



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Athis-Mons, le

17. AVR. 2002

ministère de
l'Équipement
des Transports
et du Logement



direction
générale
de l'Aviation
civile

direction
de la Navigation
aérienne

service
du Contrôle
du trafic aérien

département 1

C.N.E.S.

Sous-Direction Exploitation des Systèmes
Opérations

Division Exploitable Scientifique et Technique
SEPRA

18, avenue Edouard Belin

31055 – TOULOUSE – Cédex

No - 0 0 0 5 4 2

N/Réf : SCTA/EC/1SA

affaire suivie par :

Désignation des pièces	Quantité	Observations
- Compte rendu d'observation de phénomènes spatiaux.	1 ex	Pour attribution et suite à donner.

9, rue Champagne
91205 Athis-Mons
téléphone :
01 69 57.72.00
télécopie :
01 69 57 73 73
mél : jean-
daniel.blanchecotte
@aviation-civile.gouv.fr

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
Service d'Expertise des Phénomènes de Rentrées Atmosphériques

FORMULAIRE de COMPTE RENDU/Statement

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE (*) <i>Pilot</i>	CONTROLEUR (*) <i>Controller</i>
B	Grade, nom prénoms <i>grade, name</i>	IPCNA
C	Compagnie/Service <i>company or flight control center</i> Adresse <i>adress</i>	CRNA Ouest Eq. 8
D	Identification appareil <i>aircraft identificatio</i>	
E	Type	A 320
F	Indicatif d'appel <i>call or flight number</i>	AFR 1696
G	Aérodrome départ <i>departure airport</i>	LFPG (Roissy)
H	Destination	GMMN (Casablanca)
I	Position estimée et cap au début de l'observation <i>estimated position and heading at the beginning of the observation</i>	ANG Cap $\approx 200^\circ$
J	Date et heure UTC au début de l'observation <i>date and time UTC at the beginning of the observation</i>	16.03.02 20 ^h 50
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation <i>altitude/altimeter setting at the beginning of the observation</i>	Vol horizontal : FL 290 Montée : Descente :
L	Type de plan de vol <i>type of flight plan</i>	IFR (*) VER (*)

(*) Rayer la mention inutile

Suite du compte rendu au verso

Les parties grisées concernent plus les pilotes.

Retranscription des Originaux

D.S. Boest

M	Météorologie <i>meteorology</i>	<p>...m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche ...m/ft distance horizontale des nuages</p> <p>Entre couches de nuages <i>Nuit</i></p> <p>Volant : soleil de face/de dos Visibilité en vol estimée.....m/NM</p>
N	Description du phénomène : trajectoire/position relative/durée/forme/ couleur/autre <i>describe the phenomenon : trajectory/relative position/time/color/other</i>	<p><i>Décrit comme étant une fusée verte avec une traînée. Trajectoire courbe descendante</i></p>
	Croquis si possible : <i>draw it.</i>	
O	Radar sol <i>ground radar</i>	<p>Lieu du centre de contrôle radar : <i>CRNA Ouest</i> <i>position of radar control center</i></p> <p>Echos : oui (*) non (*)</p>
P	Radar bord <i>board radar</i>	<p>Echos : oui (*) non (*)</p>
Q	Détecteur CAT/TAC <i>CAT/TAC detector</i>	<p>Déclenchement <i>starting</i></p> <p>oui (*) non (*)</p>
R	Fonctionnement anormal instruments de vol <i>anormal functioning of flight instruments</i>	<p>oui (*) non (*)</p>
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?	<p><i>Radio par le Rlote au CTL.</i></p>
T	Date : <i>16.03.02</i> Heure UTC du compte rendu : <i>21^h00</i>	Signature du rapporteur :

(*) Rayer la mention inutile

Les parties grisées concernent plus les pilotes.

