

Compagnie :

PROCES - VERBAL

Unité :

DE

RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF

C.U. - PV 137/2001

01 1

ANALYSE ET REFERENCES :

- Objets Volants Non Identifiés (O.V.N.I.).

Nous soussigné : gendarme J S , en résidence à
Vu les articles: 59 et 298 du décret du 20 mai 1903 portant règlement sur l'organisation
du service de la gendarmerie.

Rapportons les opérations suivantes :

Mercredi le 14 mars 2001 à 08 heures 40, nous trouvant seul au bureau de
notre unité, se présente M. C R , demeurant à , Chemin

Il nous déclare avoir observé hier soir, le 13 mars 2001 vers 19h53, un
objet volant non identifié. Il pense néanmoins qu'il pouvait s'agir d'une
météorite. Il se trouvait près de la gare SNCF de et se rendait
à son véhicule stationné à proximité.

Il en a informé dans un premier temps, vers 01 h 30, le commissariat d
police de , en appelant le "17". Relatant l'objet aperçu
dans le ciel de , il a été invité à se présenter au commissariat
de police

Ce service a invité téléphoniquement le témoin à se présenter à notre unité.

M. C R nous remet trois feuillets sur lesquels il a relaté les
faits dans leurs détails (une version anglaise, la seconde, française).

Nous informons M. C que son témoignage doit être recueilli par
procès-verbal et l'invitons à patienter, le temps de nous occuper de deux
personnes présentes à l'unité. Il nous déclare ne pas avoir le temps
d'attendre et précise n'avoir rien à rajouter au document qu'il nous a remis.

Aucun autre témoignage n'a été recueilli auprès des divers services
administratifs et de police de la commune.

Le document remis par le témoin est joint en annexe à la procédure.

1	M. le S/Préfet de l'arrondissement
1	M. le Général, Cdt la Région Aérienne,
2	M. le Directeur Général de la Gendar- merie Nationale (Bureau Déf/Ops)
1	Archives.

Date de clôture
15/03/2001

Transmis le :

Signature

Objet: [Fwd: Meteor in the sky of

, the 13th of march 2001] ; rectificatif

Date: Wed, 14 Mar 2001 01:41:51 +0100

De: r C

A: Union Astronomique Internationale

Copies à: G C

In the join mail, 'E' and 'N' are inverted in the Geographic Coordinates of the location, sorry.

Dans le mail ci-joint, "E" et "N" sont inversés dans les coordonnées géographiques du lieu d'observation, mes excuses.

Objet: Meteor in the sky of

the 13th of march 2001

Date: Wed, 14 Mar 2001 01:30:08 +0100

De: r C

A:

Copies à: G C

ENGLISH VERSION (version française après)

1. Identification

r c

Job : mechanical engineer at EDF (French Nuclear Power Plants)

2. Date and location

Date : The 13th of March 2001 (1)

Estimated time : 18h53m53s UT (1)

Location :

3. Observation

I saw a meteor in the sky.

It was going straight on Venus (3).

It seemed me to be moving parralel to the ground, into the vertical plane containing the railway track (+).

I saw it for a few seconds (may be 2 seconds).

I saw it vanish before it reach Venus.

I didn't heard any sound coming from the meteor.

I think that the aparent length of the meteor's tail was about 20°.

I first tough it was a fireworks rocket.

4. Comments

I don't think that I saw a fireworks rocket :

- from the aparent distance I saw it, I it should have hear a whistle,
- it didn't blast at the end of the trajectory,
- the meteot's tail seemed to me much more luminous that the numerous fireworks rockets one's I've launch or see,
- if it were, it would have been launch from the railway track,

R C
INGENIEUR
EDF POLE INDUSTRIE
DIVISION PRODUCTION NUCLEAIRE
GROUPE MAINTENANCE DE LA CHAUDIERE



- it was not on a 14th of july (French National Day).

My hypothesis for explaining that observation are :

- I saw a rocket piece entering the atmosphere,
- I saw a small bolide (or a big meteorit).

5. Requests

- 1) I would like to know what I saw, if possible.
- 2) If I didn't send that mail to the good adress, could you, please, re-route it to the right one, if any ?
- 3) Please, be indulgent for my english orthograph, because english is not my natural language.

VERSION FRANCAISE

1. Identification

r c

profession : ingénieur à EDF (maintenance nationale des centrales nucléaires)

2. Date et lieu

Date : Le 13 mars March 2001 (1)

Heure estimée : 19h:53m53s heure légale /18h53m53s UT/ (1)

Lieu :

3. Observation

J'ai vu un météore dans le ciel.

Il allait droit en direction de Vénus, visible ce soir là vers l'ouest (3).

Il m'a semblé se déplacer parallèlement au sol, au dessus de la voie ferrée (4).

Je l'ai vu pendant quelques secondes (2 secondes ?).

Il s'est éteint avant d'atteindre Vénus.

Je n'ai entendu aucun son en provenance du météore.

J'estime que sa longueur apparente, queue comprise, était d'environ 20°.

J'ai d'abord pensé que c'était une fusée de feu d'artifice.

4. Commentaires

Je ne pense pas avoir vu une fusée de feu d'artifice :

- compte tenu de la distance apparente où je l'ai vu, j'aurais du entendre un sifflement,
- il n'a pas explosé en fin de trajectoire,
- la queue du météore m'a semblée beaucoup plus lumineuse que celle des fusées que j'ai déjà vues ou tirées,
- je pense que si c'était une fusée de feu d'artifice, elle aurait due être tirée de la voie ferrée, compte tenu de sa trajectoire apparente,
- nous n'étions pas un 14 juillet.

Mes hypothèses sont :

- J'ai vu un morceau de fusée entrer dans l'atmosphère,
- J'ai vu un petit bolide (ou une grosse météorite) entrer dans l'atmosphère.

5. Sollicitations

- 1) Je souhaiterais savoir ce que j'ai vu, si c'est possible.
- 2) Si je n'ai pas adressé ce mail au bon endroit, pourriez vous faire suivre (SVP) ?

NOTES :

(1) :

(2) : Near the north entrance of the railway station ; ; France (Easting =

*En face de l'entrée nord (souterraine) de la gare de . ; sur le trottoir droit
quand on marche en direction de*

(Easting = km Northing = kmm ; étendu / NTF).

Estimated air temperature : 8°C.

Température estimée de l'air au moment de l'observation : 8°C.

(3) : Topographic Coordinates at the estimated time of observation : azimuth : 94°54'37" heigh : 14°16'40".

Coordonnées topocentriques apparentes de Vénus au moment estimé de l'observation : azimuth : 94°54'37" hauteur : 14°16'40"

(4) : Azimuth = 101° (from south, clockwise).

Azimet de la voie ferrée = 101° (à partir du sud, dans le sens des aiguilles d'une montre).