

Toulouse, le 20/11/2015
DCT/DA/Geipan

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

NICE (06) 13.09.2015

CAS D'OBSERVATION

1 - CONTEXTE

Le 22.07.2015, le GEIPAN reçoit par mail du témoin le questionnaire d'observation « témoignage standard » complété concernant l'observation sur la commune de NICE (06), le 13.09.2015, d'un PAN.

Accompagnant ce mail se trouve une photographie du phénomène ainsi que le même exemplaire retouché par le témoin.

2 - DESCRIPTION DU CAS

Voici la présentation de ce cas, narrée par ce témoin et extraite du récit libre de l'observation :

"Bonjour,

Le dimanche 13 Septembre 2015 à 20h30 j'étais sur le balcon d'une amie [identité du témoin à ne pas publier] que je connais depuis 10 ans et qui donnait le dîner à son fils de 1 ans et demi à l'intérieur de l'appartement au 5^{ème} étage.

Je fumais une cigarette, lorsque j'ai vu comme trois avions mais sans le clignotement habituel dans le ciel déjà noir mais beaucoup trop près les uns des autres pour que « réglementairement » cela en soit. Petit à petit cela a formé un triangle. J'ai ensuite vu une lueur identique aux trois [premières] – donc une quatrième mais détachée du groupe, plus haut dans le ciel, montante et se déplaçant de gauche à droite. Le balcon n'a pas vue sur mer, mais est face à la Méditerranée, puis celle-ci a disparu lentement derrière un nuage. J'ai commencé à allumer mon téléphone qui était éteint pour prendre une photo. J'ai demandé à Karine de venir voir. Ce qu'elle a fait pendant que je ne quittais pas des yeux son enfant sur la chaise haute, et elle a vu ce triangle de points lumineux de couleur orange. Ce triangle se déplaçait lentement

mais uniformément en montant de gauche à droite avant de disparaître au « même niveau » que la quatrième lumière qui était détachée des autres. Mon téléphone était enfin près pour une photo et plus rien... Ciel noir. Puis quelques secondes après une dernière lumière est remonté doucement en suivant le même axe de direction que les autres puis a disparu lentement au « même niveau » que les quatre premières lumières.

Je vous joins à mon mail la photo prise de la dernière lumière dont j'ai pris le cliché en zoomant dessus, ainsi qu'une copie de cette photo, mais retouchée au correcteur de couleurs. Celle ci met en évidence (selon moi) une raie de lumière et son rayonnement (retouche effectuée par mes soins sur Photoeditor une application Android).

Je n'ai pas plus d'éléments. Mais ce que nous avons vu est complètement inhabituel. Je reste à votre entière disposition pour tout complément. Cordialement."

Le témoin complète cette description en rajoutant les points suivants :

"Dans le ciel noir de Nice centre ville à 20h30 le dimanche 13 Septembre 2015 , face à la mer mais sans vue sur mer depuis le [indications précises de la position des témoins à ne pas publier] 5eme étage du...:

