

00F0014A DOC SC - 13/01/00



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIENNE NORD**

ATHIS-MONS, LE 13 JANVIER 2000

Expéditeur / From :	CRNA/Nord	RSFTA / ATFN : L F F F Z R Z X
Sub QUALITÉ de SERVICE INVESTIGATION OFFICER	FRANCE	

Destinataire / To :	N° Télécopieur:
Organisme: CNES/EO/SC/SEPRA A L'ATTENTION de 31055 TOULOUSE	Nombre total de pages: 1

Texte :	Date: 13 janvier 2000
<p>Réf: 00F0014A.</p> <p>Le 07/01/2000 vers 09h17 UTC, le pilote d'un A320 d'Air France (AFR2196 de Roissy-CDG à Casablanca) a signalé sur la fréquence un croisement de « 2 ballons avec objets métalliques » à très grande proximité. L'incident s'est passé au sud de Rambouillet au niveau 150. Le pilote s'est plaint du caractère dangereux dudit croisement.</p> <p>Une demande de renseignements a été adressée aux Services de la Météorologie.</p>	

INCIDENT du 07 janvier 2000	Référence: 00T0014A.	QS / Site DJ / A
------------------------------------	-------------------------	---------------------

EXTRAITS des COMMUNICATIONS RADIO ECHANGEES
Exclusivement entre AFR2196, AF-MC et PARIS CONTROLE
Le 07/01/2000

Platine Tel N°: NIL	Secteur: TS	Fréquence: 124.00
---------------------	-------------	-------------------

Heures UTC	Qui Parle	COMMUNICATIONS
------------	-----------	----------------

Remarques:

- Les lettres soulignées se prononcent en Code OACI.

- Les chiffres et nombres se prononcent tels que soulignés (ex: 11 0 2: onze, zéro, deux; 100 idem 100: cent).

- ??? signifie : "Incompréhensible" ou "Pas certain".

AF(R) se prononce : **AIR FRANCE**

09.19.00	Début d'écoute
----------	----------------

.....

09.19.21 PARIS TS AFR 21 96 procédez Limoges direct (*Verticale RBT, niveau 147 en montée*)
 AFR2196 Direct Limoges 21 96, pour info on vient de croiser un.. je pense que c'est un ballon-sonde, un sondage
 PARIS TS Ah reçu 21 96, il était au-dessus, en dessous ?
 AFR2196 Il était juste en dessous de nous heu donc il y avait à priori 2 ballons, un bleu et un blanc et un en dessous, on avait un réflecteur radar, je pense
 PARIS TS Reçu 21 96 on va, on va s'en occuper
 AFR2196 **Je veux bien que vous déposiez une une réclamation, parce que ça doit pas faire du bien dans un moteur**
 PARIS TS Reçu 21 96 heu on.. donc on fait une réclamation on s'en occupe
 AFR2196 Merci

09.20.24 AF-MC Paris Contrôle bonjour AFR 134 M C on passe au niveau 140 vers 190 Rambouillet
 PARIS TS AF M C bonjour Monsieur montez niveau 2 6 0 alors pour information il y a un trafic 20 nautiques devant qui vous a croisé des ballons météo, des ballons-sondes environ au niveau 150
 AF-MC Oui on monte vers le 2 6 0 et c'est copié pour l'information des ballons-sondes AF M C, on vous rendra compte si on voit quelque chose
 PARIS TS Reçu, merci

09.21.14 PARIS TS 21 96 vous auriez heu vous pourriez nous préciser la nature des ballons que vous avez croisés si c'est possible ?
 AFR2196 En plastique certainement

INCIDENT du 07 janvier 2000	Référence: 00T0014A.	QS / Site DJ / A
------------------------------------	-------------------------	---------------------

**EXTRAITS des COMMUNICATIONS RADIO ECHANGEES
Exclusivement entre AFR2196, AF-MC et PARIS CONTROLE
Le 07/01/2000**

Platine Tel N°: NIL	Secteur: TS	Fréquence: 124.00
---------------------	-------------	-------------------

Heures UTC	Qui Parle	COMMUNICATIONS
------------	-----------	----------------

PARIS TS Oui, j'imagine ils étaient pas en métal, mais c'était des ballons météo à votre avis ?

