



DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE TOULOUSE GROUPE D'ETUDES ET D'INFORMATION SUR LES PHENOMENES AEROSPATIAUX NON IDENTIFIES

Toulouse, le 25/01/2012

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

CARRIERES-SOUS-POISSY (78) 01.10.2011

CAS D'OBSERVATION

1 - CONTEXTE

Le 3 octobre 2011, le GEIPAN est contacté téléphoniquement par un témoin à propos d'une observation faite le premier octobre 2011 vers 17h à Carrières-Sous-Poissy (78) par plusieurs personnes.

Un seul témoin rapportera son observation dans un questionnaire.

La presse locale sera contactée par le témoin principal de l'observation.

Un Intervenant de Premier Niveau sera mandaté ultérieurement par le GEIPAN.

2- DESCRIPTION DU CAS

Le 1^{er} Octobre 2011 vers 17h, quatre personnes installées dans le jardin d'une maison à Carrières-Sous-Poissy (78) sont effrayées par la vue d'un objet de forme ovale tombant du ciel rapidement.

De la forme d'une « gélule », l'objet se présente à l'horizontale, oscille et tourne sur lui-même. Il est de couleur grise, d'aspect métallique (voir simulation faite par le témoin sur http://www.youtube.com/watch?v=wFRdXy0Xt-Y).

Les témoins ayant peur d'être écrasés sortent du jardin et commencent à fuir en voiture. Ils alertent des passants qui ne voient rien le ciel est alors caché par des arbres.

Les témoins s'arrêtent près d'un stade à quelques centaines de mètres, regardent derrière aux, mais ne distinguent plus rien. Une autre personne rencontré par le témoin principal indiquera avoir vu l'engin

Siège: 2 place Maurice Quentin - 75039 Paris cedex 01 - Tél.: 33 (0)1 44 76 75 00 - www.cnes.fr

Direction des lanceurs: Rond Point de l'Espace - Courcouronnes - 91023 Evry cedex - Tél.: 33 (0)1 60 87 71 11

Centre spatial de Toulouse : 18 avenue Edouard Belin - 31401 Toulouse cedex 9 - Tél. : 33 (0)5 61 27 31 31

Centre spatial guyanais: BP 726 - 97387 Kourou cedex - Tél.: 594 (0)5 94 33 51 11

partir en direction de Triel-Sur Seine (78) en direction au Nord-Nord Ouest. Les témoins fort intrigués rentrent chez eux.

3- DEROULEMENT DE L'ENQUÊTE

Aucun autre témoignage et information ne seront recueillis par les gendarmeries du secteur.

Un article paru sur le site de presse Publihebdos du 12 octobre 2011 ne rapportera aucune information supplémentaire.

Un Intervenant de Premier Niveau a été mandaté pour aller auditionner les témoins : peu d'éléments nouveaux sortiront de cette enquête mais deux autres témoins rapporteront également leur observation.

Le GEIPAN, privilégiant l'hypothèse d'un ballon thermique (voir http://ballonsolaires.over-blog.com/) ou à gaz, a investigué auprès d'associations de « ballonistes » et auprès de l'aérodrome de Toussus-Le-Noble (78) pour tenter de trouver d'éventuels lâchers de ballons de ce modèle. Ce type de ballon s'avère d'un modèle inconnu par les personnes contactées.

Le GEIPAN a consulté des fabricants de ballons publicitaires et ballons pour la photo aérienne ; aucun n'a affirmé avoir lancé de ballon ce jour là, ni avoir utilisé des ballons de cette forme.

Finalement, le GEIPAN a trouvé une vidéo d'un ballon correspondant bien à la forme observée http://www.solar-balloons.com/videos.htm (20 foot solar balloon)

4- HYPOTHESES ENVISAGEES

Etant donné que l'objet se déplaçait dans le sens du vent (voir relevé météo), l'hypothèse d'un ballon plus léger que l'air est privilégiée. La forme en tube est connue par quelques amateurs (voir aussi le modèle Pif-gadget de juin 1982, et le cas d'observation MARSEILLE (13) 01.11.1981).