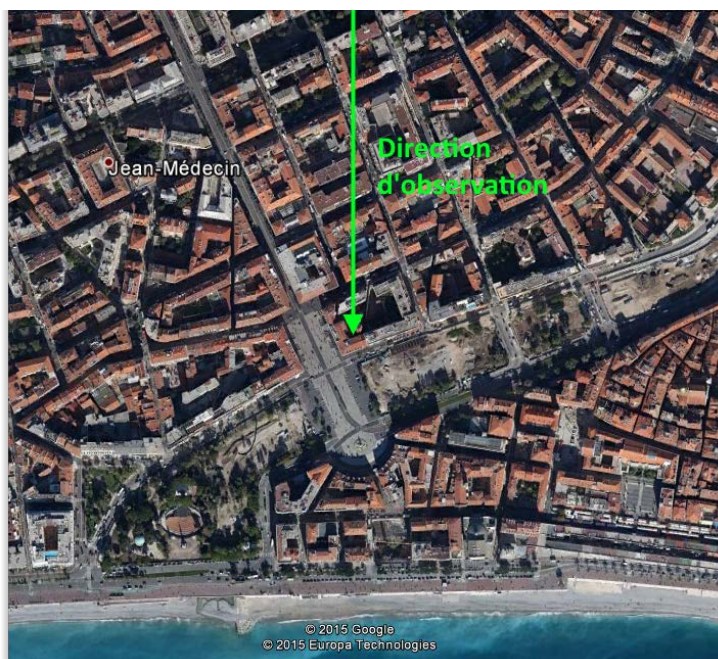
- Un triangle de lumières orange fixes et rapprochées les unes des autres se déplaçant comme reliées entre elles dans la même direction. Du [bas] vers le haut sur un axe gauche vers droite (45° d'angle mais plutôt 60...).*
- Une lumière orange distincte des trois autres plus haute et visiblement ouvrant la direction...*
- Une lumière orange distincte des quatre premières plus basse et visiblement fermant le convoi...*
- Sur la photo prise par le téléphone un halo de lumière.*
- Sur la photo dont j'ai changé les paramètres de couleurs : une forme, non explicite, juste un trait de lumière vive avec un "reflux" en bas à gauche du trait de lumière."*

Dans la suite du questionnaire, le témoin précise la durée d'observation qui était de 1 à 2 minutes ainsi que l'azimut d'observation de 180°, soit plein sud.

3 - DEROULEMENT DE L'ENQUETE

3.1. SITUATION GEOGRAPHIQUE

Les témoins se trouvaient sur un balcon au 5^e étage d'un immeuble d'habitation du centre ville de Nice. L'observation des PANs s'est faite plein sud, en direction de la mer.



3.2. SITUATION METEOROLOGIQUE

La plus proche station du lieu d'observation est celle située sur l'aéroport de Nice Côte d'Azur (code OACI : LFMN), à environ 6 kms à vol d'oiseau au sud-ouest de la position des témoins.

Les données de cette station pour ce jour à 20h30 locales peuvent être résumées ainsi:

- Le vent : très faible de secteur nord-nord-est, variable du nord à l'est-nord-est.
- Visibilité bonne (10 kms).
- Ciel globalement couvert avec quelques nuages au plafond 450 m, un peu plus au plafond 660 m et encore davantage au plafond 1200 m.
- Absence de précipitations.

En résumé, les données météorologiques recueillies font état d'un temps couvert, avec un vent très faible de secteur nord-nord-est, variable du nord à l'est-nord-est. La visibilité est bonne (10 kms) et il n'y a pas de précipitations.

METAR LFMN 131830Z 03004KT 360V070 9999 FEW015 SCT022 BKN040 21/17 Q1011 NOSIG			
METAR	METAR Report		
LFMN	station id:	LFMN (Nice, France, 43° 38' 56" N 7° 12' 32" E 28 m)	
131830Z	observation time:	on the 13., 18:30 UTC	
03004KT 360V070	Wind:	from the north-north-east (30° (+4°/-5°)) at 7.4 km/h	4 kt = 4.6 mph = 2.1 m/s
		variable from north to east-north-east (360°--70°)	
9999	Visibility:	>=10 km	>=6.2 miles
FEW015 SCT022 BKN040	ceiling*:	at 1200 (.. <1230) m	4000 ft
	Sky condition:	few clouds at 450 (.. <480) m	1500 ft
		scattered clouds at 660 (.. <690) m	2200 ft
		broken clouds at 1200 (.. <1230) m	4000 ft
21/17	Temperature:	21 °C	69.8 °F
	Dewpoint:	17 °C	62.6 °F
	relative humidity*:	78 %	
Q1011	altimeter:	1011 hPa	29.85 in. Hg = 758 mmHg
	trends within the next 2 hours:		
NOSIG	no significant change		

3.3. SITUATION ASTRONOMIQUE

Sans objet, le ciel étant couvert au moment de l'observation.