AFR2196 Ecoutez heureusement on n'en croise pas tous les jours, mais à mon avis, ça ressemble au.. enfin y avait un ballon ble.. 2 ballons, un bleu et un blanc et en dessous ça supportait un objet métallique, alors pour ce que j'en sais, ça ressemble je crois que c'est des sondages météo

PARIS TS Reçu, merci

AFR2196 A confirmer hein

09.22.07 PARIS TS AFR 21 96 contactez Bordeaux 135 9 au revoir

AFR2196 21 96

09.22.33 PARIS TS AF M C vous avez quelle vitesse ?

AF-MC 280 nœuds AF M C et rien, rien en vue sur les ballons

.....

09.24.00	<i>Fin d'écoute</i>
----------	---------------------

Transcription effectuée par la Subdivision Qualité de Service du CRNA/Nord;

Certifiée conforme.

CRNA/NORD

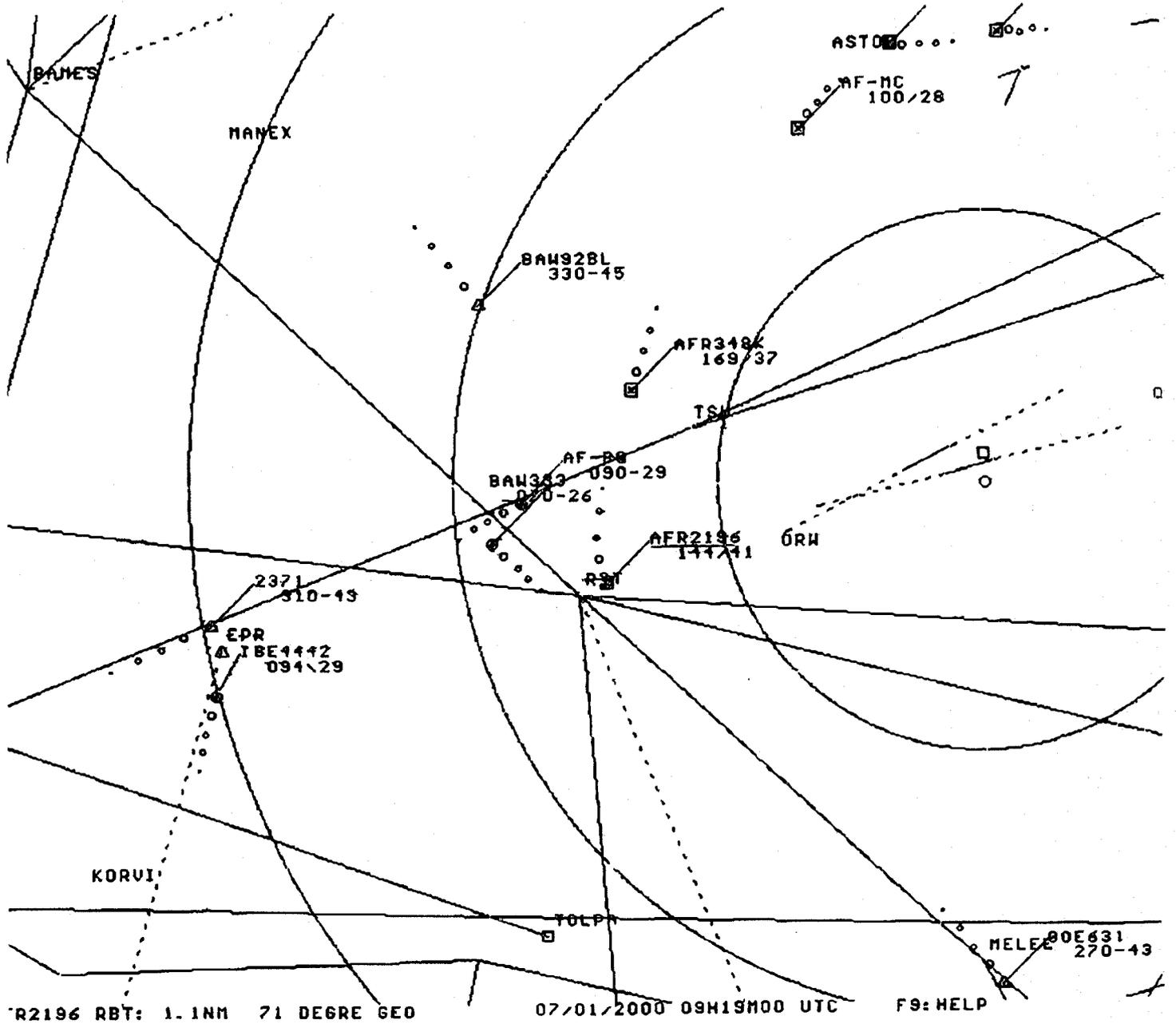
Trajectoires réalisées à partir des fichiers AFR2196A.STR et AFR2196A.
sur site A Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR
Incident: OVNI du Ve 07/01/2000 Secteur LFFF/TS

