

Toulouse, le 5 octobre 2012

DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

[N 88] de RODEZ (12) vers ALBI (81) 20.02.2009

1 – CONTEXTE

Le GEIPAN est contacté par mail le 23 février 2009 par un témoin d'une observation du passage d'une vive lumière de couleur bleue/verte, de très courte durée.

L'observation a eu lieu le 20 février 2009 aux environs de 7h du matin alors qu'il circulait sur la route nationale 88 de Rodez (son domicile) vers Albi (son lieu de travail), au niveau du lieu dit du « Cros ».

Le témoin joint à son mail le formulaire standard terrestre rempli par ses soins. Il est le seul témoin de cette observation et ne joindra pas de document supplémentaire.

2- DESCRIPTION DU CAS

« Comme tous les jours les jours ouvrés je faisais le trajet routier Rodez vers Albi pour me rendre sur mon lieu de travail.

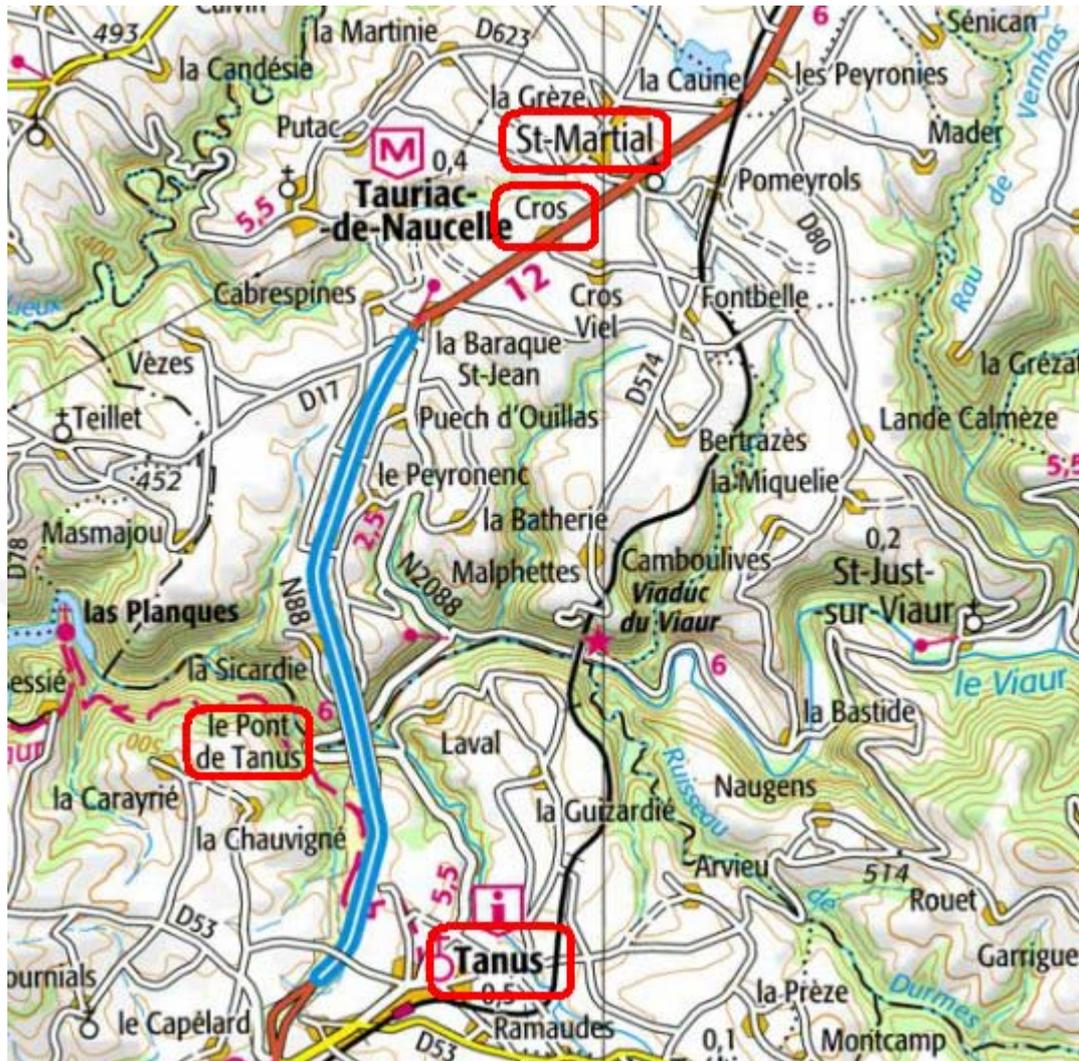
[...] lorsque au loin, en face moi, dans l'obscurité de la voûte céleste j'ai aperçu une lueur (traînée) de couleur bleu/vert qui s'est déplacée de ma droite à ma gauche pendant environ 1 seconde et demi. Cela ressemblait fortement aux étoiles filantes qu'il m'arrive parfois d'observer pendant la nuit du mois d'août, mais ce phénomène avait une intensité lumineuse plus intense et des couleurs qui diffèrent du blanc/gris des étoiles filantes. D'abord surpris, j'ai essayé de voir s'il ne s'agissait pas d'un phénomène de reflet parasite sur mon pare-brise provoqué par les éclairages d'une autre voiture ou une lampe de mon tableau de bord, mais non, ce n'était pas le cas (aucune voiture en vue ni devant, ni derrière).