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES
Service d'Expertise des Phénomènes de Rentrées Atmosphériques

FORMULAIRE de COMPTE RENDU/Statement

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE (*) <i>Pilot</i>	CONTROLEUR (*) <i>Controller</i>
B	Grade, nom prénoms <i>grade, name</i>	
C	Compagnie/Service <i>company or flight control center</i> Adresse <i>adress</i>	<i>Equipe 8</i>
D	Identification appareil <i>aircraft identificatio</i>	<i>AF 374 CA</i>
E	Type	<i>A 320</i>
F	Indicatif d'appel <i>call or flight number</i>	
G	Aérodrome départ <i>departure airport</i>	<i>LFPO (Orly)</i>
H	Destination	<i>LFRB (Brest)</i>
I	Position estimée et cap au début de l'observation <i>estimated position and heading at the beginning of the observation</i>	<i>FL 280 cap 270 sud de CAN</i>
J	Date et heure UTC au début de l'observation <i>date and time UTC at the beginning of the observation</i>	<i>20^h38 UTC 16/03/02</i>
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation <i>altitude/altimeter setting at the beginning of the observation</i>	Vol horizontal : <i>FL 280</i> Montée : Descente :
L	Type de plan de vol <i>type of flight plan</i>	IFR (*) VER(*)

(*) Rayer la mention inutile

Suite du compte rendu au verso

Les parties grisées concernent plus les pilotes.

Retranscription des Originaux

OS Brest

Incident du 16/03/2002 – Phénomène OVNI

Transcription des communications radiotéléphoniques entre le secteur JS et AF374CA
de 20h47'06" à 20h59'00"

De	Vers	Heure	Communications	Observations
AF374CA	Brest	20h47'06"	Brest, d'Air France <u>C A</u> .	
			Oui, <u>C A</u> , j'écoute.	
			Coordonnées Géo. Au 1 ^{er} appel : 48°50'34.53"N/000°37'8.30"W cap : 264° - FL280 - Vs : 382 Kts	
			On n'a pas croisé un trafic, très récemment, pas très loin de nous, non ?	
			Attendez, moi je ne connais pas, mais vous savez s'il était en dessous, au dessus, vous avez une idée ?	
			Il nous a semblé voir au-dessus une lumière assez bizarre, euh...c'est peut-être un OVNI, vous me direz, mais je voulais savoir si ce n'était pas un avion.	
			Le seul avion qui soit à votre proximité, est à vos 1 heure, pour maintenant <u>15</u> à <u>20</u> Nm de la gauche vers la droite et il est <u>2000'</u> au dessus, c'est le seul trafic que je connaisse.	
			Ben écoutez, ça restera un mystère mais on l'a au TCAS effectivement, le trafic en face. Bon écoutez, merci.	
			Vous avez sans doute vu un OVNI alors !	
			Ecoutez, voilà, c'est Noël qui approche.	
			Ça vous fera des histoires à raconter à vos petits enfants.	
			Ok merci.	
			Mais je n'en ai pas encore de petits enfants.	
			Ça viendra peut-être.	
Brest	AF374CA	20h53'42"	Air France <u>C A</u> , Brest ?	
			Oui, j'écoute.	
			La chose que vous avez vue tout à l'heure, elle allait vers le sud ou ?...Vous avez une direction ?	
			Ecoutez, un cap <u>300</u> à priori.	

			D'accord, effectivement on a un autre avion sur un autre secteur, un Air France également, qui a vu quelque chose, du côté de Nantes, un point vert, il dit.	
			C'est ça, un point vert, on est bien d'accord.	
			Roger, merci.	
			On a une hôtesse en poste avec nous c'était la couleur de ses yeux en fin de compte.	
			D'accord.	
AF374CA	Brest	20h58'10"	<u>C A</u> on sera prêts à descendre.	
			Oui, <u>C A</u> , descendez niveau <u>250</u> , alors pour votre info, quelqu'un d'autre a vu la lumière du côté de "CGC", donc on va faire un rapport OVNI et donc vous contactez Brest sur <u>125,5</u> bonsoir.	
			On descend niveau <u>2 5 0</u> et on contacte Brest <u>125 , 5</u> , merci pour les infos. Bonsoir.	

Incident du 16/03/2002 – Phénomène OVNI
 Transcription des communications radiotéléphoniques sur le secteur NS
 de 20h40' à 21h 41'.