Avions listés:

(+): AFR2196 A320 LFPG=>GMMN

Croisement de 2 ballons avec objets métalliques.

PHOTO INSTANTANEE DU TRAFIC





CRNA/NORD

Trajectoires réalisées à partir des fichiers AFR2196A.STR et AFR2196A.AVI

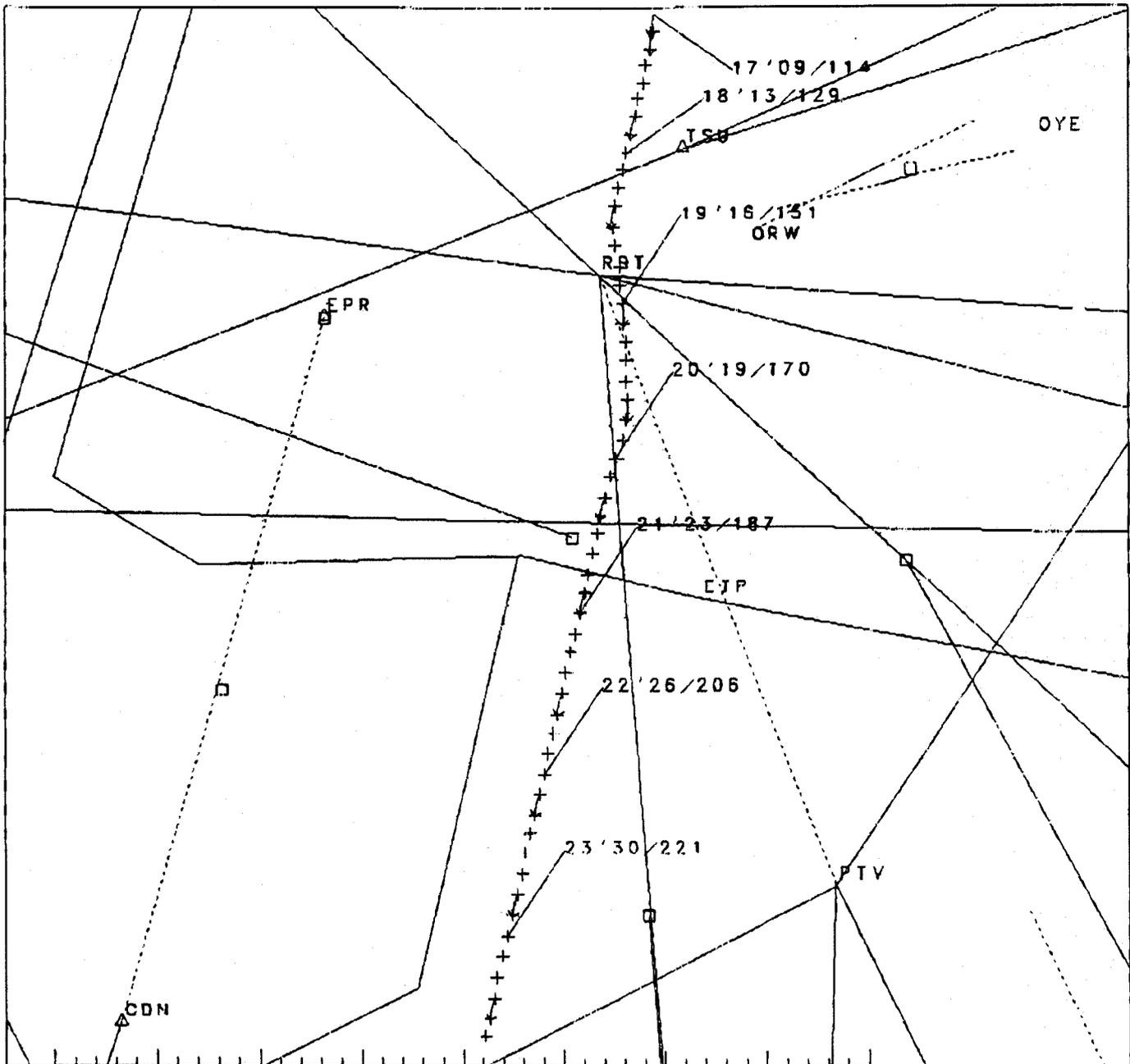
Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

