

Toulouse, le 31 novembre 2012
DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

[N2] DE SAINTE MARIE (974) VERS SAINT DENIS (974) 01.04.2008

1 – CONTEXTE

Le GEIPAN reçoit d'un témoin un Questionnaire Terrestre (QT) par email le 7 janvier 2010, au sujet d'une observation d'une boule lumineuse orangée le 6 janvier à 19h30, entre Saint-Denis et Sainte-Marie de la Réunion.

Le témoin a observé le PAN depuis son véhicule en compagnie de son épouse.

2- DESCRIPTION DU CAS

Le mercredi 6 janvier 2010 vers 19h30, le témoin accompagné de son épouse circule en voiture de Saint-Denis vers Sainte-Marie de la Réunion, en route pour un dîner de famille. Ils aperçoivent devant une lumière orangée se déplaçant horizontalement et très lentement. La lueur avait la forme d'un « seau à l'envers mais aux formes arrondies » (cf. QT p.2 et 18). L'automobiliste perd la lumière de vue après environ une minute, et ne s'est pas arrêté pour l'observer.

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin ne précise pas à quel endroit il se trouvait précisément, sinon qu'il circulait sur la route reliant Saint-Denis à Sainte-Marie. Il précise (QT p.8) qu'il n'y avait pas d'habitation sur le lieu d'observation, et ne mentionne pas l'aéroport. Nous supposons donc qu'il se trouvait au niveau de l'échangeur avec la D62, juste avant d'entrer à Sainte-Marie :

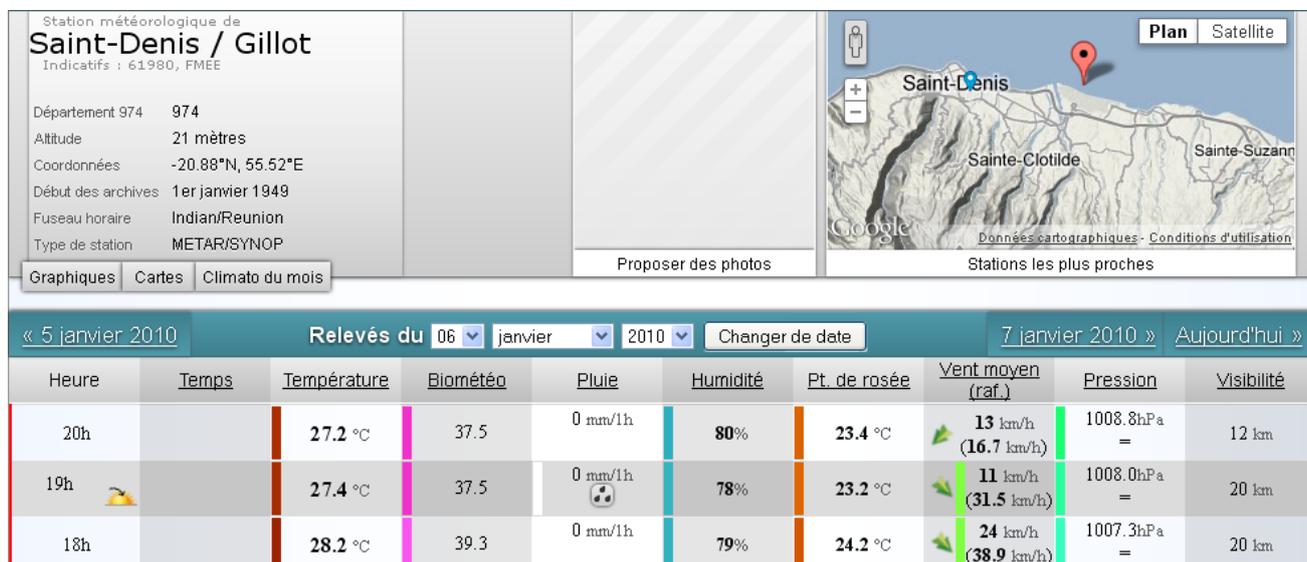


Source : [Geoportail](#)

La position du témoin est représentée par le cercle bleu.

3.2 SITUATION METEO

La plus proche station active pour la date considérée est celle de l'aéroport Roland Garros, à proximité immédiate du lieu d'observation.



Source : infoclimat.fr

On relève un vent de Nord Ouest à 19h.

3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le témoin mentionne ne mentionne aucun repère astronomique.

La Lune est couchée à cette heure.

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin ne mentionne aucun aéronef dans son témoignage.

4- HYPOTHESE

Le témoin lui-même compare son observation avec une lanterne thaïlandaise (cf. QT p.19), ce que nous ne pouvons que confirmer étant donné la couleur et le déplacement décrits.

Il dit par ailleurs avoir perçu un déplacement en direction du Sud Ouest (QT p15), circulant lui-même en direction opposée, soit vers le Nord-Est. Or, il nous paraît très difficile d'estimer une direction en conduisant, d'autant plus si le phénomène progresse en partie avec l'observateur. Ainsi, dans l'hypothèse d'une lanterne portée par le vent du Nord Ouest, le déplacement objectif serait vers le Sud Est, ce qui pourrait être perçu par le témoin en voiture comme un déplacement en direction du Sud et de l'Ouest en raison de son éloignement croissant.

Il nous est toutefois difficile d'être parfaitement affirmatifs faute de connaître avec plus de précisions la position du témoin.

La fête de l'Epiphanie a pu être l'occasion de lancer cette lanterne en semaine.

5- CONCLUSION

De faible étrangeté et de faible consistance, ce cas d'observation a toutes les caractéristiques d'une méprise avec une lanterne thaïlandaise, avec toutefois une incertitude sur les positions et directions.

Ce cas est classé B.