De	Vers	Heure	Communications	Observations
AFR1696	Brest	20h47'20''	Contrôle, Air France <u>16 96</u> .	
			Station appelant ?	
			Air France <u>16 96</u> , oui, il y a une zone militaire en dessous là ?	
			Négatif.	
			Parce qu'on a comme une fusée de feu d'artifice de couleur verte, même niveau que nous, ça fait haut quand même.	
			Ok, je vais me renseigner, je vous rappelle. Si vous avez un souci vous pouvez me rappeler ultérieurement.	
			Là ça va, c'était à nos 2 heures assez proche semble-t-il quand même, genre comme un pétard qui retombe. Quand même à <u>2 9 0</u> , quoi.	
			Reçu, je me renseigne.	
Brest	CRL990	20h53'40''	Corsair <u>9 90</u>	
			<u>90</u> , je vous écoute	
			Est-ce que vous pourriez regarder dehors d'ici <u>20</u> Nm voir si vous ne voyez pas des fusées de couleur dans votre environnement, probablement un petit peu en dessous	
			On en a vu une il y a <u>5</u> minutes, oui, une fusée verte	
			Merci	

AFR1696	Brest	20h54'09"	Bon, Air France <u>16 96</u> , donc ça confirme notre observation alors ?	
			C'est correct, a priori vous êtes <u>2</u> et voir même plusieurs autres, on est en train de chercher ce que c'est	
			Ah, Ok, merci	
Brest	BAL391B	20h54'27"	Britannia <u>3 9 1 B</u> ?	
			Yes	
			In about <u>40</u> miles, could you just check outside if you don't see any green flare on your right hand side probably, and around <u>300</u>	
			Say the distance	
			About <u>40</u> miles	
CRL990	Brest	20h55'05"	Brest, Corsair <u>990</u>	
			J'écoute	
			Nous, le truc qu'on a vu, ça avait une trajectoire d'étoile filante, c'était plus gros et plus lumineux et de couleur verte, mais ça descendait, ça ne montait pas	
			Ok, merci, et ça remonte donc à peu près à 5 minutes ?	
			Je dirais <u>4</u> ou <u>5</u> minutes, oui	
			Ok, merci	
BAL391B	Brest	20h55'30"	Brest, Britannia <u>3 9 1 B</u> , nothing seen, but we'll keep on looking out	
			Thank you sir	
EZY334	Brest	20h56'00"	Bordeaux, Easy <u>3 3 4</u>	
			It's Brest, yes go ahead, sir	
			Coordonnées Géo. Au 1 ^{er} appel : 46°40'34.95"N/000°27'31.18"W cap : 349°- FL320 - Vs : 480 Kts	
			About <u>10</u> minutes ago, we saw a meteorite that came down and produced a green trail	
			Ten minutes ago, confirm ?	
			Yes it would be about ten minutes ago	

			How about the distance, Easy <u>3 3 4</u> ?	
			Very difficult to judge but it would have been of a bearing of about <u>3 3 0</u> from our aircraft	
			Thank you	
EIN6655	Brest	20h56'44"	Brest, Shamrock <u>6 6 5 5</u> , we had the same sighting	
Coordonnées Géo. Au 1 ^{er} appel : 45°49'36.13"N/001°15' 39"W cap : 326°- FL360 - Vs : 434 Kts				
GOE326	Brest	20h56'49"	Control, from Go Flight <u>3 2 6</u>	
Coordonnées Géo. Au 1 ^{er} appel : 46°32'57.44"N/001°13'30.60"W cap : 340°- FL340 - Vs : 448 Kts			Go ahead	
			Go Flight <u>3 2 6</u> , we saw the same thing	
Brest	All	20h56'59	Ok, for all stations on my frequency, be advised, there is something green flying in this area and we don't know this traffic if it's a traffic	
?	?	20h57'00"	It's for Saint Patrick's day !	
Brest	CRL990	21h04'10"	Corsair <u>9 90</u> , vous n'avez plus rien depuis tout à l'heure?	
			Non, non, on l'a vu qu'une fois	
			Ok	
			Une idée de ce que ça peut être, non?	
			On cherche, on ne trouve pas mais a priori vous êtes quand même assez nombreux à l'avoir vu et un à «CGC», l'autre à «ANG», l'autre à DEKIS, ça fait plusieurs points différents, donc c'est bizarre	
			C'était vraiment beaucoup plus fort qu'une rentrée d'étoiles filantes et surtout c'était très vert	
			Je vais noter vos observations, donc très vert, ça ressemblait à quelque chose comme une étoile filante mais plus fort, quoi	