Incident: OVNI du Ve 07/01/2000 Secteur LFFF/TS

Période de temps désignée: de 09:17'00" à 09:24'59" UTC.

Avions listés:(+): AFR2196 A320 LFPG=>GMMN

Croisement de 2 ballons avec objets métalliques.



Echelle : 1 NM entre 2 petits traits, 5 NM entre 2 grands.

paramètres de cadrage: K=0.3215, Ex=37744, EY=38364



CRNA/NORD

Trajectoires réalisées à partir des fichiers AFR2196A.STR et AFR2196A.AVI

Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

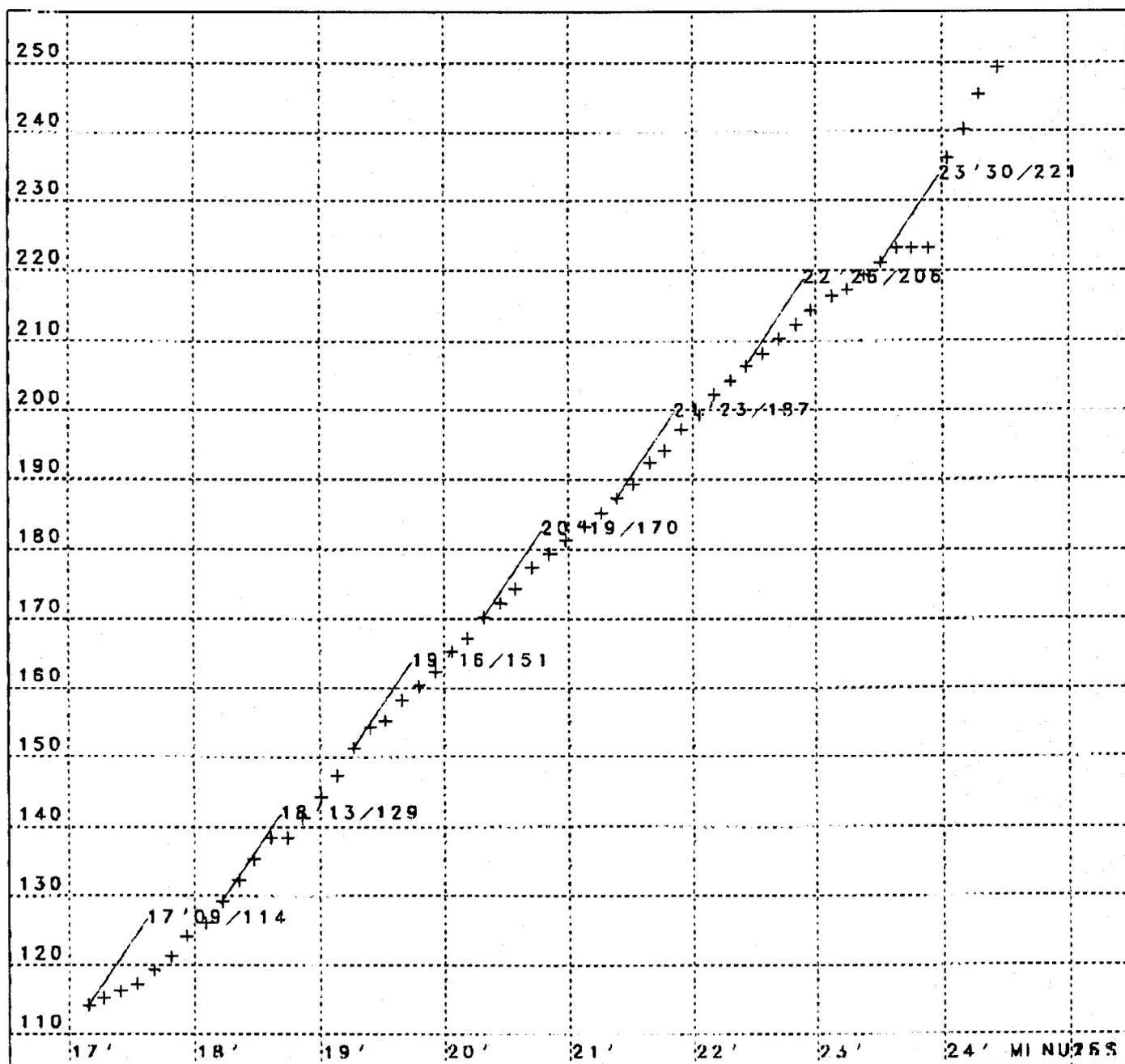
Incident: OVNI du Ve 07/01/2000 Secteur LFFF/TS

Période de temps désignée: de 09:17'00" à 09:24'59" UTC.

Avions listés:(+): AFR2196 A320 LFPG=>GMMN

Croisement de 2 ballons avec objets métalliques.

TRAJECTOGRAPHIE VERTICALE (Niveau en fonction du temps)



----- Temps ----->



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIEENNE NORD**

ATHIS-MONS, LE 28 JANVIER 2000

**SERVICE EXPLOITATION
SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE**
00C0014C.DOC 28/01/00 14:01

à

CNES / SEPRA

**18, avenue Edouard Belin
31401 TOULOUSE Cedex 4
Attn M**

N/REF. : 00/240 / CRNA-N/EX

OBJET : Réclamation / Ballons.

Dossier N° : 00C0014C/DJ

Division Exploitation Scientifique et Technique Arrivée le				
03 FEV. 2000				
D	MT	SC	(SE)	N°

Affaire suivie par

Monsieur,

Suite à la réclamation du 07 janvier 2000 (réf. 00F0014A / fax du 13/01/2000),
veuillez trouver ci-joint les documents reçus de 2 Services de la Météorologie Nationale

Il semblerait que cet incident ne soit pas le résultat de lâchers de ballons-sonde civils.

Pour information, nous avons donc adressé un courrier à la DIRCAM. Nous vous
tiendrons au courant de la réponse.

Dans l'attente, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de notre considération
distinguée.

Le Chef de la Subdivision Qualité de Service

Copie : SCTA

00F0014D.DOC SC-13/04/00

1.