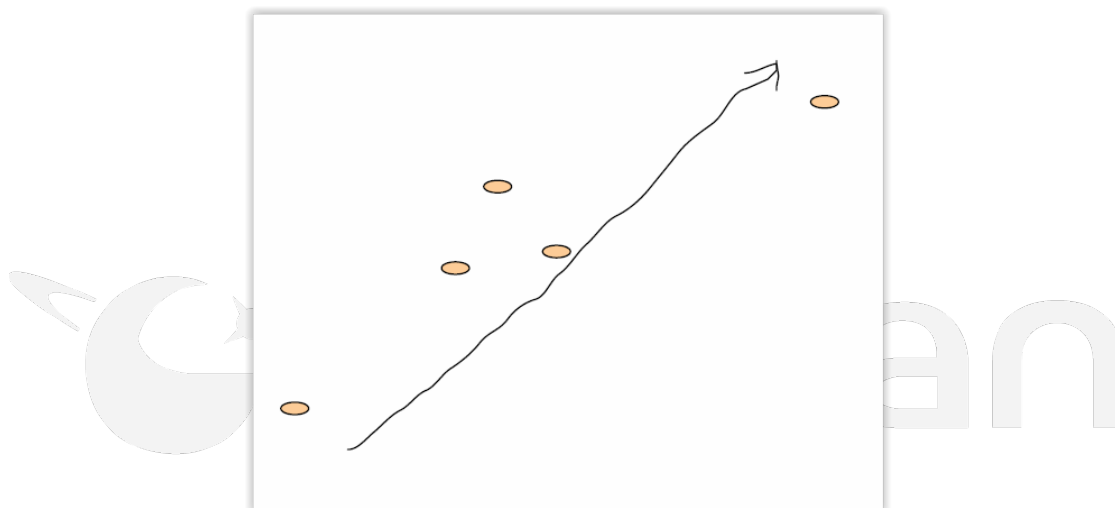
3.4. SITUATION AERONAUTIQUE

Les témoins se trouvent à environ 6 kms de l'aéroport international de Nice Côte d'Azur.

3.5. ANALYSE

Rares sont les observations s'étant déroulées par temps couvert. Cette constatation élimine d'emblée toute confusion spatiale ou astronomique.

S'il s'agit d'un objet de manufacture humaine, celui-ci peut être un objet passif poussé par le vent. En effet, la direction du vent peut concorder avec celle prise par les PANs. Les témoins observaient plein sud et les PANs se déplaçaient tous "*de la gauche vers la droite*", ce qui correspond à un déplacement possible effectif pouvant s'étendre du sud-est vers le nord-ouest jusqu'au nord-est vers le sud-ouest, pour une trajectoire rectiligne, telle que représentée par le témoin :



Par ailleurs, d'autres éléments de l'observation pourraient faire penser à une confusion avec des [lanternes célestes](#) dites "*thaïlandaises*":

- **couleur** orange ou jaune-orangée,
- **nombre** : les lanternes sont souvent lancées par groupe de 3 ou plus,
- **déplacement** des lumières "*de concert*" donnant l'impression au témoin qu'il s'agit d'un objet unique "solide", typique du comportement d'objets volants poussés par le vent et de l'illusion de perception de la [psychologie de la forme](#),
- **vitesse** lente conforme à celle du vent,
- **date**: le 13.09.2015 étant un dimanche, jour festif propice aux lâchers de tels objets,
- **absence de bruit**,
- **durée d'observation courte**, (1 à 2 minutes) compatible avec la durée de vie de ces lanternes,
- **disparition par extinction** naturelle des lanternes, arrivées en fin de vie: "*disparition lente des lumière*".

Nous noterons aussi la présence, au sud de la position du témoin, à une distance comprise entre environ 500 et 700 m d'installations à ciel ouvert propices aux lancers de lanternes (plage et promenade des Anglais et espaces couverts du Paillon : Jardin Albert 1er et promenade du Paillon) :



En conclusion, l'explication par une observation de lanternes célestes semble la plus appropriée.