			La trajectoire qu'on a vue, nous, c'était une trajectoire descendante comme... toujours oblique, trajectoire courbe apparemment et puis le machin qui s'éteint avant de toucher la terre, si toutefois c'était une ...	
			Ok, d'accord j'ai tout noté et on est en train de faire des recherches	
EZY818	Brest	21h14'40"	Control, Easy <u>8 1 8</u>	
			Go ahead, sir	
Coordonnées Géo. Au 1 ^{er} appel :46°44'28.72"N/000°19'19.56"W cap : 348°- FL360 - Vs : 440 Kts			About your green flares, is there a laser show somewhere to west of our present position, I can see lights coming up there reflected up through the clouds	
			Ok, thank you sir	
Brest	MON593	21h15'43"	Monarch <u>5 9 3</u>	
			Go ahead sir	
			Many pilots reported green flares in this area, could you just check outside, I think it's not far from your position	
			We're looking, Monarch <u>5 9 3</u>	
MON593	Brest	21h16'50"	Monarch <u>5 9 3</u> , nothing seen	
			Nothing, confirm?	
			Affirm, nothing seen	
			Ok	
Brest	GBL09B	21h21'35"	Go flight <u>0 9 B</u>	
			Go ahead <u>0 9 B</u>	
Coordonnées Géo. Au 1 ^{er} appel :46°44'38.99"N/002°5'14.02"W cap : 010°- FL380 - Vs : 480 Kts			Sorry, Geebee <u>0 9 B</u> , many pilots reported that they had seen green lights, green flares in this area, could you just check outside and report if you see something?	
			Roger, looking, <u>GEEBEE 0 9 B</u>	
GBL09B	Brest	21h22'45"	Brest, Geebee <u>0 9 B</u>	
			Go ahead, sir	

			Ok, just in our right hand side now probably just around from the coast, there is some sort of flashing light, we can't see what it is, it's just below the clouds	
			Confirm it's green	
			I wouldn't like to confirm that it's more white it's quite bright	
			Thank you very much	
Brest	BAW9215	21h24'02"	Speedbird <u>9 2 1 5</u>	
			Speedbird <u>9 2 1 5</u> ?	
			Many pilots reported that they had seen green lights, green flares in this area, could you just check outside and report if you see something?	
			I'll do that, Speedbird <u>9 2 1 5</u>	
Brest	TRA6266	21:28'42"	Transavia <u>6 2 6 6</u> , could you just check outside if you see something?	
Coordonnées Géo. Au 1 ^{er} appel :45°45'1.02"N/002°25'23.92"W cap : 037°- FL380 - Vs : 462 Kts			For your information we saw a green flare but that was about <u>10</u> or <u>15</u> minutes ago in the neighbourhood of PATEL	
			Ok, thank you	
BAW9215	Brest	21h29'01"	Brest, Speedbird <u>9 2 1 5</u> , we see nothing at the moment, we're still looking	
Brest	EZY572	21h35'47"	Easy <u>5 7 2</u> , Brest	
			Brest say again	
Coordonnées Géo. Au 1 ^{er} appel :46°3'40.67"N/002°11'32.67"W cap : 010°- FL380 - Vs : 450 Kts			Easy <u>5 7 2</u> , many pilots reported they had seen green flares in this area, could you just check outside if you see something?	
			<u>5 7 2</u> , negative, where we are at the moment however actually just north of Madrid, we saw green flares at flight level <u>3 8 0</u>	
			Ok, you are one of the twenty	
			Any idea?	
			Checking	