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIENNE NORD**

ATHIS-MONS, LE 13 AVRIL 2000

Expéditeur / From :	CRNA/Nord	RSFTA / ATFN : L F F Z R Z X
Sub QUALITÉ de SERVICE INVESTIGATION OFFICER		

Destinataire / To :	N° Télécopieur:
Organisme: CNES/EO/SC/SEPRA	
A l'ATTENTION de M.	Nombre total de pages: 11

Texte :	Date: 13 avril 2000	Division Exploitation Scientifique technique
		Arrivée le 13 AVR. 2000
Réf: 00F0014D.		D MT SC SE N°
Objet : Dossier AFR2196 et ballons du 07/01/2000.		
<p>Veillez trouver ci-joint la copie du courrier en date du 28 janvier 2000 que vous ne semblez pas avoir reçu.</p> <p>Sur le fax de la Météo de Trappes, je m'aperçois que j'avais oublié de m'adresser à la Station de radiosondage du Centre Départemental des Yvelines (CDM78) signalée par M. Bien que les heures de lâchers ne correspondent pas à celle de l'incident, ils pourraient peut-être vous donner des informations complémentaires ?</p> <p>Je n'ai pas leur adresse et référence télécopie, mais je suppose que M. pourra vous les communiquer.</p> <p>Vous souhaitant bonne réception de ce fax. Si toutefois la transmission était défectueuse, faites moi le savoir, je vous adresserai une copie par courrier.</p>		



CRNA/Nord
Qualité de Service
à l'attention de M.
BP 600
91205 ATHIS MONS CEDEX

Référence à rappeler : DIRIC/PREVI/D du 17/01/2000- CEA DIRIC n° 02/2000

Affaire suivie par :

OBJET : AIRPROX du 07/01/2000 (incident vers 0917 UTC sud de Rambouillet).
Ref : votre fax du 13/01/99

Situation générale :

Au sol, hautes pressions sur la France avec perturbation se frontolysant du Jura à l'Aquitaine.

En altitude, dorsale axée du nord-ouest de l'Espagne au nord de l'Allemagne.

Temps brumeux et ciel très nuageux par nuages bas . Vents faibles.

En altitude estimation à partir du sondage de TRAPPES de 12 UTC:

au FL 150 - vent 340 degrés 5 kts
 - température: - 16 °C
 - pas de nuages

Observation de Chartres à 09 UTC

- vent : 230 degré 6 kts
- visibilité : 5 km
- nuages : 8/8 stratus base 250 m
- humidité : 83 %
- température : 5.6 °C
- QNH : 1026 hPa

L'Ingénieur Divisionnaire des Travaux
Chef de la Division PREVISION



**METEO
FRANCE**

Direction des systèmes d'observations

7, Rue Teisserenc de Bort B.P. 202, 78195 Trappes - Téléphone: 30 13 60 00 - Télécopieur: 30 13 60 60

Télécopie

Destinataire : -

Nom :

Société : CRNA/Nord

Téléphone :

Télécopieur :

Origine : M

DSO / DOA / IMI

Téléphone :

Email :

Date : 25/01/2000

Télécopieur :

Nombre de pages (y compris celle-ci) : 2

En cas de réception incomplète ou de mauvaise qualité, rappelez :

