

GENDARMERIE NATIONALE

PROCÈS-VERBAL DE RENSEIGNEMENT MILITAIRE

Compagnie de
LILLE
 Brigade Territoriale Autonome de
LILLE

| Code Unité | P.V | Année | N° pièce | Feuillet |
|------------|-----|-------|----------|----------|
| 00116 | 991 | 2007 | 1 | 1/2 |

Nmr dossier justice

Analyse et références

Objet **Audition de Mr CROMBET Nicolas, témoin de l'apparition de ce qui pourrait être un OVNI.**

Références

Le lundi 1 octobre 2007 à 17 heures 40 minutes
 Nous soussigné Adjudant SALOME Patrick, Officier de Police Judiciaire en résidence à BTA LILLE
 Vu les articles 59 et 298 du décret organique du 20 Mai 1903 portant règlement sur l'organisation du service de la gendarmerie
 Nous trouvant au bureau de notre unité à LILLE, rapportons les opérations suivantes :

Nous entendons la personne suivante venant témoigner spontanément :

IDENTITE

Nom Prénom : CROMBET Nicolas
Date et lieu de naissance : 04/06/1970 à VILLENEUVE D'ASCQ 59
Domicile : 45 rue des Sarrazins à LILLE 59000
Profession : Intérimaire dans la logistique à TOURNAI (B)

DECLARATION

« Je me présente à votre unité ce jour pour vous faire part d'un fait inhabituel que j'ai observé ce matin en allant sur mon lieu de travail en Belgique. -----
 --A 07H40 je circulais à bord de mon véhicule sur l'autoroute A27 dans le sens LILLE-TOURNAI et me trouvais à 5,5 km avant la frontière franco-belge, lorsque mon attention a été attirée sur ma droite et au dessus de champs plats, par huit lumières blanches groupées quatre par quatre sur ce qui pourrait être deux ailes delta. Ceci pouvait se situer à environ deux kilomètres de l'endroit où je me trouvais, hors - agglomération et à une hauteur de 100 à 200 mètres. A l'extrémité gauche l'une des lumières clignotait. Une minute après, je me suis rendu compte que ces lumières blanches n'éclairaient pas vers le bas, mais qu'elles illuminaient deux tranches qui peuvent correspondre à des ailes dont l'envergure totale devait mesurer plus de cent mètres. -----
 .Puis je me suis arrêté sur la bande d'arrêt d'urgence de l'autoroute pour mieux voir ce que c'était. J'ai alors vu à 400 mètres de moi que l'appareil ou l'objet n'avait pas bougé depuis mon premier regard. Je me suis rendu compte qu'hormis les deux tranches allumées l'appareil était de couleur gris foncé ou noir. A partir du moment où je me suis arrêté, ce que je pense être un OVNI est resté quinze secondes en survol stationnaire, puis j'ai pris mon téléphone portable pour le photographier, mais dans la panique je me suis trompé de touche tout en visant l' OVNI. Quelques secondes après cet engin s'est incliné sur sa droite tout en restant à la même hauteur du sol. Il est parti sur la droite à une vitesse que j'estime à environ 30 à 40 km/heure et finalement je l'ai perdu de vue. Il ne s'est passé que trente secondes entre le moment où je me suis arrêté et celui où il a disparu de ma vue. -----
 --Je n'ai donc pas eu le temps de prendre une photo qui n'aurait pas été exploitable vu mon appareil.--
 --Je pense que d'autres automobilistes et chauffeurs de camions ont pu être témoins de la scène. ----
 --J'ai effectué mon service militaire en 1991 dans la défense sol-air, et je n'ai jamais vu d'avion ressemblant à ce que j'ai vu. Même l'avion furtif américain F117 est plus petit et ne lui ressemble pas. Je n'ai pas d'autre détail à vous donner sur ce que j'ai vu. Le temps était très nuageux. -----
 A LILLE, le 01 octobre 2007 à 18 heures 20, lecture faire par moi des renseignements d'identité et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher. »

La personne entendue

L'Officier de Police Judiciaire

(DESTINATAIRES)

Date de clôture.

Vu et transmis par :

[2] -Section Renseignement de la Direction Générale de la Gendarmerie Nationale à PARIS (dont 1 exemplaire pour le SEPRA).
 [1] - Archives LILLE

Le 1er octobre 2007

Signature(s)



Le **Adjudant SALOMÉ**
 Officier de Police Judiciaire
 Brigade de LILLE
16 OCT. 2007