Le déplacement tournoyant, et selon le vent est cohérent avec cette hypothèse. Le film plastique gris utilisé pour ces ballons donne un aspect métallique une fois gonflé et exposé au soleil. La taille et la distance de l'objet n'a pu être estimée précisément par les témoins qui n'avaient jamais vu ce genre d'objet. Cette taille « modeste » (de l'ordre de 3m) explique aussi pourquoi si peu de témoins l'ont remarqué.

L'enquête ne permettra pas de retrouver le lieu et l'auteur du lâcher du ballon.

5- CONCLUSION

Le GEIPAN classe ce cas « B » : observation probable d'un ballon thermique tubulaire.

ANNEXE

Relevé météo

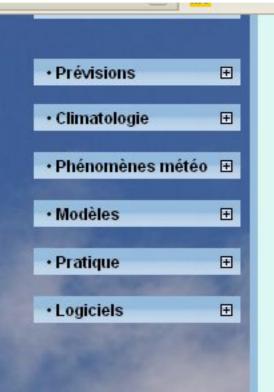
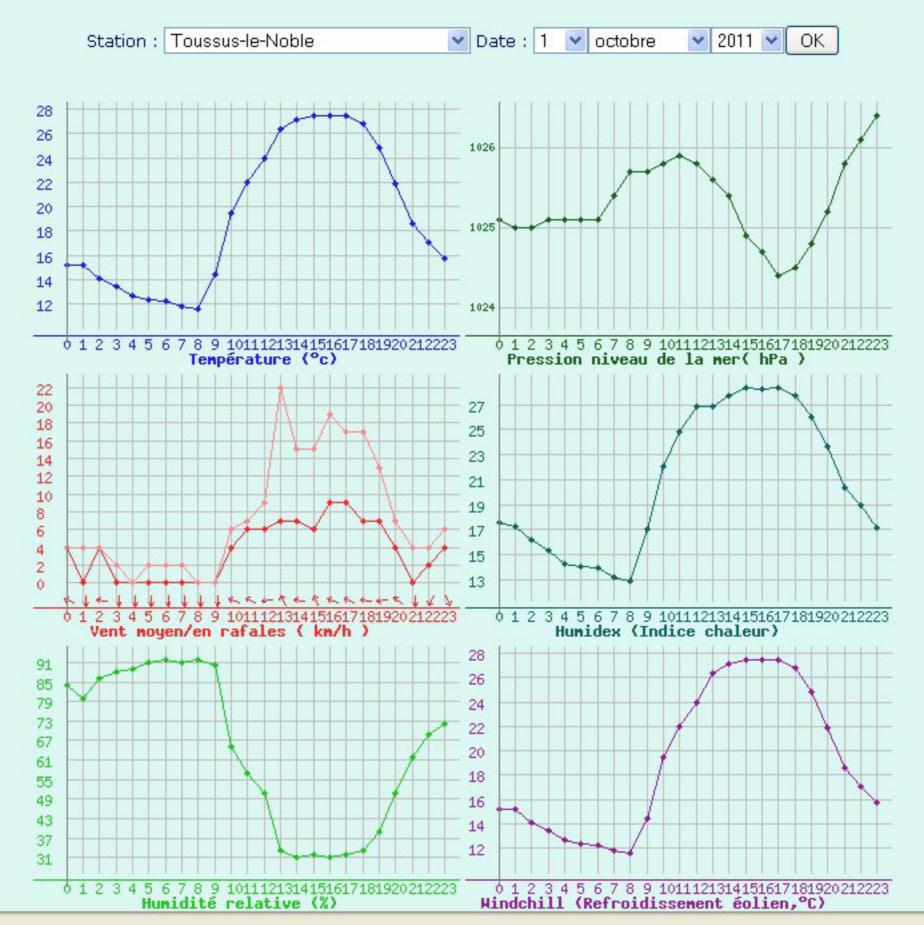