Date début : 16 Mars 2002 à 20:30:00
Date fin : 16 March 2002 à 21:35:57
Créneau horaire : 20:47:08 à 21:35:57

IMAGE ELVIRA 16/03/2002

Référence écran : 2672 6644 NM
Echelle : 80.00 - Marqueur : AUCUN NM
Seuil FP : 5 - Altitude de transit : 50

Voie 1 : Avranches - Asterix Secondaire
Vitesse : 0-50 / 51-100 / 101-200 / 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Niveau : 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Numéro : ???? / ???? / ???? / ???? / ???? / ???? /
ModeA : 7653 / 3205 / 7635 /
Indicatif : ?????? /

20:49:00 UTC

Voie 2 : Roche / Yon - Asterix Secondaire
Vitesse : 0-50 / 51-100 / 101-200 / 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Niveau : 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Numéro : ???? /
ModeA : ???? /
Indicatif : ?????? /

Géographique : NON

Géographique : NON



Date début : 16 Mars 2002 à 20:30:00
Date fin : 16 Mars 2002 à 21:35:57
Créneau horaire : 20:51:06 à 21:35:57

Référence écran : 26.72 66.44 NM
Echelle : 80.00 - Marqueur : AUCUN NM
Seuil FP : 5 - Altitude de transit : 50

IMAGE ELVIRA

20:58:16 UTC

Yole 1 : Avranches - Asterix Secondaire
Vitesse : 0-50 / 51-100 / 101-200 / 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Niveau : 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Numéro : ????? / ????? / ????? / ????? / ????? /
ModeA : 5356 / 5361 / 1057 / 2370 / 5371 / 1062 /
Indicatif : ??????? /

Yole 2 : Roche / Yon - Asterix Secondaire
Vitesse : 0-50 / 51-100 / 101-200 / 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Niveau : 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Numéro : ????? /
ModeA : ????? /
Indicatif : ??????? /

Géographique : NON

Géographique : NON



Date début : 16 Mars 2002 à 20:30:00
Date fin : 16 March 2002 à 21:35:57
Créneau horaire : 21:00:30 à 21:35:57

IMAGE ELVIRA 16/03/2002

Référence écran : 26.72 66.44 NM
Echelle : 80.00 - Marqueur : AUCUN NM
Seuil FP : 5 - Altitude de transit : 50

Voie L : Avranches - Asterix Secondaire
Vitesse : 0-50 / 51-100 / 101-200 / 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Niveau : 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Numéro : ????? / ????? / ????? / ????? / ????? /
ModeA : 5356 / 5557 / 1057 / 2370 / 5371 / 1062 /
Indicateur : ??????? /

21:06:17 UTC

Voie Z : Roche / Yon - Asterix Secondaire
Vitesse : 0-50 / 51-100 / 101-200 / 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Niveau : 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Numéro : ????? /
ModeA : ??? /
Indicateur : ??????? /

Géographique : NON

Géographique : NON



Date début : 16 March 2002 à 20:30:00
Date fin : 16 March 2002 à 21:35:57
Créneau horaire : 21:00:30 à 21:35:57

IMAGE ELVIRA 16/03/2002

Référence écran : 26.72 66.44 NM
Echelle : 80.00 - Marqueur : AUCUN NM
Seuil FP : 5 - Altitude de transit : 50