3.6. SYNTHÈSE DES ÉLÉMENTS COLLECTÉS

TEMOIN N° 1

#	QUESTION	REPONSE (APRES ENQUETE)
A1	Commune et département d'observation du témoin (ex : Paris (75))	NICE (06)
A2	(opt) si commune inconnue (pendant un trajet) : Commune de début de déplacement ; Commune de Fin de déplacement	/
A3	(opt) si pendant un trajet : nom du Bateau, de la Route ou numéro du Vol / de l'avion	/
<i>Conditions d'observation du phénomène (pour chaque témoin)</i>		
B1	Occupation du témoin avant l'observation	"FUMAIT UNE CIGARETTE SUR LE BALCON"
B2	Adresse précise du lieu d'observation	43,7 ; 7,2681
B3	Description du lieu d'observation	SUR LE BALCON DU DOMICILE DU TEMOIN N°2

B4	Date d'observation (JJ/MM/AAAA)	13/09/2015
B5	Heure du début de l'observation (HH:MM:SS)	20:30:00
B6	Durée de l'observation (s) ou Heure de fin (HH :MM :SS)	1 A 2 MINUTES
B7	D'autres témoins ? Si oui, combien ?	OUI - 1
B8	(opt) Si oui, quel lien avec les autres témoins ?	AMIE
B9	Observation continue ou discontinue ?	CONTINUE
B10	Si discontinue, pourquoi l'observation s'est elle interrompue ?	/
B11	Qu'est ce qui a provoqué la fin de l'observation ?	"DISPARITION LENTE DES LUMIERES"
B12	Phénomène observé directement ?	OUI
B13	PAN observé avec un instrument ? (lequel ?)	OUI - TELEPHONE WIKO GOA
B14	Conditions météorologiques	CIEL COUVERT, VENT TRES FAIBLE DE SECTEUR NORD-NORD-EST, VARIABLE DU NORD A L'EST-NORD-EST - BONNE VISIBILITE -
B15	Conditions astronomiques	SANS OBJET
B16	Equipements allumés ou actifs	NON
B17	Sources de bruits externes connues	NON
<i>Description du phénomène perçu</i>		
C1	Nombre de phénomènes observés ?	5
C2	Forme	/
C3	Couleur	ORANGE/JAUNE
C4	Luminosité	NON IRRADIANTE
C5	Trainée ou halo ?	NON
C6	Taille apparente (maximale)	/
C7	Bruit provenant du phénomène ?	NON
C8	Distance estimée (si possible)	"5 KMS AU-DESSUS DE LA MER"
C9	Azimut d'apparition du PAN (°)	180°
C10	Hauteur d'apparition du PAN (°)	30°
C11	Azimut de disparition du PAN (°)	180°
C12	Hauteur de disparition du PAN (°)	50°
C13	Trajectoire du phénomène	"MONTANTE"
C14	Portion du ciel parcourue par le PAN	"DE 30 A 50° PAR RAPPORT A L'HORIZON"
C15	Effet(s) sur l'environnement	NON
<i>Pour les éléments suivants, indiquez simplement si le témoin a répondu à ces questions</i>		
E1	Reconstitution sur plan et photo/croquis de l'observation ?	OUI
E2	Emotions ressenties par le témoin pendant et après l'observation ?	INCOMPREHENSION, AMUSEMENT
E3	Qu'a fait le témoin après l'observation ?	N'EN A PAS PARLE ET A FAIT QUELQUES RECHERCHES SUR INTERNET

E4	Quelle interprétation donne t-il a ce qu'il a observé ?	AUCUNE
E5	Intérêt porté aux PAN avant l'observation ?	CURIOSITE
E6	Origine de l'intérêt pour les PAN ?	/
E7	L'avis du témoin sur les PAN a-t-il changé ?	/
E8	Le témoin pense t'il que la science donnera une explication aux PAN ?	"AUCUNE IDEE"

4- HYPOTHESES ENVISAGEES

La seule hypothèse envisagée est celle d'une confusion avec un groupe de lanternes célestes dites "Thaïlandaises".