J'ai continué ma route normalement, il ne restait dans le ciel qu'un gros avion de ligne (plusieurs feux rouges/blanc), il est possible que les pilotes ou les passagers de cet avion aient aussi été témoins de ce phénomène.. » (extrait du questionnaire rempli par le témoin – page 2).

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le lieu dit du « Cros » comme le mentionne le témoin se situe sur la route nationale 88 après Saint Martial en direction d'Albi, juste avant le viaduc de Tanus :



Source : geoportail.fr

3.2 SITUATION METEO

A égale distance d'Albi et de Rodez (30 Km environ), nous pouvons croiser les archives des deux stations.

Rodez :

Heure locale	Néb.	Temps	Visi	Température	Humidité	Humidex	Windchill	Vent (rafales)		Pression	Précip. mm/h
8 h			14 km	-6.2 °C	88%	-6.2	-6.2 °C		2 km/h (7 km/h)	1031.1 hPa	aucune
7 h			14 km	-5.3 °C	87%	-5.3	-5.3 °C		0 km/h (7 km/h)	1030.4 hPa	aucune
6 h			15 km	-6.2 °C	89%	-6.2	-7.9 °C		4 km/h (7 km/h)	1030.3 hPa	aucune

Source : meteociel.fr

Albi :

Heure locale	Néb.	Temps	Visi	Température	Humidité	Humidex	Windchill	Vent (rafales)		Pression	Précip. mm/h
8 h	0/8		30 km	-1.3 °C	73%	-1.3	-3.1 °C		5 km/h (7 km/h)	1028.4 hPa	aucune
7 h	0/8			-2.9 °C	81%	-2.9	-6.1 °C		8 km/h (11 km/h)	1028.2 hPa	 aucune
6 h	0/8			-3.1 °C	85%	-3.1	-3.1 °C		2 km/h (11 km/h)	1028.3 hPa	aucune

Source : meteociel.fr

On notera que seule la station d'Albi indique la nébulosité, et indique un ciel parfaitement dégagé. Les légères différences de vent et de température s'expliquent par le caractère vallonné voire montagneux pour Rodez (l'altitude de Rodez étant sensiblement supérieure à celle d'Albi).