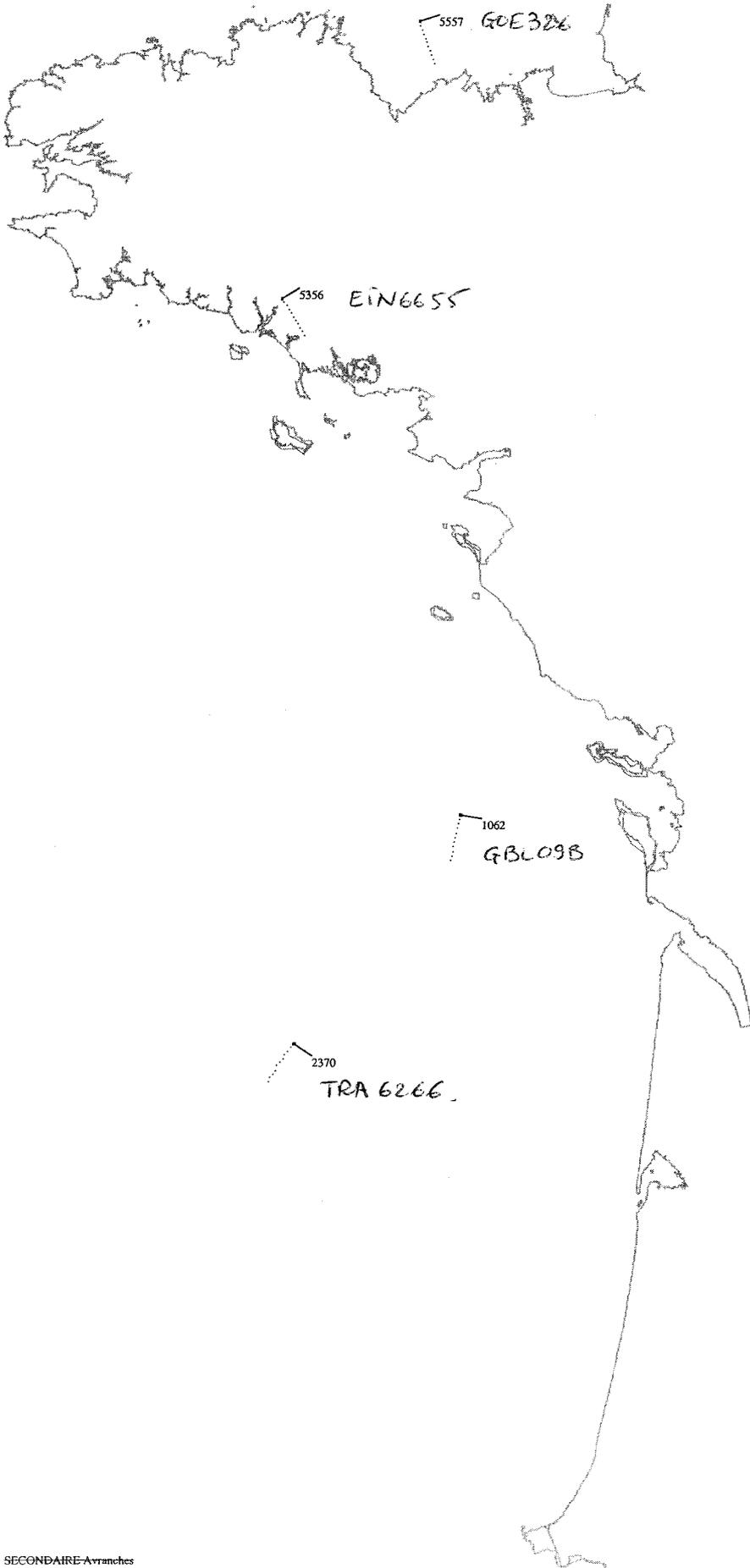
Voie 1 : Avranches - Asterix Secondaire
Vitesse : 0-50 / 51-100 / 101-200 / 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Niveau : 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Numéro : 7777 / 7777 / 7777 / 7777 / 7777 / 7777 /
ModeA : 5356 / 5557 / 1057 / 2370 / 5371 / 1062 /
Indicatif : 7777777 /

21:16 :#36 UTC

Voie 2 : Roche / Yon - Asterix Secondaire
Vitesse : 0-50 / 51-100 / 101-200 / 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Niveau : 201-300 / 301-500 / 501-700 /
Numéro : 7777 /
ModeA : 7777 /
Indicatif : 7777777 /