4.1. SYNTHESE DES HYPOTHESES

HYPOTHESE	ARGUMENT(S) POUR	ARGUMENT(S) CONTRE	IMPORTANC E*
Lanternes Thaïlandaises	Couleur orange ou jaune-orangée Nombre Déplacement simultané provoquant une illusion de la psychologie de la forme Déplacement dans le sens du vent dominant Comportement identique à celui d'objets soumis à un vent nul ou faible : vitesse lente Durée d'observation courte Date : un dimanche soir Disparition causée par l'extinction des lanternes en fin de vie Absence de bruit Présence à proximité d'installations à ciel ouvert propices aux lancers de lanternes, situées dans la direction d'observation	Vent non conforme au déplacement observé (mais vent très faible, donc instable en bord de mer)	Très forte

*Fiabilité de l'hypothèse estimée par l'enquêteur: certaine (100%) ; forte (>80%) ; moyenne (40% à 60%) ; faible (20% à 40%) ; très faible (<20%) ; nulle (0%)

5- CONCLUSION

Compte tenu des éléments objectifs définis dans les chapitres précédents, à savoir :

- Couleur orange ou jaune-orangée identique à celle de lanternes.
- Nombre correspondant à un lâcher groupé "*classique*" de lanternes.
- Déplacement simultané des lanternes, portées par le vent et donnant lieu à une illusion de psychologie de la forme.
- Déplacement dans le sens du vent dominant.
- Comportement identique à celui d'objets soumis à un vent nul ou faible : vitesse faible.
- Durée d'observation courte (1 à 2 minute) compatible avec la durée de vie des lanternes.
- Date : un dimanche soir, compatible avec celle propices à l'organisation de lancers de lanternes à l'occasion de célébrations.
- Disparition causée par l'extinction des lanternes arrivées en fin de vie.
- Absence de bruit.
- Présence à proximité d'installations à ciel ouvert propices aux lancers de lanternes, situées dans la direction d'observation.

Le GEIPAN classe ce cas en « **B** » comme observation probable de lanternes Thaïlandaises.

5.1. CLASSIFICATION

Ce témoignage est d'une bonne consistance : précis et avec une photographie, mais venant d'un témoin unique.

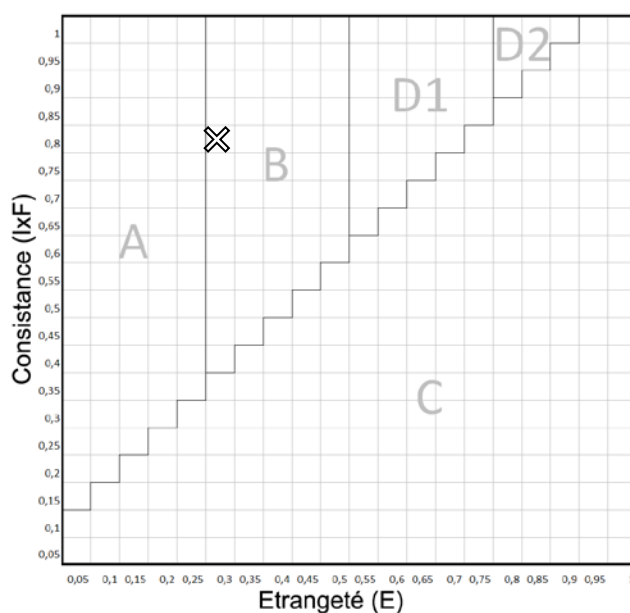
L'observation est très peu étrange car le PAN est très facilement caractérisable, aussi bien dans son apparence que dans son comportement.

CONSISTANCE⁽¹⁾ (Ix F)

0.8

ETRANGETE⁽²⁾ (E)

0.3



⁽¹⁾ Consistance (C) : entre 0 et 1. Quantité d'informations (I) fiables (F) recueillies sur un témoignage ($C = Ix F$).

⁽²⁾ Etrangeté (E) : entre 0 et 1. Distance en termes d'informations à l'ensemble des phénomènes connus.