

Toulouse, le 7 février 2013
DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

ARRAS (62) 25.09.2011

1 – CONTEXTE

Le 4 décembre 2011 le GEIPAN reçoit par email un Questionnaire Terrestre (QT) de la part d'un témoin d'une observation d'une lumière orange en forme de soucoupe la nuit du samedi 24 au dimanche 25 septembre 2011. Le témoin nous contactant près de quatre mois après les faits, le dépôt du témoignage auprès de la Gendarmerie n'était plus possible.

2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du QT page 4 :

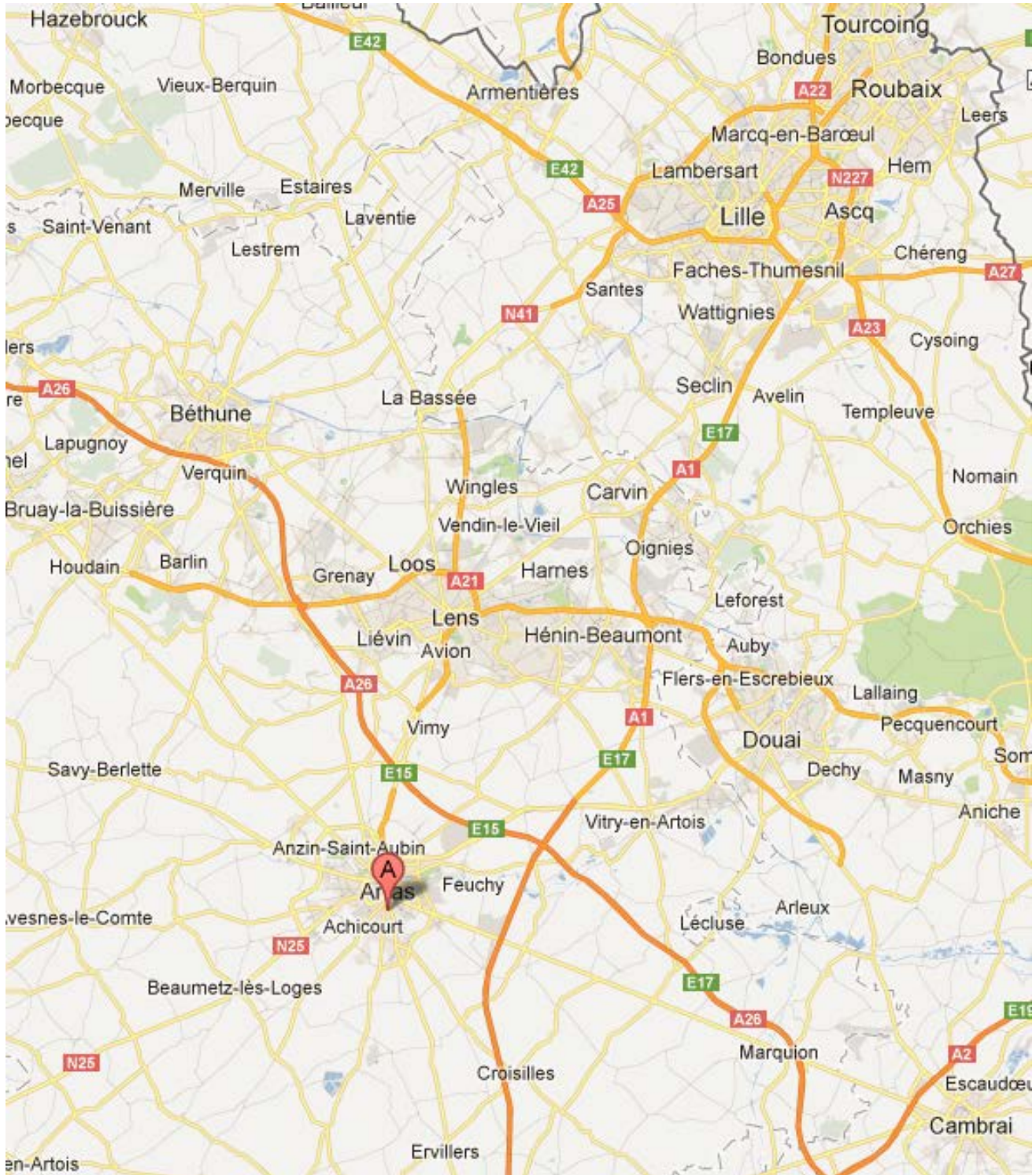
*« Dans la nuit du 24 au 25 septembre 2011, vers 00h10 j'entends un hélicoptère décoller. Il était blanc et avec des projecteurs de lumière blanche. En le regardant, je vois également un autre objet non loin qui m'a interpellé par sa lumière orange. J'ai distingué une forme de soucoupe, assez large et bien plate. Elle avait une trajectoire tout à fait étrange, au début elle était assez lente, baissant l'altitude comme en notre direction. On aurait dit que l'hélicoptère se dirigeait dans la direction de l'engin mais au final l'hélico a disparu pendant que j'ai couru aller réveiller d'autres témoins qui ont été stupéfaits !
La soucoupe s'est ensuite éloignée au loin tout en restant visible, puis d'une vitesse exceptionnelle, est partie. »*