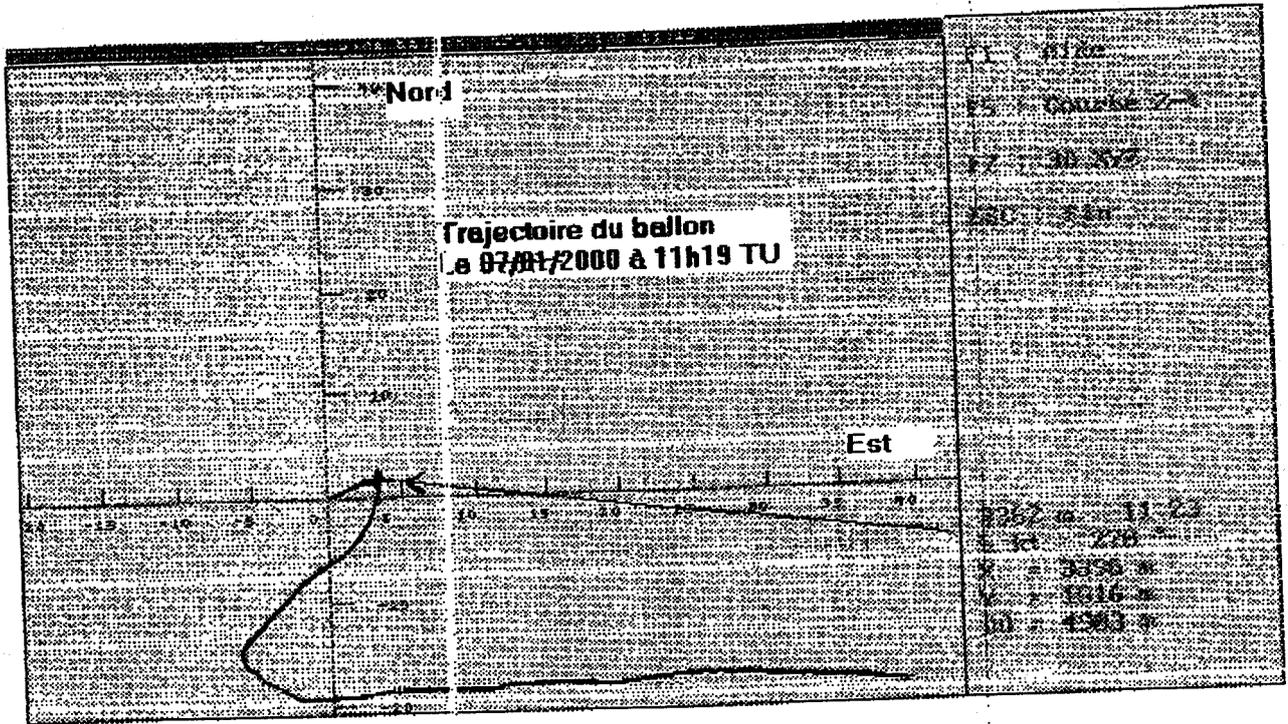
Message :

Suite à votre demande de renseignements sur un lâcher de ballon météorologique le 07/01/2000 à 09h15 TU, je vous confirme que la station expérimentale de la DSO à Trappes n'a pas effectué de lâcher ce jour là.

L'autre station de radiosondage est celle du Centre Départemental des Yvelines (CDM78), qui n'effectue des lâchers de ballon qu'aux heures synoptiques de 00h00 et 12h00 TU.

Je vous joins la photocopie de la trajectoire du ballon pour le lâcher de 00h00 et 12h00TU. On s'aperçoit que la trajectoire prise entre le sol et 6000m par vers l'EST.

DSO/DOA/IMI



00F0014C.DOC SC - 12/04/00

1.



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIEENNE NORD**

ATHIS-MONS, LE 12 AVRIL 2000

Expéditeur / From :	CRNA/Nord	RSFTA / ATFN : L F F F Z R Z X
Sub QUALITÉ de SERVICE INVESTIGATION OFFICER		

Destinataire / To :	N° Télécopieur:
Organisme: CNES/EO/SC/SEPRA A L'ATTENTION de 31055 TOULOUSE	Nombre total de pages: 2

Texte :	Date: 12 avril 2000
<p>Réf: 00F0014C.</p> <p>Attn M.</p> <p>Suite à votre appel téléphonique de ce jour concernant le dossier du 07/01/2000 (croisement de " 2 ballons avec objets métalliques " à très grande proximité par AFR2196), vous pouvez vous adresser à :</p> <p>M. (Météo de Trappes) au n° de fax</p> <p>Je vous avais adressé un courrier avec les documents reçus de 2 services de la Météorologie Nationale (voir ci-joint). Aviez-vous reçu ce courrier ?</p> <p>Pour l'instant, je n'ai pu retrouver le dossier en Salle de Contrôle (information des contrôleurs). En principe nous mettons à jour ce classeur le vendredi, j'espère donc pouvoir vous transmettre les copies des originaux le 14/04/2000.</p> <p>Vous souhaitant bonne réception de ce fax.</p>	



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIENNE NORD**

**SERVICE EXPLOITATION
SUBDIVISION QUALITE DE SERVICE**
00C0014C.DOC 28/01/00 14:01

FAUX-MISE A JOUR
ATHIS-MONS, LE 12 AVRIL 2000. AUTO.

