

N° SEPRA : 1998-2-08301

Référence du Compte Rendu :

N° Témoignage :

Date et Heure de l'observation : 23 avril 1998 à 03h38

Onglet TEMOIN – VOL

TEMOIN

Nom, Prénom :

CDB COPIL PNC (nb:) PAX (nb:)

Compagnie :

VOL

Identification :

Type :

Indicatif d'Appel :

Départ :

Destination :

Onglet SITUATION – CONDITION

SITUATION

Position Estimée : 50 km de , radial 031°

Cap :

340-019 020-069 070-109 110-159 160-199 200-249 250-289 290-339

Date et Heure TU : 15 / 03 / 98 19 h 01

Plan de Vol : IFR VFR COM A/B/C Com V

ALTITUDE

Niveau : 290

Calage : 1013 (FL) QNH (Altitude) QFE (Hauteur)

Stable Montée Descente

METEO

Position par rapport aux nuages :

Au-Dessus Sous Entre Dans Hors Nuages Non précisé

Visibilité :

Non précisé <1km (brouillard) Entre 1 et 5 km (brume) Entre 5 et 10 km >10km

Soleil / Lune : Face dos

Onglet DESCRIPTION Obs [1]

Nature de l'observation :

Non précisé

Terme descriptif : Rentrée atmosphérique d'une espèce de véhicule de l'espace.

Terme OVNI

Phénomène

Objet

Engin

Autre : Rentrée atmosphérique.

Caractéristique de l'observation :

Unique

Unique puis se divise

Multiple de formes différentes

Multiple

Avec traînée

Avec halo

Autre :

Forme globale :

Etoile

Triangle

Rond

Ovale

Cigare, Cylindre

Cône

Soucoupe

Rectangle

Autre : Explosion

Taille apparente :

Non précisé

Etoile

0-10m 10-50 50-100 100-200 200-500m 500-1000 +1000

Nombre d'objet :

1

1 à 10

> 10

Distance par rapport au phénomène :

Non précisé

0-10 10-50 50-100 100-500m 500-1000m

Indéterminée

Onglet DESCRIPTION Obs [2]

Couleur :

Noir

Blanc

Jaune

Orange feu

Rouge

Vert

Bleu

Brun

Gris, métallique

Multicolore

Autre :

Non précisé

Vitesse apparente :

Non précisé

Variable

Rapide

Nulle

Lente

Fulgurante

Chiffrée :

Autre :

Durée : **Non Précisé**

Effet sur l'environnement :

Non précisé

Enregistrement (Vidéo, Photo, Radar_)

Effets physiques :

Chute d'objet

Anomalie en vol

Aucun

Autre :

Réaction Témoin :

Non précisé

Neutralité

Peur

Fuite

Curiosité active

Curiosité passive

Comportement :

Non précisé

Stationnaire

Oscillations :

En formation

Suit

Fuit

Disparition (explosion)

*Ascension / **Descente***

Collision proche

Virage(s) serré(s)

Rapide

Lent

Combat

Autre manœuvre :

Trajectoire :

Non précisé

Montante

Ligne droite

Immobile

Descendante

Courbe

Avec changement direction

Arabesques

Autres :

Onglet RADAR

Centre de Contrôle Radar : **CCR**

Echo radar : **Non**

Détection radar de bord : **Non**

Déclenchement détecteur CAT/T : **Non**

Instruments de bord :

Fonctionnement anormal : **Non**

Description :

Onglet AUTRES

Signalement

Moyen : **Radio** *Radars* *Téléphone* *Télétype*

Organisme : **CCR**

Organisme de type : **Civil** *Militaire*

Enquête Airprox : *Oui* **Non**

Pré-classification :

A Phénomène parfaitement identifié

B Phénomène probablement identifié (Rentrée de satellite ou météorite)

C Phénomène non identifiable (Manque de données)

D Phénomène Non-Identifié

Aucune pré-classification possible

Remarque :

27 AVR. 1998

DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE

DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE

SERVICE DU CONTROLE DU TRAFIC AERIEN



**CENTRE EN ROUTE
DE LA NAVIGATION AERIENNE**

Division Exploitation Scientifique et Technique Arrivée le				
30 AVR. 1998				
D	MT	SC	SE	N°

SERVICE EXPLOITATION

Monsieur le Directeur du

N/REF : 197 / CRNA/SE-E

Réf.doc :

BORDEREAU D'ENVOI

DESIGNATION DES PIECES	NOMBRE	OBSERVATIONS
Phénomène aérospatial non identifié		
(OVNI signalé par le 23.04.1998)		
- Transcription fréquence.	1	
- Trajectographie.	1	Pour attribution.
- Listing des étiquettes STR.	1	
- Photocopie du strip.	1	