L'observation a duré entre 10 et 15 minutes, et s'est déroulée en présence d'un autre témoin dans un premier temps, puis de trois autres personnes qui ont pu voir la fin de l'observation alors que l'objet s'éloignait. Aucun des autres témoins n'a cependant transmis de témoignage au GEIPAN.

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

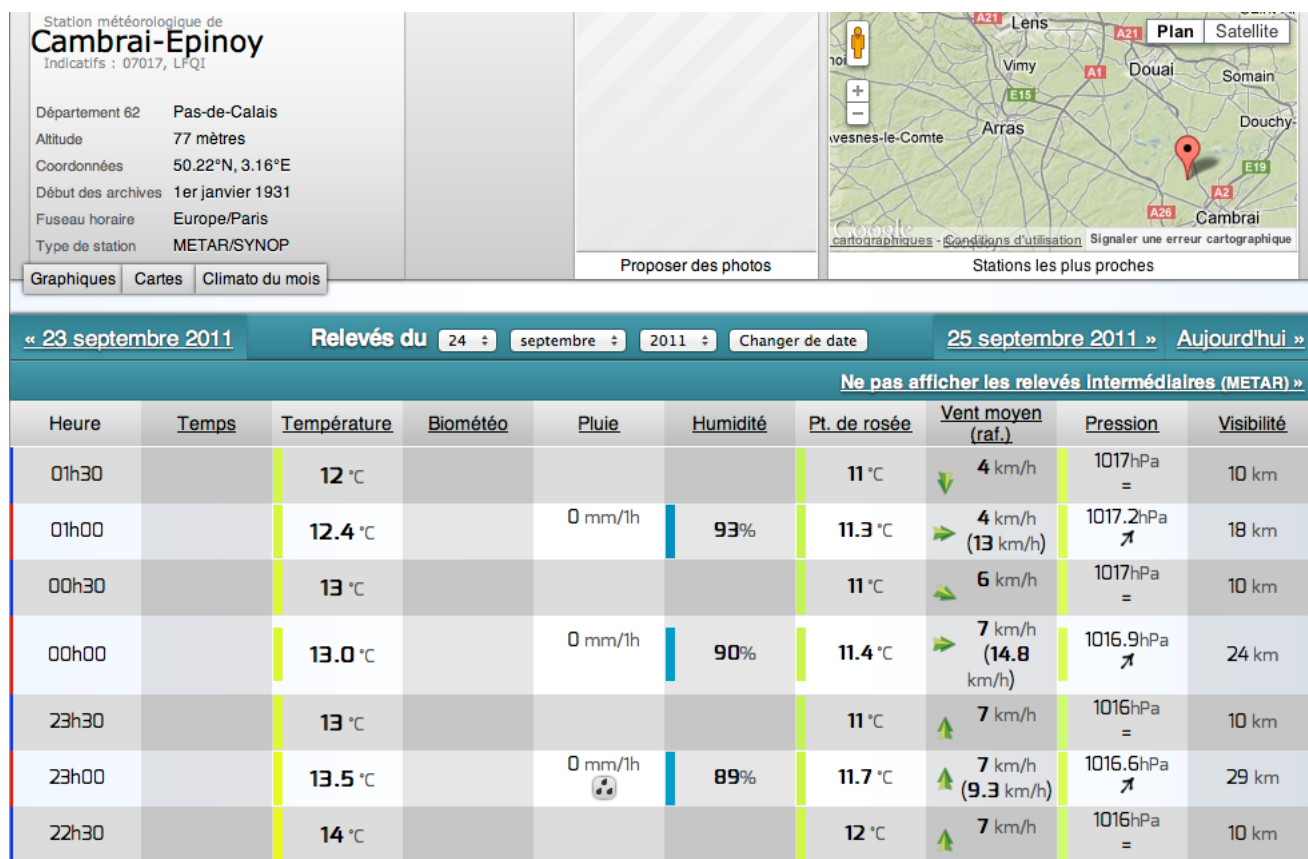
Le témoin observe le phénomène depuis la rue Walker à Arras, département du Nord – Pas de Calais, à 43 Km au Sud – Sud Ouest de Lille :