à

CNES / SEPRA

**18, avenue Edouard Belin
31401 TOULOUSE Cedex 4
Attn M.**

N/REF. : 00/240 / CRNA-N/EX

OBJET : Réclamation / Ballons.

Dossier N° : 00C0014C/DJ

Affaire suivie par .

Monsieur,

Suite à la réclamation du 07 janvier 2000 (réf. 00F0014A / fax du 13/01/2000),
veuillez trouver ci-joint les documents reçus de 2 Services de la Météorologie Nationale

Il semblerait que cet incident ne soit pas le résultat de lâchers de ballons-sonde civils.

Pour information, nous avons donc adressé un courrier à la DIRCAM. Nous vous
tiendrons au courant de la réponse.

Dans l'attente, je vous prie d'agréer, Monsieur, l'assurance de notre considération
distinguée.

Le Chef de la Subdivision Qualité de Service

Copie : SCTA

CRNA/ Nord BP 600 - 91205 ATHIS-MONS Cedex FRANCE - ☎ 01.69.57.60.00 - fax: 01.69.57.65.54

00F0014B DCC SC - 28/03/00



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION
AERIENNE NORD**

ATHIS-MONS, LE 28 MARS 2000

Expéditeur / From	CRNA/Nord	RSFTA / ATFN: LFFFZRZX
Sub QUALITÉ de SERVICE INVESTIGATION OFFICER		

Destinataire / To : Organisme: CNES/EO/SC/SEPRA A L'ATTENTION de 31055 TOULOUSE	N° Télécopieur: Nombre total de pages: 2
--	--

Texte :	Date: 28 mars 2000
<p>Réf: 00F0014B.</p> <p>Attn M.</p> <p>Suite au dossier du 07/01/2000 (vers 09h17 UTC, le pilote d'un A320 d'Air France, AFR2196 de Roissy-CDG à Casablanca, a signalé sur la fréquence un croisement de « 2 ballons avec objets métalliques » à très grande proximité. L'incident s'est passé au sud de Rambouillet au niveau 150), j'ai reçu une réponse de la DIRCAM en date du 22 mars 2000.</p> <p>Je vous prie d'en trouver ci-joint la photocopie.</p> <p>Vous souhaitant bonne réception de ce fax.</p>	

MINISTERE DE LA DEFENSE**DIRECTION DE LA CIRCULATION
AERIENNE MILITAIRE****00460 - ARMEES****N° 0615 /DIRCAM/DCA/REG****A TAVERNY, le 22 MARS 2000**

Le Général de brigade aérienne
Directeur de la Circulation aérienne militaire

à

Monsieur
Service Exploitation
Subdivision Qualité de Service
CRNA / Nord
BP 600
91205 - ATHIS-MONS

O B J E T : Réclamation / Ballons

REFERENCE : Lettre 00/238 / CRNA-N/EX du 28 janvier 2000
Dossier N° : 00C0014A/DJ.

Par lettre citée en référence, vous me demandez d'effectuer une enquête en vue de déterminer l'origine des ballons incriminés dans un incident aérien signalé par un pilote d'Air France en contact avec Paris Contrôle.

J'ai l'honneur de vous faire connaître que l'enquête menée auprès des organismes de la Défense concernés, n'a apporté aucune information susceptible de déterminer l'origine des ballons, objet de la réclamation déposée auprès du CRNA-Nord.

Par Ordre
Le Colonel
Chef d'Etat Major de la Direction
de la Circulation Aérienne Militaire