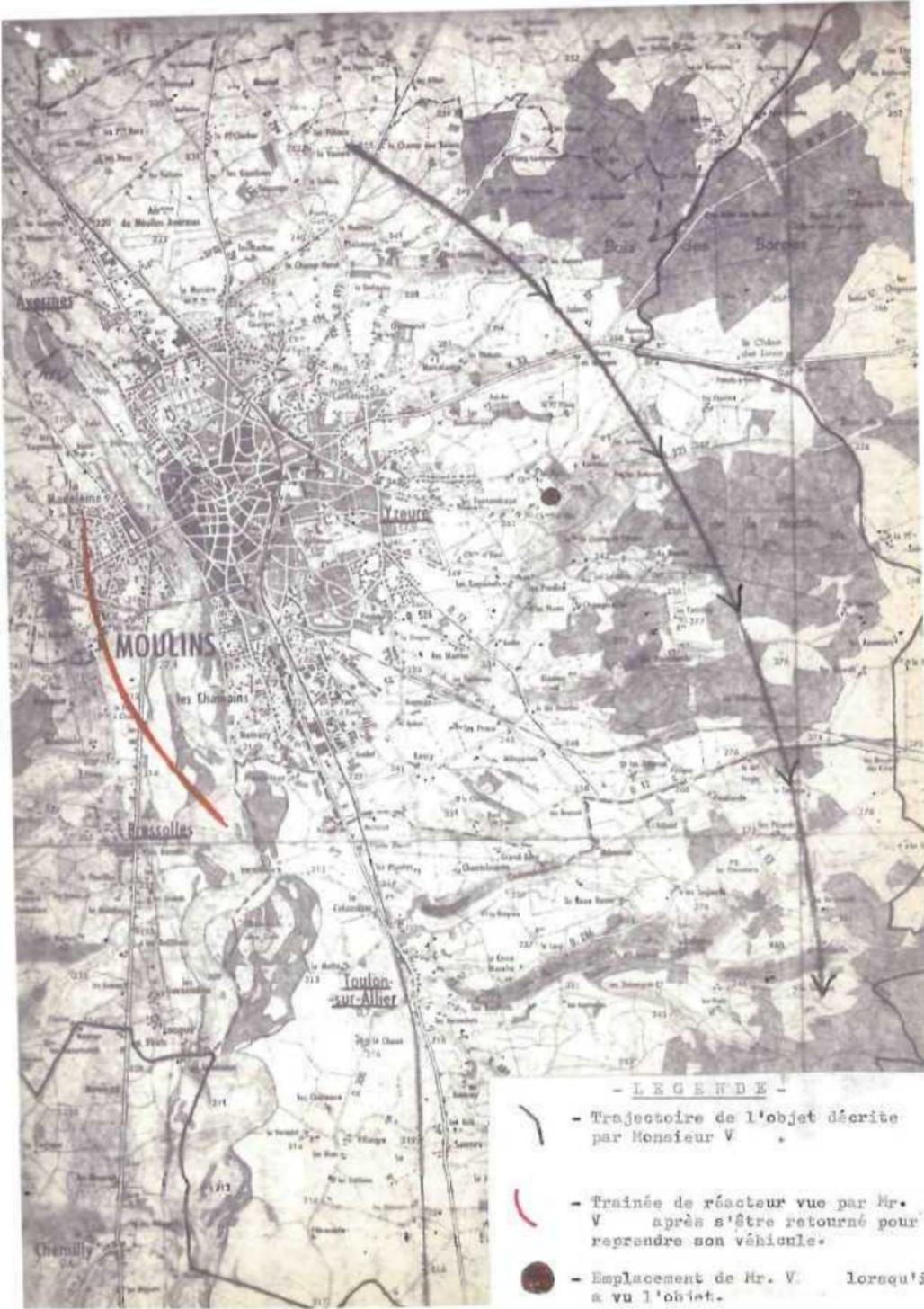
----- Quand je me suis retourné pour rejoindre ma voiture, j'ai remarqué dans le ciel une trainée de réacteur.

----- Le 24 septembre 1979 à 15 heures 10.-----

--- Lecture faite par moi de la déclarations ci-dessus, j'y persiste, n'ai rien à y changer, à y ajouter, ou à y retrancher.-----

----- La personne entendue -----

--- L'A. P. J. ---



- LEGENDE -

- Trajectoire de l'objet décrite par Monsieur V

- Trainée de réacteur vue par Mr. V après s'être retourné pour reprendre son véhicule.

- Emplacement de Mr. V lorsqu'il a vu l'objet.