Source : [Google Maps](https://www.google.com/maps)

3.2 SITUATION METEO

La plus proche station aux données accessibles pour la date considérée est celle de la BA103 de Cambrai-Epinoy, située à 28 Km à l'Est – Sud Est du lieu d'observation.



Source : infoclimat.fr

Un faible vent du Sud semble établi à Cambrai jusqu'à 23h30, puis bascule à l'Ouest puis au Nord à 1h30. [La station de l'aéroport de Lille-Lesquin](#) (41 Km au Nord – Nord Est) indique quant à elle un faible vent du Nord établi depuis 20h30 ; de même que celle de l'aéroport d'Albert-Bray (33 Km au Sud - bascule entre 20h30 et 22h). Il est difficile dans ces conditions de connaître la direction du vent à 00h10 à Arras. On retiendra donc un vent orienté entre le Nord et l'Ouest.

[Les archives des images des satellites météo](#) ne sont pas consultables pour la date de l'observation.

3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Le témoin ne mentionne aucun repère astronomique, il n'y a pas prêté attention.

D'après le logiciel [Stellarium](#), la Lune n'est pas observable le 25 septembre 2011 à 00h10, en revanche Jupiter se trouve à l'Est (az. 106 et 30° d'élévation pour une magnitude -2,4).

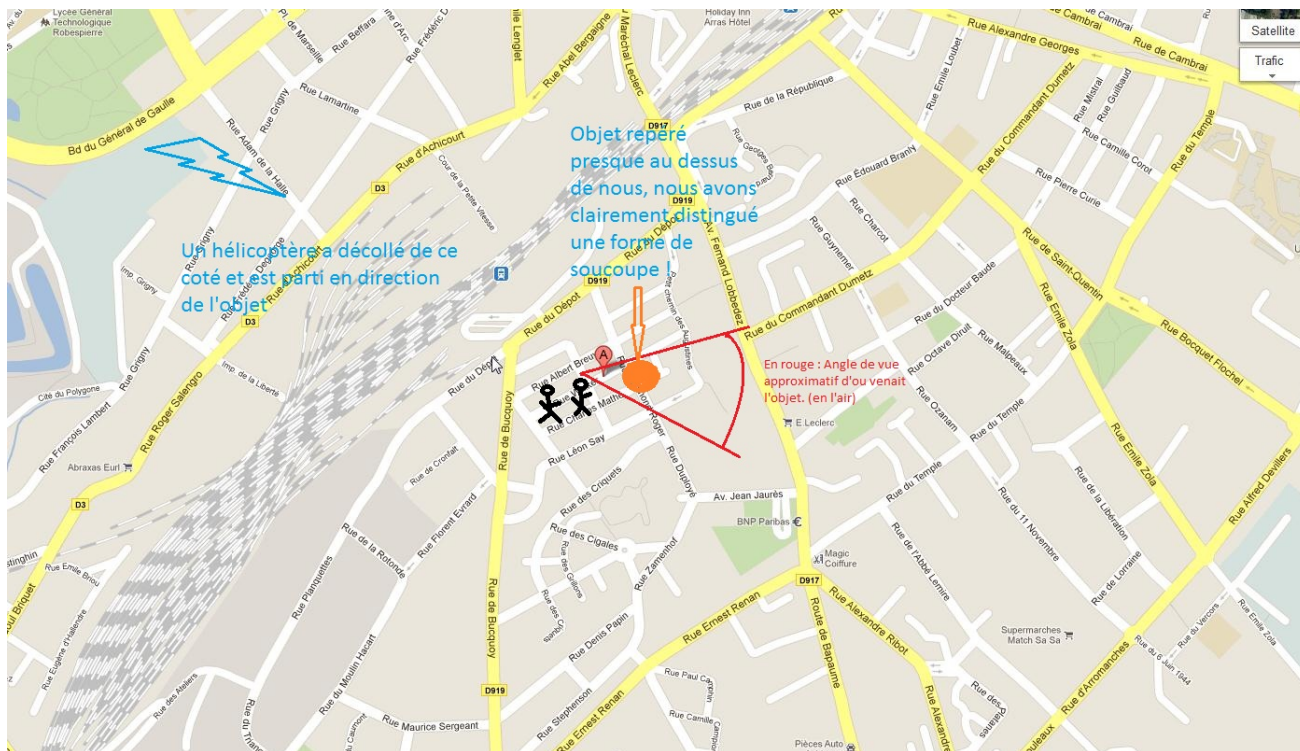
La base [BOAM](#) ne fait état d'aucun enregistrement à l'heure de l'observation.