3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

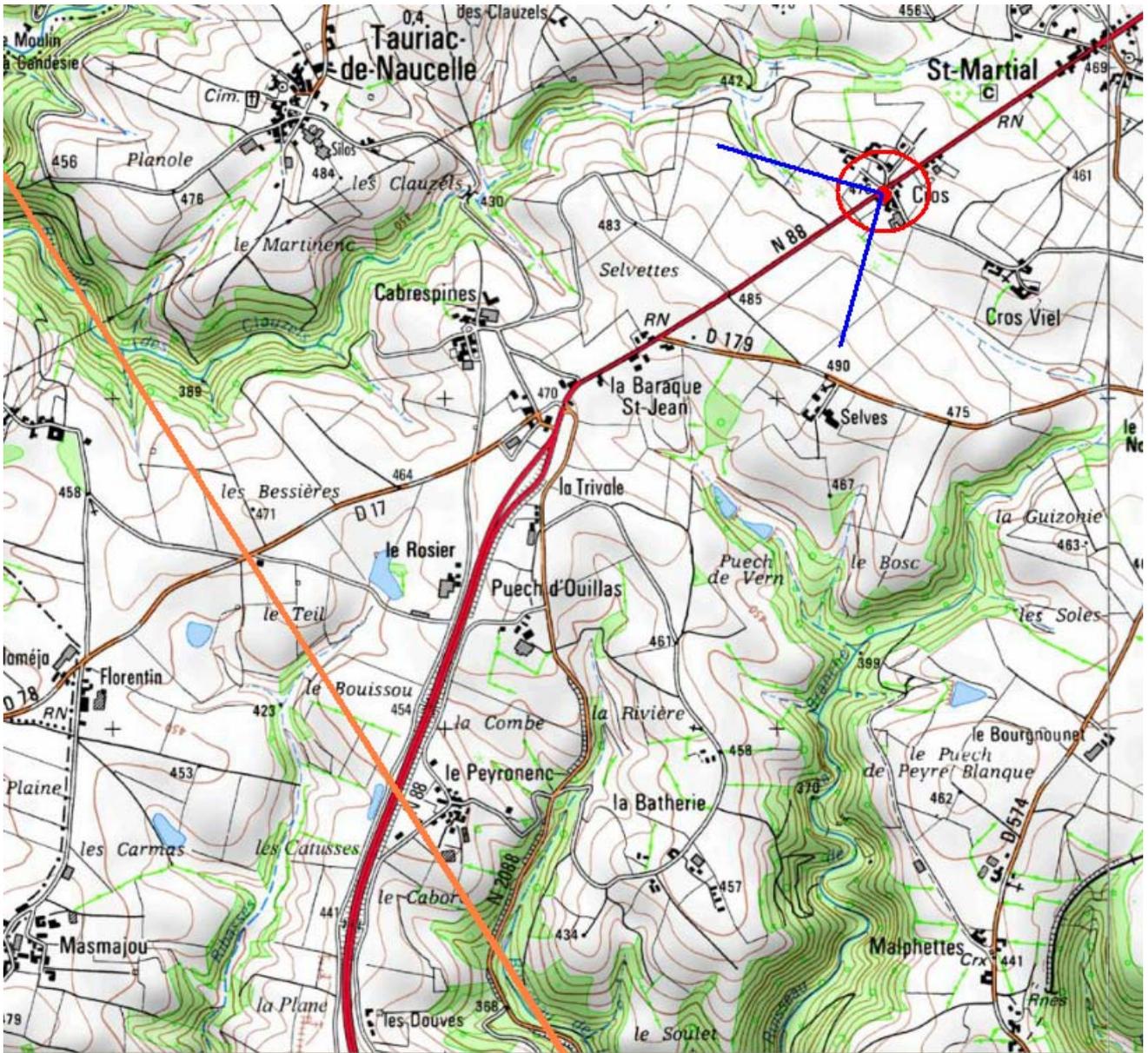
Sans objet (le témoin ne donne aucun repère astronomique).

3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin mentionne le passage d'un avion de ligne au même moment, mais sans en préciser la direction. L'étrangeté relativement faible de ce cas n'impose pas une recherche de ce vol.

3.5 RECONSTITUTION

Le témoin se trouve au « Cros », sur une portion de route très rectiligne, en direction d'Albi, soit en direction du Sud Ouest (235,83° précisément, voir page 2). Le phénomène traverse son champs de vision de sa droite vers sa gauche, approximativement sur une trajectoire du Nord Ouest vers le Sud Est (voir page 2 et . L'illustration page suivante figure le témoin en rouge, son champs de vision en bleu, et la trajectoire du phénomène en orange.)



Source : [géoportail.fr](http://geoportail.fr)

4- HYPOTHESES

Hypothèses possibles

- Astronautique : flash iridium, rentrée atmosphérique de débris spatial.
Un flash Iridium ne s'étend pas sur une si grande partie du ciel.
Une rentrée atmosphérique de débris spatial dure généralement plus de 10 secondes.
- Atmosphérique : foudre en boule, bolides.
La foudre en boule n'aurait pas ce comportement.

Hypothèse retenue

Le témoin décrit un phénomène très semblable aux étoiles filantes qu'il a l'habitude d'observer l'été, mais d'intensité lumineuse plus élevée et de couleur bleu/vert (cf pages 11 et 12). La durée très brève de l'ordre de la seconde (cf page 16), caractéristique d'un bolide, indique fortement un cas de chute de météoroïde, bien que l'observation en elle-même ne puisse être recoupée.

5- CONCLUSION

Il ne nous a pas été possible de recouper ce témoignage avec la base de donnée des observateurs amateurs de météores (boam.fr) qui commence en 2010, ni dans celle du réseau français des d'observation de météores (reform-meteor.net). Néanmoins les caractéristiques rapportées par le témoins sont en tous points conformes à une rentrée atmosphérique de météoroïde.

Ce cas est classé B comme l'observation probable d'un bolide (rentrée atmosphérique de météoroïde).