

Toulouse, le 12 février 2013  
DCT/DA/GEIPAN

## COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

**CAGNES-SUR-MER (06) 22.07.2011**

### 1 – CONTEXTE

Le 2 août 2012, le GEIPAN reçoit par courrier un Questionnaire Terrestre (QT) relatant une observation de plusieurs lumières rouges par un seul témoin le soir du vendredi 22 juillet.

### 2- DESCRIPTION DU CAS

Le soir du vendredi 22 juillet 2011, le témoin assiste aux courses hippiques dans les tribunes de l'hippodrome de Cagnes-sur-Mer (06). Vers 22h15, il aperçoit un « objet rouge [...] très haut dans le ciel » semblant se rapprocher, qui disparaît soudainement au bout d'environ trois minutes en s'éloignant vers le Sud – Sud Est, en direction du large. Surpris par cette observation insolite, le témoin n'a pas le réflexe d'utiliser la paire de jumelles qu'il avait emportée pour regarder les courses.

« Quelques dizaines de minutes plus tard », le même phénomène se reproduit. Il l'observe alors aux jumelles jusqu'à sa disparition. L'objet change de couleur, virant du rouge au bleu, et le témoin ne parvient plus à le situer sur le fond de la mer. Cette deuxième observation durera trois minutes environ.

A sa connaissance, le témoin est le seul à avoir remarqué ces objets.

### 3- ANALYSE

#### 3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis les tribunes de l'hippodrome de Cagnes-sur-Mer ; situé sur la côte et face à la mer méditerranée à 6 Km l'Ouest de Nice :



Source : [Geoportail](https://www.geoportail.fr)

La position du témoin est approximativement représentée par le cercle rouge (en bas à gauche), son champ de vision par les lignes jaunes, et la direction d'observation du PAN est représentée la ligne orange.

### 3.2 SITUATION METEO

La plus proche station aux données accessibles pour la date considérée est celle de l'aéroport international de Nice – Côte d'Azur, située à 5 Km à l'Est du lieu d'observation.

Station météorologique de  
**Nice - Côte d'Azur**  
Indicatifs : 07690, LFMN

Département 06 Alpes Maritimes  
Altitude 4 mètres  
Coordonnées 43.65°N, 7.2°E  
Début des archives 1er janvier 1973  
Fuseau horaire Europe/Paris  
Type de station METAR/SYNOP

Graphiques Cartes Climato du mois

Proposer des photos

Plan Satellite

Données cartographiques - Conditions d'utilisation

Stations les plus proches

« 21 juillet 2011      Relevés du 22 juillet 2011      23 juillet 2011 »      Aujourd'hui »

Ne pas afficher les relevés intermédiaires (METAR) »

Heure	Temps	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression	Visibilité
01h30	☀	20 °C				16 °C	9 km/h	1008hPa =	10 km
01h00	☀	20.4 °C	24.9	0 mm/1h	76%	16 °C	6 km/h (9.3 km/h)	1008.3hPa ↓	40 km
00h30		21 °C				16 °C	7 km/h	1008hPa =	10 km
00h00		21.2 °C	26.5	0 mm/1h	78%	17.2 °C	0 km/h (3.7 km/h)	1008.0hPa ↓	35 km
23h30		21 °C				17 °C		1008hPa =	10 km
23h00		21.6 °C	27.2	0 mm/1h	78%	17.6 °C	0 km/h (5.6 km/h)	1008.3hPa ↑	40 km
22h30	☀	22 °C				17 °C	2 km/h	1008hPa =	10 km
22h00	☀	21.8 °C	27.4	0 mm/1h	77%	17.6 °C	6 km/h (13 km/h)	1008.4hPa =	35 km
21h30	☀	22 °C				18 °C	7 km/h	1008hPa =	10 km
21h00	☀	22.1 °C	27.7	0 mm/1h	76%	17.7 °C	9 km/h (14.8 km/h)	1008.1hPa ↓	40 km
20h30	☀	22 °C				18 °C	11 km/h	1008hPa =	10 km

Source : [infoclimat.fr](http://infoclimat.fr)

Un faible vent du Sud – Sud Est bascule au Nord à l'heure de l'observation. On relève un temps couvert à l'aéroport (6/8 octas), ce qui est confirmé par [les archives des images des satellites météo](#).

### 3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le témoin ne mentionne aucun repère astronomique particulier, principalement en raison des puissants éclairages de la piste de l'hippodrome.

D'après le logiciel [Stellarium](#), la Lune n'est pas observable ce 22 juillet 2011 à 22h15, et aucun objet astronomique ne se situe dans la direction d'observation.

La base [BOAM](#) ne présente aucun enregistrement susceptible d'éclairer l'observation.

### 3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin ne mentionne aucun aéronef. L'orientation du vent impose l'approche de l'aéroport de Nice par le Sud Ouest.

### 4- HYPOTHESES

Le phénomène de couleur rouge semble suivre une trajectoire rectiligne sans subir de changements et compatible avec le vent du Nord qui s'établit au moment de l'observation.

La durée de l'observation et les croquis effectués par le témoin (voir QT page 5) sont compatibles avec une observation de plusieurs lanternes thaï dont le point d'origine devait se situer au Nord – Nord Est de l'hippodrome.

Seul le changement de couleur du 2<sup>e</sup> PAN observé, virant au bleu, n'est pas compatible avec cette hypothèse : la baisse d'intensité à la fin de la combustion a pu donner cette impression.

### 5- CONCLUSION

De faible étrangeté et de consistance moyenne à faible en raison de l'unicité du témoignage, ce cas d'observation a toutes les caractéristiques d'une méprise d'observation du passage de lanternes thaïlandaises.

**Ce cas est classé B.**