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin mentionne un hélicoptère blanc muni de projecteur dont le bruit attire son attention et lui fait découvrir le PAN. Il peut très bien s'agir d'un hélicoptère du SAMU au décollage du centre hospitalier d'Arras situé à 2,2 Km au Nord, et dont les sorties sont hélas fréquentes pendant les week-ends.

3.5 RECONSTITUTION

Les indications d'orientation sont hélas trop imprécises pour permettre une reconstitution objective de l'observation. Le témoin a toutefois représenté approximativement la direction d'observation à l'aide d'un plan Google Maps :



Extrait du QT page 21.

On en déduit une observation grossièrement orientée vers l'Est sans plus de détails. Les éléments des différentes séquences de l'observation (QT p.15) ne permettent pas de préciser plus avant la direction d'évolution du PAN.

D'abord semblant s'approcher en perdant de l'altitude, puis s'éloignant en en reprenant, le PAN disparaît avec « une vitesse exceptionnelle » (QT p.4). Contacté par email suite à la réception de son témoignage, le témoin a fourni quelques détails supplémentaires : « C'était une soucoupe dans les tons gris; qui éclairait d'un orange très vif; son déplacement est allé en sens opposé ou je l'ai vu arriver, elle s'éloignait peu à peu et d'un coup : Pouf elle s'est volatilisé d'une vitesse incroyable en repassant au dessus de chez moi, on ne pouvait cependant plus distinguer la forme mais la lumière était toujours bien visible. »

S'il est certain que le témoin a mémorisé une forme de soucoupe, les directions ne sont pas beaucoup plus claires.

4- HYPOTHESES

La durée d'observation de 10 à 15 minutes une nuit de samedi au dimanche, la couleur orange et le déplacement compatible avec un possible vent d'Ouest (sous toutes réserves concernant la direction de déplacement et l'incertitude météo) paraissent compatibles avec une observation de lanterne thaï. La forme de soucoupe est quelquefois relatée par les témoins qui observent les lanternes par-



dessous : voir illustration ci contre ;

Le rapprochement suivi d'un éloignement n'est toutefois pas compatible avec ce type d'aérostat. Il est toutefois fréquent de constater que l'extinction des lanternes thaï, en fin de combustion, soit interprétée comme un éloignement à grande vitesse : le témoin perçoit la baisse de luminosité comme un éloignement.

5- CONCLUSION

Bien que l'hypothèse de lanterne thaï soit privilégiée, les indices habituels permettant de conforter cette hypothèse ne sont pas assez forts : la direction du vent est imprécise, et la description de l'éloignement laisse un doute sur son interprétation :

Peu étrange, et peu consistant (un seul témoin, témoignage pas très précis), ce cas est classé « C » par manque d'informations, ou d'autres témoignages.