Géographique : NON

Géographique : NON



E Z Y 8 1 8 <5371> <i>easy</i> B733 430 LEBL EGKK 320 6927 BARLU FAWBØ MØD 2114	360	360	RØXIM	MØD ANG 21 21	SIRGU 22 21	SENLO 33 21	NI 16 03 02	
G Ø E 3 2 6 <5557> <i>go flight</i> B733 434 LEBL EGGD 340 6840 MUREL BHD MØD 2058	<340>	340	CGC	MØD RØMLID 00 21	ARE 15 21		NI 16 03 02	
E Z Y 3 3 4 <5361> <i>easy</i> B733 430 LEBL EGGW 320 6418 BARLU FAWBØ MØD 2058	<320>	320	RØXIM	MØD ANG 03 21	SIRGU 05 21	SENLO 15 21	NS 16 03 02	
E I N 6 6 5 5 <5356> <i>shamrock</i> B735 424 LEAL EIDW 340 6972 NERLA LND MØD 2057	360	360	CGC	MØD MINEL 02 21	RØMLID 07 21	PØMTA 20 21	NI 16 03 02	
A F 3 7 4 C A <3205> A320 450 LFPØ LFRB 280 6938 SØPEX RIP 2058	<280>		VMP	KØKØS 53 20	BADLR 00 21		JS 16 03 02	
A F R 1 6 9 6 <7635> <i>air france</i> A320 450 LFPG GMMN 330 6874 BAREG BLV MØD 2054	290	290	DEKIS	GIMEN 52 20	MØD NTS 52 20	TIØCH 01 21	NS 16 03 02	
C R L 9 9 0 <7653> <i>corsair</i> B743 485 LFPØ GØØY 350 6875 TELGU ESTER ESTER370 MØD 2054	<350>	350	DEKIS	MØD GIMEN 56 20	NTS 01 21	NAMØN 23 21	NS 16 03 02	
T R A 6 2 6 6 <2370> <i>transavia</i> B738 452 GCLP EHAM 360 7100 EVX SØMIL FERDI MØD 2130	380	380	ANAKA <i>A Tel</i> <i>Ø8</i> <i>21</i>	MØD NTS 34 21	ANG 39 21	SABLE 43 21	BØNET 46 21	NI 16 03 02
G B L 0 9 B <1062> <i>gibi</i> A320 460 LXGB EGLL 380 7016 BARLU FAWBØ FAWBØ350 MØD 2123	<380>	380	TIØCH	MØD NTS 26 21	RNE 33 21		KØKØS 39 21	NI 16 03 02
E Z Y 5 7 2 <1057> <i>easy</i> B737 447 LEMG EGGW 380 7115 BARLU FAWBØ MØD 2137	<380>	380	TIØCH	MØD NTS 44 21	RNE 51 21		KØKØS 57 21	NI 16 03 02

La fusée de détresse n'était qu'une étoile filante

Le Télégramme
19.03.02

PAYS BIGOUDEN (29). Samedi soir, d'importants moyens de secours ont été mobilisés, sur les côtes sud du Pays bigouden, pour une fausse alerte, vraisemblablement due à un phénomène astronomique exceptionnel.

C'est peu avant 22 h, en effet, que des témoins donnent

l'alerte, après avoir aperçu une fusée de détresse dans le sud de Lesconil. Aussitôt, la vedette SNSM du Guilvinec, les pompiers et les gendarmes sont avertis, tentant de localiser le navire en détresse. A minuit, les recherches sont abandonnées, la thèse du canular étant privilégiée.

Trois astronomes

Pourtant, à la même heure, à une quinzaine de kilomètres de

là, du côté de Tronoën, trois hommes aperçoivent ce même phénomène. Johann Tirilly, Steven Le Grand et Noël Jégou, astronomes amateurs membres de l'association Loar Gann, posent régulièrement leur lunette astronomique en ces lieux, profitant d'un ciel très dégagé.

« Un bolide »

« Peu avant 22 h, nous avons observé ce que nous appelons un « bolide », explique Noël Jé-

gou. Une étoile filante d'une très grande luminosité qui peut tout à fait se confondre avec une fusée de détresse. A tel point que sur le coup, l'œil rivé à mon télescope, j'ai cru qu'il s'agissait des phares d'une voiture venant nous perturber ».

Heure, orientation, luminosité... Tout semble correspondre entre les deux événements. Un phénomène très rare, Noël Jégou confiant n'avoir « jamais observé un « bolide » avec un éclat aussi fort ».