Pour le Chef du CRNA/SE
et par délégation,
le Chef du Service Exploitation

Heure UTC	DE	Communication	Observations
03.39.32		<p style="text-align: center;">62 74</p> <p>- 62 74 ps</p> <p>- I don't know if you're interested to know but on a bearing of <u>200</u> degrees of my present position one minute ago at a far distance we saw a re-entry of most probably some kind of space thing. We had a rather big explosion. It's unknown.</p>	
03.40.08		<p>- Confirm you saw an explosion 5 minutes ago?</p> <p>- <u>6074</u> we saw a probably a re-entry of some metal parts from outer space, it's straight ahead bearing <u>206</u> unknown from left to right, for the bearing of the object was probably from</p>	
03.40.55		<p>- <u>6274</u> we did not understand what you have seen on your left side. Can you say it again and slowly.</p> <p>, on my bearing, bearing from my present position <u>200</u> degrees, I spotted a re-entry of a space vehicle of some kind followed a blue or green kind of a explosion, re-entered and the course of the object was West to East.</p> <p>- on <u>6274</u> thank you for information, a specially vehicle, you saw a special vehicle on your left side.</p> <p>- Yeah, but it's far, a far distance ahead, it's long, long ahead of me, a distance unknown.</p>	

Heure UTC	DE	Communication	Observations
		<p>- And below or above.</p> <p>- It's the same level. It appeared to be the same level or higher, but it's burning up in the atmosphere.</p> <p>- Thank you.</p> <hr/>	

CRNA/

Trajectoires réalisées à partir des fichiers SRR6274A.STR et SRR6274A.AVI

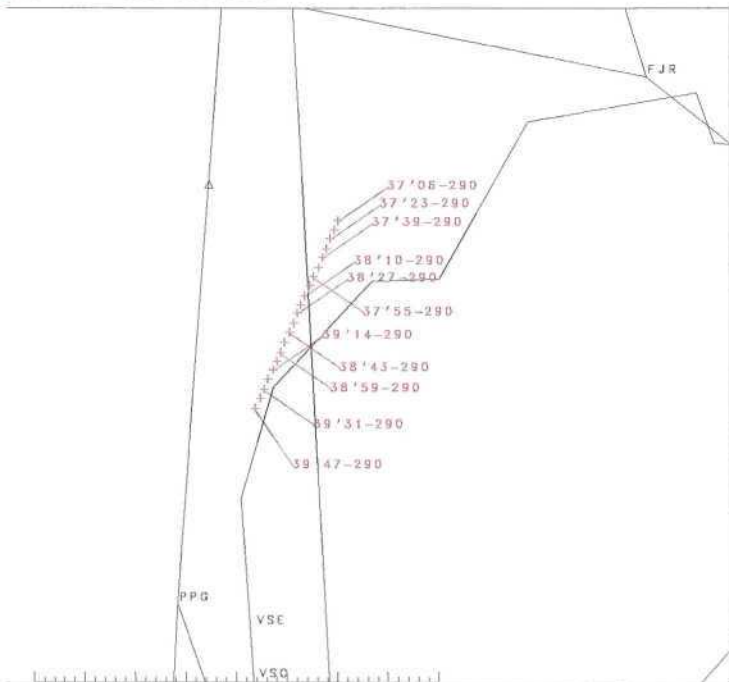
Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR

Incident: OVNI du Je 23/04/1998 Secteur LFMM/M2

Période de temps désignée: de 03:37'00" à 03:39'59" UTC.

Avions listés:

(+): B727 LFLL=>LEBL



Echelle : 1 NM entre 2 petits traits, 5 NM entre 2 grands.

paramètres de cadrage: K=0.2471, Ex=42093, EY=18221

Trajectoires réalisées à partir des fichiers SRR6274A.STR et SRR6274A.AVI
Provenant d'un enregistrement ASSMANN du STR (Etiq: 23)
Incident: OVNI du Je 23/04/1998 Secteur LFMM/M2 (Ref:OVNISRR)

Période de temps désignée: de 03:37'00" à 03:39'59" UTC.

Avions listés: (1): B727

3UTC a/c ?	Niv	Vit	Lat	Long
37'00½	1	290	450	
37'06↑	1	290	450	
37'14↑	1	290	450	
37'23"	1	290	450	
37'31"	1	290	450	
37'39¼	1	290	450	
37'47¼	1	290	450	
37'55¼	1	290	450	
38'02↑	1	290	450	
38'10↑	1	290	450	
38'19"	1	290	450	
38'27¼	1	290	450	
38'35"	1	290	450	
38'43¼	1	290	450	
38'51¼	1	290	450	
38'59¼	1	290	460	
39'06↑	1	290	450	
39'14↑	1	290	450	
39'23"	1	290	450	
39'31"	1	290	450	
39'39¼	1	290	450	
39'47"	1	290	450	
39'55¼	1	290	450	

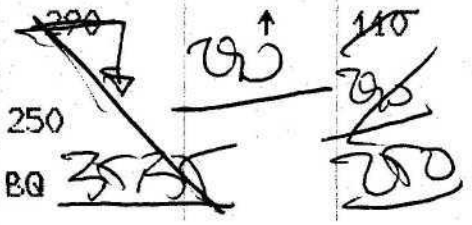
← visualisation OVNI

Vitesse en noeuds, Projection , Tangent au 47°N
?: "A" = Alerte, "G" = Garbling (↑=3/4, "=Nbre entier)

B727 466

350

<4010>



330

250

0304

BQ

LFLL

MJRRØ

MEN

NEKTA

PPG

GRN

09

15

24

31

39

45

03

03

03

03

03

03

LS

4

23

04

98