Tableau d'observations pour Toussus-le-Noble (164 m) [Carte] - [Clim. mensuelle] - [Observations d'aujourd'hui]

<< samedi 1 octobre 2011 >>



	Température Maxi. 27.5 °C			Température Mini. 11.6 °C		Rafale maxi. 22 km/h		Précipitations 24h 0 mm		Ensoleillement N/A	
Heure locale	Néb.	Temps	Visi	Température	Humidité	Humidex	Windchill	v	ent (rafales)	Pression	Précip mm/
23 h			28 km	15.7 °C	72%	17.2	15.7 °C	P	4 km/h (6 km/h)	1026.4 hPa 🥕	aucun
22 h			35 km	17.1 °C	69%	19	17.1 °C	B	2 km/h (4 km/h)	1026.1 hPa 🥕	aucur
21 h			45 km	18.6 °C	62%	20.4	18.6 °C	\$	0 km/h (4 km/h)	1025.8 hPa 🥕	aucur
20 h			45 km	21.9 °C	51%	23.7	21.9 °C	R	4 km/h (7 km/h)	1025.2 hPa 🥕	aucur
19 h			50 km	24.8 °C	39%	26	24.8 °C	\$	7 km/h (13 km/h)	1024.8 hPa ⇒	aucui
18 h	0/8		30 km	26.8 °C	33%	27.7	26.8 °C	\$	7 km/h (17 km/h)	1024.5 hPa 🐿	aucui
17 h	0/8		30 km	27.4 °C	32%	28.3	27.4 °C	\$	9 km/h (17 km/h)	1024.4 hPa 🐿	aucu
16 h	0/8		30 km	27.5 °C	31%	28.2	27.5 °C	\$	9 km/h (19 km/h)	1024.7 hPa 😉	aucu
15 h	0/8		30 km	27.5 °C	32%	28.4	27.5 °C	Î	6 km/h (15 km/h)	1024.9 hPa 🕻	aucu
14 h	0/8		20 km	27.1 °C	31%	27.7	27.1 °C	(7 km/h (15 km/h)	1025.4 hPa 🐿	aucu
13 h	0/8		20 km	26.3 °C	33%	26.9	26.3 °C	R	7 km/h (22 km/h)	1025.6 hPa 🖊	aucu
12 h	0/8		20 km	24 °C	51%	26.8	24 °C	(6 km/h (9 km/h)	1025.8 hPa 🥕	aucu
11 h	0/8		20 km	22 °C	57%	24.8	22 °C	R	6 km/h (7 km/h)	1025.9 hPa 🥕	aucu
10 h	0/8		15 km	19.5 °C	65%	22.1	19.5 °C	(4 km/h (6 km/h)	1025.8 hPa 🖊	aucu
9 h	0/8		6 km	14.4 °C	90%	17	14.4 °C	\$	0 km/h (0 km/h)	1025.7 hPa 🖊	aucu
8 h	0/8		5 km	11.6 °C	92%	12.9	11.6 °C	\$	0 km/h (0 km/h)	1025.7 hPa 🥕	aucu
7 h	0/8		6 km	11.8 °C	91%	13.2	11.8 °C	9	0 km/h (2 km/h)	1025.4 hPa 🥕	aucu
6 h			12 km	12.3 °C	92%	14	12.3 °C	9	0 km/h (2 km/h)	1025.1 hPa 🕻	aucu
5 h			5 km	12.4 °C	91%	14.1	12.4 °C	9	0 km/h (2 km/h)	1025.1 hPa ⇒	aucui
4 h			7 km	12.7 °C	89%	14.3	12.7 °C	9	0 km/h (0 km/h)	1025.1 hPa 🥕	aucui
3 h			17 km	13.4 °C	88%	15.3	13.4 °C	9	0 km/h (2 km/h)	1025.1 hPa 🕻	aucu
2h			25 km	1// 1 00	06%	16.2	1// 1 00	3	4 km/h (4 km/h)	1025 bD > 😘	- DUCLU